

PROTOKOLL

Typ av möte: LÄSK-samarbetet – Politiker- och chefsmöte

Mötesdatum: 2016-10-10

Närvarande: Tyresö: Fredrik Saweståhl, Mats Lindblom, Anita Mattsson, Sara Kopparberg, Heléne Hjerdin
Stockholm: Karin Kolk, Jan Valeskog, Daniel Linder, Heli Rosendahl, Miroslav Vujicic
Nacka: Mats Gerdau, Gunilla Grudevall Steen, Andreas Totschnig, Ylva Bråsjö

Nedan följer mötesanteckningarna från LÄSK-mötet med politiker och chefer som hölls i Nacka stadshus den 10 oktober 2016.

1. Presentation av mötesdeltagarna
2. Sammanfattning av senaste tjänstemannamötet september 2016
3. Information/Senaste nytt
 - a. NCC masshantering: NCC har gjort en anmälan om miljöfarlig verksamhet avseende hantering och sortering av byggmaterial på del av Erstavik 6:1. Miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut att tillåta verksamheten överklagades av många närboende. Länsstyrelsens beslut fattat den 23 maj 2016 innebär att överklagandena avvisades eller avslogs. Tyresö kommun och Lindalens egnahemsförening har i sin tur överklagat till Mark- och miljödomstolen. Ingen tidplan för beslut finns för tillfället.
 - b. Markförhandlingar del av Erstavik 6:1: Förhandlingen mellan Stockholm och Tyresö pågår. För närvarande finns det skillnader i respektive kommuns syn på vilka ytor som avses samt markvärdering. Jan Valeskog understryker att Stockholm avser sälja hela fastigheten, inte delar. Enligt Sara Kopparberg kommer en lösning att hittas bara ytan i fråga blir fastställd. Förhandlingen beräknas avslutad inom ett halvår. Vid köp ärver Tyresö avtalet med NCC. Kommungränsjusteringen bör göras snarast efter överenskommelsen, är det Nackas lantmäteri som gör justeringen bör det inte vara någon längre kö.
 - c. Planarbete i norra Skrubba: Stockholm har handlat upp konsult för att återuppta det planarbete som startats 2011 i norra Skrubba. Inriktningen är lättare industriverksamhet (som i södra Skrubba), men vars struktur möjliggör framtida bostadsbebyggelse. Detaljplanens omfattning återstår att definiera. Fredrik Saweståhl betonar vikten av att Stockholm tar kontakt med Tyresö redan under tidigt skede bland annat angående trafikfrågorna i området. Heli Rosendahl klargör att det i nuläget inte finns några planer på bostäder vid Drevviken.

- d. Markanvändning Ältabergsområdet: Wallenstam har tagit initiativ till att Nacka och Stockholm (Ann Wetterström) diskuterar den framtida markanvändningen av området mellan Tyresövägen och Ältabergsvägen. Enligt Älta centrum detaljplaneprogram bör bensinmacken norr om Ältavägen flyttas hit. I dagsläget finns här bland annat en välutnyttjad infartsparkering, strax söder om denna går kommungränsen mot Stockholm. En alternativ placering av bensinmacken skulle kunna vara i korsningen Gudöbroleden/Tyresövägen.
4. Regionalt cykelstråk
Den länk i det regionala cykelstråket som saknats längs med Gudöbroleden, mellan Skrubba Malmväg och Tyresövägen, kommer påbörjas under 2017.
5. Regionala grönkilar
Naturskyddsföreningen, Stockholms läns landsting och Haninge, Tyresö, Stockholm och Nacka kommun har genom ett arbete kring Tyrestakilen uppmärksammat att en ”delkil” sammanbinder gröstrukturen i Skrubba med Erstaviksområdet. Länken går genom området där NCC ansökt om tillstånd för masshantering och där på sikt Tyresö planerar ny bebyggelse. Mötet beslutar att denna grönkil bör beaktas i det framtida planarbetet och även i det påbörjade planarbetet i norra Skrubba.
6. Långsiktig markanvändning på del av Erstavik 6:1
Tyresö framhåller att den framtida markanvändningen bör gynna invånarna i både Älta och Tyresö men att bostäder inte är aktuellt för Tyresös del. Södertörns Brandförvarsförbund tycker platsen är mycket lämplig för en framtida bransstation. Andra aktuella alternativ enligt Tyresö är olika typer av handel (Elgiganten, Plantagen etc.), bussdepå, idrottsanläggningar eller företagspark. Stockholm har inte några speciella intentioner angående marken i fråga. Nacka håller med Tyresö om nyttan av ett nytt läge för brandstationen, även återvinningsstation kan vara aktuellt.
Sara Kopparberg påpekar att tidigare planer fått nej främst på grund av transportfrågan, detta bör tas hänsyn till i framtida planering.
Nacka och Tyresö är överens om att om området används för idrottsanläggningar, bör dessa vara av regional karaktär och projektet drivas tillsammans för att skapa maximal nytta.
7. Former för fortsatt LÄSK-samarbete
Med anledning av att LÄSK-samarbetet pågått i snart 15 år diskuterades samarbetets fortsättning. Sara Kopparberg påminner att tidigare har chefer och tjänstemän träffats cirka tre gånger per år och politikerna vid behov. Mats Lindblom menar att samarbetet är mer aktuellt än någonsin i och med planarbetet i Skrubba och att träffarna alltså inte bör ske alltför glest. Jan Valeskog och Mats Gerdau anser att mötena främst ska hållas mellan tjänstemän. Andreas Totschnig poängterar att för att relevanta frågor ska kunna diskuteras och inte bara bli informationspunkter borde arbetet vara mer operativt. Gunilla Grudevall Steen pekar på vikten av att politiken får tillgång till protokollen från mötena.

Gemensamt beslut: Fortsatta möten sker på tjänstemannanivå och protokoll skrivs, som sedan vidarebefordras till politiken. Ordförandeskapet fortsätter att rotera mellan de tre kommunerna. Nästa möte anordnas av Stockholm.

8. Övriga frågor

Mats Lindblom tar upp en länk i cykelnätet som saknas mellan Älta (Kolarängsvägen) och Skarpnäck (Brotorpsstugan) som borde utredas. Länken skulle kunna användas av de cyklister som cyklar från Tyresö via Älta in mot Gullmarsplan. Stigen/vägen skulle dock behöva upprustas/grusas/asfalteras och belysning eventuellt byggas. Området ligger i Nacka kommun och inom Nackareservatets gränser.

Nästa möte: Stockholm kallar till nästa möte vårvintern 2017.

Vid protokollet

Ylva Bråsjö