

Övergångsställe på Myntgatan nu!

Att promenera är idag det allra vanligaste sättet att transportera sig på i Stockholms stad, inte minst i innerstaden. Det är därför rimligt att fotgängarna prioriteras och att det återspeglas i trafiknämndens investeringsbudget.

De senaste åren har Stockholms stad och trafiknämnden fattat ett flertal beslut som syftar till att förbättra framkomligheten för fotgängare. Man har också vidtagit åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för denna trafikantgrupp. Utgångspunkten har varit stadens nya gångplan, som antogs av kommunfullmäktige i maj 2016, samt planen för tryggare skolvägar som kommer att antas av KF den 5 september 2016.

Stråket mellan Odenplan och Gamla stan är idag ett av Stockholms allra längsta gångstråk. Det är ett stråk som är hårt trafikerat stora delar av dygnet samtidigt som Stockholms slott och andra turistmål i området lockar tusentals besökare varje år. Det innebär att många människor varje dag rör sig i området kring Mynttorget. Trots det är trafiksäkerheten i området väldigt otillfredsställande. På Myntgatan kör idag bilarna fritt samtidigt som gångtrafikanterna rör sig obehindrat i tron att det är gångväg hela sträckan från Riksdagen och vidare upp på Västerlånggatan.

Det är idag otydligt vem som har företräde på Myntgatan eftersom utformningen varken är ett övergångsställe eller en tydlig bilväg. Snarare är det i en situation där ingen har företräde utan alla trafikslag ska samsas. Detta leder till missförstånd och ökar risken för trafikolyckor på platsen. Givet stadens prioriteringar av kapacitetstarka trafikslag är det rimligt att gångtrafikanter ges företräde och staden bör därför anlägga ett övergångsställe på Myntgatan för att markera detta. Platsen är dessutom skolväg för många barn och unga som går i skolan i Gamla stan varför trafiksäkerheten på platsen bör få högre prioritet.

Genom att anlägga ett övergångsställe över Myntgatan stärker man trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna samtidigt som det blir tydligt vem som har företräde och gångtrafikanter prioriteras – allt i enighet med Stockholms gångplan.

Mot bakgrund av detta vill vi att trafikkontoret återkommer med svar på följande frågor:

1. Hur ser trafikkontoret på möjligheten att anlägga ett övergångsställe vid Myntgatan?
2. När kan ett övergångsställe på Myntgatan vara på plats?
3. Hur avser trafikkontoret arbeta för att stärka trafiksäkerheten runt Mynttorget och Myntgatan?

Stockholm den 25 augusti 2016

Cecilia Brinck m.fl. (M)

Karin Ernling (C)
Karin Erla

Patrik Sjöstrand (L)
Michael Vallier (KD)