

Tyresö kommun
KSF/Tekniska kontoret
Göran Bardun
Kommunekolog
08-5782 93 51
goran.bardun@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE
2010-10-22
1 (3)

Kommunfullmäktige

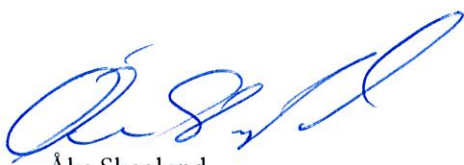
Marin nationalpark i Stockholms skärgård

Förslag till beslut

Tekniska kontoret stöder intentionerna i motionen; att verka för ett inrättande av en marin nationalpark i Stockholms skärgård.

Kommunens företrädare i kommunförbundet i Stockholms län respektive i Svealands kustvattenvårdsförbund kan genom sina valda representanter verka för en marin nationalpark i länets skärgård. Tekniska kontoret kan verka för en marin nationalpark i de regionala organ vi deltar i.

KSF/Tekniska kontoret



Åke Skoglund
Teknisk chef



Göran Norlin
Miljö- och trafikchef

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna i Tyresö har lämnat in en motion om att Tyresö kommun ska verka för att en marin nationalpark inrättas i Stockholms skärgård. Tekniska kontoret stöder idén och ser kommunens roll som frågeställare till de övriga

skärgårdskommunerna i de forum som står till buds, dels kommunförbundet i Stockholms län och dels Svealands kustvattenvårdsförbund. Tyresö kommun har endast en mycket liten andel av länets marina områden. Någon/några av de större skärgårdskommunernas skärgårdsmiljöer kan anses som mest naturligt att leta efter lämpligt område för att inrätta som Östersjöns första marina nationalpark.

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet de gröna i Tyresö har lämnat in en motion om att kommunen ska verka för att en marin nationalpark instiftas i Stockholms skärgård under innevarande mandatperiod. Arbetet bedömer de kan starta under 2011 och att en marin nationalpark kan bli verklighet efter 2013.

Bakgrunden till behovet av en eller flera nationalparker i Östersjön är att tillståndet i havet är allvarligt på grund av övergödning från tätorter, jordbruk och trafik. Stora arealer av Östersjöns botten har helt eller delvis syrefria förhållanden vilket ger döda botten och utveckling av giftiga gaser som följd.

En annan orsak till problemen är de långlivade miljögifter (till exempel polyklorerade bifenyl (PCB), dioxiner och dibensofuraner) som upptäcktes i miljön under 1960- och 1970-talet och fortfarande ger skador på ekosystemen i Östersjön. Alla stater runt Östersjön måste inom ramen för Helcomsamarbetet se till att göra fortsatta insatser för att på sikt häva problemen.

9 september 2009 invigdes Kosterhavets nationalpark och satte fokus på betydelsen av att vi alla gemensamt måste uppmärksamma och gemensamt värna de unika livsmiljöer som finns i de kustnära djupvattenområdena vid Kosterfjorden. På liknande sätt kan en nationalpark i Stockholms skärgård ge fokus på de unika och känsliga brackvattenmiljöer som visar på andra, stora biologiska kvaliteter i den marina miljön.

Kontorets bedömning

En nationalpark i Östersjön kan vara en bra åtgärd för att lyfta betydelsen av vår gemensamma skärgårdsmiljö. Ett nationalparksförordnande skapar fortsatta möjligheter till nyttjande av området för rekreation, turism och för fortsatt

nyttande av andra verksamheter som är förenliga med föreskrifterna för en tilltänkt nationalpark.

Nationalparker är statliga åtaganden och hanteras av Naturvårdsverket. Intresserade kommuner i länet och främst då kustkommunerna, kan gemensamt via kommunförbundet i länet, överlämna frågan till Naturvårdsverket och Miljödepartementet för att diskutera förutsättningarna för en marin nationalpark. Här ser vi att kommunens representant i länsförbundet kan ges i uppdrag att väcka frågan. Tyresös engagemang och deltagande bör stå i proportion till hur stor andel av skärgården vi har del i.

På samma sätt kan Tyresös representant i Svealands kustvattenvårdsförbund väcka frågan bland medlemskommunerna, även om förbundet främst hanterar miljöövervakningsfrågor. Det kan vara en väg för att se efter hur våra grannkommuner tänker i frågan. Många av de aktuella kommunerna är med i förbundet likväl som kommunförbundet och länsstyrelsen.

Tekniska kontoret kan inom de olika samarbeten som kontoret deltar i, väcka frågan om våra grannkommuners intresse för en marin nationalpark.

Tyresö kommuns roll i frågan om en marin nationalpark i länets skärgård bör stå i proportion till kommunens begränsade andel av skärgårdens marina miljöer. Huvuddelen av Tyresös skärgård utanför fastlandet är i dag till största delen privatägd. I första hand bör stora skärgårdsområden med höga naturvärden komma i fråga för en marin nationalparksdiskussion.