

Stockholms stads önskemål och prioriteringar kring nya objekt i kommande Länsplan 2018- 2029

Projekt	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÄVS	Ev-vägnummer
Trimning Brommaplan	Brommaplan är en cirkulationsplats med mycket trafik och köer	Cirkulationsplatsen samt dess anslutande vägar	Någon form av kapacitetshöjande åtgärd. "Fly under" har diskuterats	Bussar, stombussar, fotgängare, cyklister och även övrig fordonstrafik kan slippa köerna	Har ej ingått i någon ÄVS	261 och 275
Tredje körfält på Klarastrandsleden	Köbildning på längre sträcka utmed Klarastrandsleden	Klarastrandsleden	Blandkörfält som kan användas av kollektivtrafiken	Kollektivtrafiken med planerat stombussnät kan slippa köerna	ÄVS stomnätetsplanen stråk 1-3	
Dubbelledbuss på linje 4	Gatumiljön är inte anpassad för dessa fordon.	Linje 4:s sträckning i Stockholm	Kostnader för att åtgärda gatumiljön	Dubbelledbuss kan enligt SLL ge 50 % ökad kapacitet jämfört med idag.		
Danvikslösen	Dagens trafiklösning hindrar stadsutveckling i Östra Hammarby sjöstad med ett stort antal bostäder	Danvikstull/Henriksdal/ Hammarby sjöstad	Infrastrukturprojektet Danvikslösen innebär i stora drag att Saltsjöbanan byter plats med väg 222 vilket möjliggör att projektet Hammarby Sjöstad kan färdigställas	Väg 226 leds genom Henriksdalsberget	Det finns ingen ÄVS. Däremot finns projektet välbeskrivet som Danvikslösen	222 och Saltsjöbanan
Stomlinje Söderort (F.d. Stomlinje M)	Denna stomlinje föreslås passera flera av stadens exploateringsprojekt	Älvsjö till Gullmarsplan	Genomförande av stomlinjen	Denna stomlinje förbinder knutpunkterna Älvsjö och Gullmarsplan samt passerar de nya exploateringsområdena Bäckersta byväg, Älvsjö m.fl.	Trafikförvaltningen arbetar med en sträckningsstudie för denna stomlinje	226
Spårväg City	Norra Djurgårdsstaden som planeras och byggs behöver en kapacitetsstark kollektivtrafik som kan försörja stadsdelen	Sträckan mellan Djurgårdsbron och Lilla Lidingöbron via Norra Djurgårdsstaden	Genomförande av stomlinjen	Denna stomlinje förbinder Lidingöbanan med Djurgårdslinjen och försörjer den nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden med kapacitetsstark kollektivtrafik	Järnvägsplanarbetet är tillfälligt pausad	
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	Denna länk saknas	Gamla stan till Tegelbacken i Stockholm	En ny cykelbro för att förbättra för främst cyklisterna	En standardhöjning för de cyklister som cyklar denna sträcka	Utredning pågår på Stockholm stad	

Stadsledningskontoret
 Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset
 Ragnar Östbergs plan 1
 105 35 Stockholm
 Telefon 08-508 29 305
 Växel 08-508 29 000
 kommunstyrelsen@stockholm.se
 stockholm.se