

Spånga-Tensta
Dnr:
1.5.1-576/2016
Dokid: 25881

Till berörd remissinstans

Angående remissen om Motion (2016:70) av Lotta Edholm och Jan Jönsson (båda L) om trygghetsinventering av stadens fysiska miljö

Detta gäller remissvar på ”Motion (2016:70) av Lotta Edholm och Jan Jönsson (båda L) om trygghetsinventering av stadens fysiska miljö”

Dnr: Dnr 106-988/2016

Remisstiden sträcker sig till den 30 november 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-1229630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp**Ärende:**

Inkom till KF/KS kansli den 2016-06-08

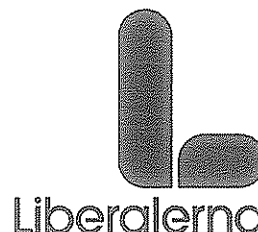
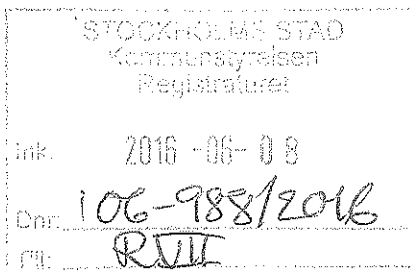
Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 2016-11-30

För yttrande senast: SLK 2016-12-14

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Skarpnäck	Fastighetsnämnden	Stadsledningskontoret
Spånga-Tensta	Stadsbyggnadsnämnden	Stockholms stadshus
Södermalm	Trafiknämnden	AB (bostadsbolagen)
		Polisen
		Storstockholms
		brandförsvär
		AISAB
		Falck
		Samariten Ambulans
		AB

70



Motion

Om trygghetsinventering av stadens fysiska miljö

Hos arbetsmiljöverket ligger 20 anmälningar om poliser som blivit attackerade eller blivit utsatta för skadegörelse. I dagens nyheter, 11 maj, går att läsa om frustrationen hos de lokala poliserna. Om staden och polisen ska komma till rätta med problemen krävs mer än bara fler poliser, den fysiska miljön i vissa delar av Stockholm måste göras om. Liberalerna föreslår att staden genomför en trygghetsinventering av den fysiska miljön.

Många stadsdelar i Stockholm är byggda under 60- och 70-talet då staden planerades efter bilen. Det ledde bland annat till stora ringleder och isolerade orter med grönområden i mitten. Samtidigt separerades människors boende med det kommersiella livet och daglivet, så kallad ABC-struktur. Nästan ett halvt sekel senare brottas Stockholm med effekterna.

Polisen uppger själva i rapporten "Utsatta områden -sociala risker, kollektiv förmåga och oönskade händelser" från december 2015 att miljonprogramsstrukturen är ett problem. Områdena saknar reträttvägar och är svårspanade.

Det finns bostadsområden i Stockholm som är svårare att arbeta i än andra just på grund av sin fysiska miljö. Områden med ringleder och utan några ordentliga gator är svåra att ta sig fram i med bil och bidrar till en osäker miljö. Stockholms stadsdelar måste också vara planerade efter blåljusjänsternas förutsättningar.

Liberalerna vill se en trygghetsinventering där staden arbetar med den fysiska miljön för att förenkla polisens arbete. Inventeringen bör ske tillsammans med polisen som har kunskaperna om vilka element i den fysiska miljön som är olämpliga ur trygghetssynpunkt. Det kan exempelvis handla om särskilt osäkra tunnlar, dålig belysning vid någon plats eller att ett område måste förses med bredare gator.

Det är åtgärder som berör flera av stadens nämnder. Åtgärderna bör vara förändringar både på kort och på lång sikt. Det kan handla om upprustning av gatumiljön; att belysning görs om, att gator breddas för att göra rum åt en polisbil eller dylikt. Det kan också handla om stadens egna fastigheter, dess generella skick eller fasadbelysning. En del ändringar kan vara så omfattande att det innebär detaljplaneförändringar eller att staden behöver ta mark i anspråk som ännu inte blivit exploaterad.

Med anledning av detta föreslår Liberalerna att:

1. Stadens tillsammans med polisen arbeta med åtgärder på kort respektive lång sikt av den fysiska miljön för att göra den mer trygg.



Lotta Edholm (L)



Jan Jönsson (L)