

PM 2016:207 RV (Dnr 136-1327/2016)

**Anmälan om svar på remiss Miljömål M 2942-16
angående Trafikverkets ansökan om tillstånd till
vattenverksamhet för reinvesteringsåtgärder av
järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och
Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans
nuvarande funktion**

Remiss från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Miljömål M 2942-16 angående Trafikverkets ansökan om tillstånd till vattenverksamhet för reinvesteringsåtgärder av järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans nuvarande funktion” godkänns.

Föredragande borgarrådet Katarina Luhr anför följande.

Ärendet

Trafikverket har vid Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, ansökt om tillstånd för vattenverksamhet för reinvesteringsåtgärder av järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans nuvarande funktion. En miljökonsekvensbeskrivning har även getts in till domstolen. Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt har kungjort Trafikverkets ansökan. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret har svarat till mark- och miljödomstolen med ett gemensamt tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2016.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafیکنämnden. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafikkontoret är positiva till Trafikverkets planerade reinvestering i Getingmidjan. Upprustningen är nödvändig för att säkerställa pålitliga och hållbara transporter längs en av Sveriges viktigaste och mest trafikerade järnvägspassager.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Miljömål M 2942-16 angående Trafikverkets ansökan om tillstånd till vattenverksamhet för reinvesteringsåtgärder av järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans nuvarande funktion” godkänns.

Stockholm den 1 december 2016

KATARINA LUHR

Bilagor

1. Remissvar Inbjudan till samråd om vattenverksamhet, daterad 2014-12-22
2. Tidigare yttrande till Trafikverket angående Getingmidjan (ifylld blankett).
3. Mer information om Stadens tillstånd enligt miljöbalken för Slussen och en ny reglering av Mälaren m.m. <http://bygg.stockholm.se/Alla-projekt/Slussen/Beslut-och-handlingar/Miljodomsansokan>

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Trafikverket har vid Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, ansökt om tillstånd för vattenverksamhet för reinvesteringssåtgärder av järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans nuvarande funktion. En miljökonsekvensbeskrivning har även getts in till domstolen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret är positiva till Trafikverkets planerade reinvestering i Getingmidjan. Upprustningen är nödvändig för att säkerställa pålitliga och hållbara transporter längs en av Sveriges viktigaste och mest trafikerade järnvägspassager. Reinvesteringen av Getingmidjan sammanfaller tidsmässigt och geografiskt med flera andra viktiga projekt i centrala Stockholm såsom Stockholms stads pågående ombyggnation av Slussen och Stockholms läns landstings planerade renovering av tunnelbane-bron mellan Södermalm och Gamla Stan. Samordning mellan dessa projekt är nödvändig för att minimera störningar för resenärer och boenden så långt som det är möjligt.

Kontoren vill framhålla att det finns nya tillstånd för regleringen av Mälaren som staden har tagit i anspråk. Beskrivningen av Mälarens reglering/bestämmelserna i Mälarens nuvarande reglering och sammanställningen av aktuella domar/tillstånd i Trafikverkets ansökan med tillhörande handlingar stämmer därmed inte.

Kontoren vill även förtydliga och framhålla den för hela Mälarenregionen viktiga planeringsförutsättningen att Mälarens avbördningskapacitet och reglering (de så kallade vatten-hushållningsbestämmelserna) inte ska påverkas av Trafikverkets planerade arbeten, vare sig under bygg- eller driftsskede.

Trafikfrågor

Kontoren vill betona att det enbart är delar av Centralbron som kan stängas av sommartid, under högst 8 veckor årligen. Påfart till Centralbron från Tegelbacken respektive avfart från Centralbron till Söder Mälarstrand måste alltid hållas öppna. Detta är centrala förutsättningar för genomförandet, men finns inte omnämnt i ansökan med tillhörande handlingar. Kontoren anmodar om att beskrivningen av förutsättningar för genomförandet kompletteras i denna del.

Staden genom trafikkontoret har redan framfört krav på att Trafikverket ska utföra bärighetsberäkningar av Centralbron och Söder Mälarstrand, för att staden ska acceptera uppställning av till exempel kranar för tunga lyft på dessa platser. Denna fråga bedöms vara viktig för genomförandet av arbetena men finns inte omnämnd i ansökan med tillhörande handlingar. Kontoren anmodar om att beskrivningen av förutsättningar för genomförandet kompletteras i denna del.

Den föreslagna lösningen för gång- och cykeltrafikanter måste utredas och redovisas mer detaljerat, inför och i samband med upprättande och godkännande av TA-planer. Pendelbåttrafiken måste, inför genomförandet, redovisas mer detaljerat avseende tidsintervall och anöringspunkter. Kontoren anser att pendelbåttrafiken bör nämnas i ansökan vad gäller framkomlighet.

En annan viktig förutsättning för genomförandet är att gångbron över Söderström från Söder Mälarstrand till Munkbrohamnen samt dess anslutning mot tunnelbanan ska öppnas så fort bron är återmonterad. I MKB:s kapitel 7.3.3 beskrivs ett värsta troligt scenario med avstängning från 2016 fram till 2022. Detta kan inte accepteras av kontoren.

Den tillfälliga breddningen av järnvägsbron över Tegelbacken är i ansökan inte beskriven som det provisorium som den i dagsläget är (se kapitel 8.1.1). Breddningen förutsätts i teknisk beskrivning få permanent status (se kapitel 3.3.2). Brobreddningen har i dagsläget bara ett tidsbegränsat bygglov, till dess att Citybanan tas i bruk. Frågan är inte färdigutredd. Diskussioner pågår mellan Trafikverket och staden.

Det generella antagandet att trafikmängden på Centralbron är mindre under sommarmånaderna är inte helt korrekt. Trafik-mängden har en annan intensitet och är fördelad under fler timmar. Trafikmängden är stort sätt den samma under årets alla månader.

Projekt Slussen

Stockholm stad har villkor för ombyggnaden av Slussen genom mark- och miljödomstolens dom mål nummer M1425-12 samt mark- och miljööverdomstolens dom i mål nummer M 2008-14.

Trafikverket bör i ansökan redovisa konsekvenserna för buller, stömljud och vibrationer från de planerade byggarbetena som helhet. Vidare bör ansökan omfatta en redovisning av de kumulativa konsekvenserna. Getingmidjan ger upphov till vad avser t ex buller, stömljud, vibrationer, grundvatten och grumling inom Projekt Slussens påverkansområde.

Projekt Slussen har vidtagit skyddsåtgärder för buller på fastigheter och kulturbyggnader i Gamla Stan och på Södermalm. Åtgärderna har vidtagits i syfte att uppfylla villkoren i ovan nämnda domar. Staden är av dessa skäl angelägen om att Trafikverket redovisar vilka eventuellt kompletterande skyddsåtgärder samt vilka kontroller som Trafikverket avser att genomföra inom Projekt Slussens påverkansområde, till exempel med avseende på buller.

Övriga frågor

Kontoren vill upplysa om att det kan finnas nyttjanderätter på aktuella fastigheter, som inte är inskrivna. Eventuella rättighetsinnehavare kan behöva underrättas om den planerade verksamheten.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret hänvisar i övrigt till sitt tidigare yttrande (se Bilaga 1 och 2) samt till gällande tillstånd enligt miljöbalken).

Som svar på remissen ”Miljömål M 2942-16 angående Trafikverkets ansökan om tillstånd till vattenverksamhet för reinvesteringssåtgärder av järnvägssträckan mellan Stockholm Södra och Stockholm Central för att bibehålla järnvägssträckans nuvarande funktion” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.