

PM 2016:202 RI (Dnr 123-1667/2016)

**Anmälan om svar på remiss om Transportstyrelsens
föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i
tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg**
Remiss från Transportstyrelsen

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg” godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Transportstyrelsen har remitterat ”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg”. Föreskrifterna innehåller bestämmelser om tillämpningen av 3 kap. 8 och 10 §§ plan- och byggförordningen (2011:338) avseende personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg. Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning går att läsa på [Transportstyrelsens hemsida](#).

På grund av den korta svarstiden har staden svarat med ett kontorsyttrande från stadsledningskontoret och trafikkontoret.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Stadsledningskontoret och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret är positiva till att föreskrifter tas fram som tydliggör ansvarsområden samt vilka krav som gäller för personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg. Kontoren ser dock problem med Transportstyrelsens förslag som kan få stora konsekvenser framöver. Staden har inga synpunkter på de tekniska detaljerna. Kontoren är dock oroade att de föreskrifter som föreslås sent kan komma att påverka den i nuläget projekterade tunnelbaneanläggningen, vilket kan innebära både förseningar samt kostnadsökningar. Vid förslag på nya tekniska krav anser kontoren att nyttan behöver vägas mot kostnaderna. Detta för att inte i onödan skapa kostnadsdrivande krav som kan innebära att viktiga projekt inte blir genomförda eller leder till att offentliga

medel används på ett sätt som inte bidrar till förbättrad säkerhet på ett kostnadseffektivt sätt.

Mina synpunkter

Det är positivt att Transportstyrelsen tar fram föreskrifter som tydliggör ansvarsområden samt vilka krav som gäller för personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg. Transportstyrelsens föreskrifter behöver dock endast tillämpas vid nyproduktion av tunnel för spårväg och tunnelbana.

Att utrusta stationerna med plattformsdörrar är en välkommen åtgärd på lämpliga platser. De främsta behoven av ökad personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg finns i det redan befintliga tunnelbane- och spårvägsnätet och det är angeläget att insatser för bättre säkerhet prioriteras på stationer med mycket trängsel och många resenärer.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg” godkänns.

Stockholm den 24 november 2016

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Transportstyrelsen har remitterat ”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg”. Föreskrifterna innehåller bestämmelser om tillämpningen av 3 kap. 8 och 10 §§ plan- och byggförordningen (2011:338) avseende personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Stadsledningskontoret och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret

Stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret är positiva till att föreskrifter tas fram som tydliggör ansvarsområden samt vilka krav som gäller för personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg. Kontoren ser dock problem med Transportstyrelsens förslag som kan få stora konsekvenser framöver, vilket utvecklas mer nedan.

Staden har tagit del av föreskrifterna samt motiveringar till dessa och har inga synpunkter på de tekniska detaljerna. Kontoren är dock oroad att de föreskrifter som föreslås kan komma att påverka den i nuläget projekterade tunnelbaneanläggningen i ett sent skede, vilket kan innebära både förseningar samt kostnadsökningar.

Vid förslag på nya tekniska krav anser kontoren att nyttan behöver vägas mot kostnaderna. Detta för att inte i onödan skapa kostnadsdrivande krav som kan innebära att viktiga projekt inte blir genomförda eller leder till att offentliga medel används på ett sätt som inte bidrar till förbättrad säkerhet på ett kostnadseffektivt sätt. Liknande analyser kräver Transportstyrelsen av andra aktörer och därför bör myndigheten föregå med gott exempel.

Transportstyrelsen hänvisar i remissmaterialet till en genomförd samhällsekonomisk bedömning. Kontoren ställer sig dock högst tveksamma till denna då den är schematisk och inte anpassad till realiteten, vilket ger en missvisande bild. Kontoren anser att Transportstyrelsen behöver genomföra en mer trovärdig samhällsekonomisk bedömning på remissförslaget innan föreskriften antas.

Som svar på remissen ”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om personsäkerhet i tunnlar och plattformsrum för tunnelbana och spårväg” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma kontorsyttrande.