

Inbjudan till samråd för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort 9 november – 8 december 2016

Genom 2013 års Stockholmsöverenskommelse fick Stockholms läns landsting uppdraget att planera och bygga en ny tunnelbanelinje från Kungsträdgården till Nacka och söderort. Planeringsarbetet har pågått kontinuerligt sedan 2014. I slutet av år 2015 hölls ett samråd med fokus på byggskedet. Under det nu aktuella samrådet kommer fokus att vara på den färdiga anläggningen. Föreslagna lägen för stationer, stationsentréer, etableringsytor och arbetstunnlar kommer att redovisas.



Samrådet är en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholm stad och Nacka kommun med att ta fram nya detaljplaner eller ändra befintliga detaljplaner så att de medger tunnelbaneutbyggnaden. Detta sker genom samordnat planförfarande vilket innebär att kommunerna inte kommer att ha separata samråd för detaljplanerna, utan detaljplanen tillgodoser sig järnvägsplanens samråd. Detta eftersom de omfattar samma åtgärder som järnvägsplanen.

Samrådshandlingen kommer att finnas på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/nackasoderort från och med den 9 november.

Har ni frågor när ni oss via telefon på: 08- 737 25 00

Under samrådet kommer fyra öppet hus att hållas, då projektet samt representanter från Stockholms stad, Nacka kommun och trafikförvaltningen finns tillgängliga för frågor.

- 15 november: Ersta konferens, Erstagatan 1K, Stockholm
- 21 november: Restaurang EnArena, Palmfeltsvägen 1, Johanneshov
- 29 november: Quality hotel Nacka, Värmdövägen 84, Nacka
- 1 december: Fryshuset, lokal Klubben, Mårtensdalsgatan 6, Hammarby sjöstad

Ni kan lämna era synpunkter genom att:

- Skicka e-post till tbananackasoderort@sll.se
- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting,
Förvaltning för utbyggd tunnelbana,
Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet Tunnelbana till Nacka och söderort

Välkomna med era synpunkter senast den 8 december 2016

Med vänlig hälsning

Martin Hellgren, Projektchef