

VD stab
Stefan Broström

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Förlikningsavtal Trafikverket m.m.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna förlikning med Trafikverket i enlighet med bifogat avtal
- att återbetala dagvattenavgifter till Stockholm stad och Huddinge kommun i de delar de är för högt uttagna
- att förklara beslutet omedelbart justerat

Krister Schultz
Verkställande direktör

Stefan Broström
Chefsjurist

Bakgrund

I samband med att 2006 års lag om allmänna vattentjänster trädde i kraft den 1 januari 2007 antog kommunfullmäktige i Stockholm och Huddinge kommun en ny taxa med avgifter för dagvatten från större vägar, gator och allmänna platser. Taxan trädde ikraft den 1 januari 2008 och avgiften är enligt taxan differentierad så att vägar med högre trafikbelastning per dygn betalar en högre avgift än vägar med lägre trafikintensitet. Motivet för taxekonstruktionen är att dagvatten från högtrafikerade vägar har en hög föroreningsgrad och förorenaren bör rena dagvattnet innan det släpps ut i Stockholm Vattens dagvattennät. Den avgift Trafikverket skulle betala enligt taxan var den högsta enligt taxan eftersom de statliga vägarna har den högsta trafikbelastningen. Avgiften gällde för Trafikverkets samtliga vägar i Stockholm och Huddinge kommun.

Trafikverket bestred att betala avgiften med motiveringen att den är för hög i förhållande till vad andra brukarkategorier betalar.

Parterna var överens om att pröva tvisten i domstol eftersom det utgör ett s k pilotmål. Stockholm Vattens uppfattning var att vattentjänstlagen ger stöd för att en taxa med miljöincitament får användas för att förmå brukaren att själv rena sitt trafikdagvatten innan det når Stockholm Vattens dagvattensystem och/eller går direkt till en recipient. För reningsåtgärder kunde Trafikverket erhålla reduktion av avgiften enligt taxan.

Domstolstvisten omfattar 28 vägområden på sammanlagt c:a 1 miljon m² vägyta i Stockholms och Huddinge kommun. För att få en rimlig omfattning på domstolsprövningen så enades Stockholm Vatten och Trafikverket om att välja ut fyra vägområden som representativa för rättsfrågorna och sedan applicera domstolsutslagens principer på övriga 24 vägområden.

Statens Va-nämnd meddelade ett delbeslut för de fyra utvalda vägområdena den 23 januari 2014. Domstolen fann att det inte fanns stöd i vattentjänstlagen för användningen av ett miljöincitament i en taxa. Stockholm Vatten kunde inte heller visa kostnader motsvarande det på miljöincitament baserade avgiftsuttaget. Domstolen ansåg att avgiften per m²/år för trafikdagvattnet ska ligga på samma nivå som gäller enligt dagvattentaxan för villor och småhus, 3 kr 97 öre inkl. moms. Domstolen godkände samtidigt Stockholm Vattens sätt att beräkna vägytorna som underlag för avgiften. Beslutet fastställdes av Svea Hovrätt genom dom den 20 mars 2015. Den 30 maj 2016 beslöt Högsta domstolen att inte ta upp målet till prövning.

ÄRENDET

Efter domstolsprövningarna har Stockholm Vatten och Trafikverket tagit fram ett förlikningsförslag som är bifogat ärendet, bilaga 1. Förlikningsförslaget följer i allt väsentligt de principer och belopp som domstolarna slagit fast. De ekonomiska konsekvenserna redovisas i bilaga 2.

Domsluten får också konsekvensen att de dagvattenavgifter som Stockholm stad och Huddinge kommun betalat under åren 2008-2015 är för höga. Därför måste återbetalning ske av för högt uttagna belopp efter samma principer som gäller för ärendet i övrigt.

SLUT

Bilaga 1	Förlikningsavtal
Bilaga 2	Ekonomisk redovisning