

87

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016 -06- 27
Dnr:	106 -1124/2016
Till:	RII

ANKOM



2016 -09- 07

151-542/2016
Enskilda Arsta-Vantors Stadsdelsförvaltning
CENTERPARTIET

Motion om boulevardisering av Örbyleden för att möjliggöra tiotusentals nya bostäder

Bostadsbristen i Stockholm har de senaste åren gått från allvarlig till akut. Ska stadens mål om 140 000 nybyggda bostäder till 2030 nås så måste vi vända på alla stenar. Centerpartiet har ett mål om 160 000 nya bostäder till 2030, ett mål vi menar kan uppnås om vi bygger en tätare stad, och även vågar bygga på höjden.

Ett expansivt Stockholm behöver ta mycket mark i anspråk för nya bostäder, förskolor, skolor, butiker etc. Stockholm lider inte av brist på markyta i så mån att ingrepp i stadens park- och grönområden behöver göras. Däremot finns en uppsjö hårdgjorda ytor som skulle lämpa sig väl för bostadsbyggande. Sedan tidigare har Centerpartiet bland annat föreslagit Masthamnen och spårområdet väster om Centralen som synnerligen väl lämpade för bostadsbyggande. En ytterligare sådan plats är kring Örbyleden i södra Stockholm.

Örbyleden är en överdimensionerad motorled som förutom att göra anspråk på en stor yta även fungerar som en effektiv barriär mellan de boende i Stureby och Örby, Svedmyra och Bandhagen. Den överdimensionerade Örbyleden har ungefär samma fordonspassager per dygn – ca 19 000, som den uppskattade innerstadsboulevarden Karlavägen.

Centerpartiet föreslår att Örbyleden omvandlas till en stadsboulevard, kringgärdade av tät kvartersbebyggelse. Det ligger stora markresurser invid dessa motorleder och boulevardisering kan ge upphov till tusentals attraktiva bostäder samtidigt som det markant ökar de urbana kvaliteterna i stora delar av området. Området som föreslås boulevardiseras skulle möjliggöra byggandet av tiotusentals nya bostäder.

Ett stort hot mot detta är dock Svenska Kraftnäts planerade elledning mellan Örby och Snösätra. En markkabellösning längs Örbyleden – vilket Svenska Kraftnät förordar, skulle omöjliggöra Örbyledens omvandling till en stadsboulevard. Dels på grund av ytan kabeln tar i anspråk och att tekniker ska kunna komma åt den, men inte minst mot bakgrund av den "magnetfältspolicy" Svenska kraftnät har – vilken skulle omöjliggöra bostadsbyggande i kabelns närhet.

Centerpartiet inser vikten av att bygga den nya elförbindelsen i södra Stockholm som ska förstärka elnätet och säkra elförsörjningen i Stockholmsregionen. Men det behöver inte göras genom en markkabellösning. Istället förordar vi en tunnelloösning där kabeln grävs ner på ett större djup, där arbetstunnel byggs för framtida underhåll. Det skulle även lösa magnetfältsproblematiken.

Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige besluta

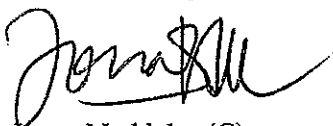
att staden skyndsamt påbörjar arbetet med att omvandla Örbyleden i Söderort till en stadsboulevard, kringgärdad av tät kvartersbebyggelse som skulle ge upphov till tiotusentals nya bostäder.

CENTERPARTIET
Stockholms Stad

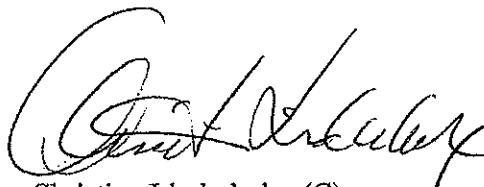
att

staden tydligt tar ställning gentemot Svenska Kraftnät för en tunnellsnring av den nya elledningen mellan Örby och Snösätra, istället för den planerade markkabelsnringen som skulle hindra bostadsbyggandet och utvecklingen av området.

Stockholm 27 juni 2016



Jonas Naddebo (C)



Christina Linderholm (C)



Stina Bengtsson (C)