

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2016-11-10

Parkeringsavgifter för rörelsehindrade. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått en skrivelse om parkeringsavgifter för rörelsehindrade från Patrik Silverudd (L). I skrivelsen ifrågasätts beslutet att införa avgift för parkering för personer med tillstånd för rörelsehindrade. Skribenten önskar få svar på följande frågor.

- Stadens möjligheter att bötfälla uppenbara fall av fusk för att få stopp på fusket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

- Stadens möjligheter att utveckla samarbetet med polisen enligt metod som använts i exempelvis Södertälje.

Trafikkontoret har ansvar att se till att giltiga parkeringstillstånd används på föreskrivet sätt. När parkeringsvakterna upptäcker fordon som står med stöd av förfalskade eller ogiltiga tillstånd utfärdas en parkeringsanmärkning. Om flyttgrund föreligger flyttas fordonet med stöd av lagen och förordning om flytt av fordon i vissa fall.

Kommunfullmäktige i Stockholms stad har beslutat att avgiftsfriheten upphör på parkeringsplatserna för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade från och med den 1 september 2016. Längsta tiden för uppställning på parkeringsförbud har även ändrats från 24 timmar till 3 timmar.

Kontoret förväntar sig att missbruket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade kommer att minska markant samt att antalet tillgängliga parkeringsplatser för rörelse-hindrade kommer att öka.

Skrivelsen

Patrik Silverudd (L) har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden daterad 2016-04-14. I skrivelsen ifrågasätts beslutet att införa avgift för parkering för personer med tillstånd för rörelsehindrade. Det uppmärksammas även att fusk som förekommer är ett stort problem och att Stockholms stad bör arbeta hårdare med att motverka fusk. Förslagen är att istället för avgifter undersöka andra arbetsmetoder såsom punktmarkeringar av parkeringsplatser för rörelsehindrade, utvecklad samverkan med polisen och att vara hårdare med bortforsling av fordon med misstänkta förfalskade tillstånd.

Skribenten önskar få svar på följande frågor:

- Stadens möjligheter att bötfälla uppenbara fall av fusk för att få stopp på fusk med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- Stadens möjligheter att utveckla samarbetet med polisen enligt den metod som använts i exempelvis Södertälje.

Trafikkontorets synpunkter

Nedan redogör kontoret för de bestämmelser som är tillämpliga avseende svenska och utländska parkeringstillstånd för rörelsehindrade. I 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276), i fortsättningen benämnt TrF, finns de grundläggande bestämmelserna om särskilt parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Av samma bestämmelse framgår att frågor om parkeringstillstånd prövas av den kommun där sökanden är folkbokförd, eller om sökanden inte är folkbokförd i riket, den kommun där han eller hon vistas.

Transportstyrelsen har bemyndigats att meddela föreskrifter om utformningen av parkeringstillstånd för rörelsehindrade, om hur sådana tillstånd utfärdade i något annat land ska gälla i Sverige samt om hur tillstånden ska användas.

Enligt 5 kap. 1 § TSFS 2009:73 ger ett utländskt parkeringstillstånd av gemenskapsmodell, som är utfärdat i en stat inom EES, i Sverige samma rätt att parkera som parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § TrF.

Enligt 5 kap. 2 § TSFS 2009:73 ger även andra utländska parkeringstillstånd med den internationella handikappsymbolen samma rätt att parkera som parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § TrF om de är utfärdade på danska, engelska, franska, norska, svenska eller tyska eller om de används tillsammans med en bestyrkt översättning till något av dessa språk. Tillstånden gäller dock inte sedan innehavaren vistats i Sverige i mer än ett år. Reglerna grundar sig på Europeiska Unionens radsrekommendation av den 4 juni 1998 om parkeringstillstånd för personer med funktionshinder (98/376/EG).

Rekommendationen innehåller bland annat utförliga krav på hur ett tillstånd ska utformas men den innehåller inga närmare bestämmelser om vilka krav som ska uppfyllas för att den sökande ska kunna få ett parkeringstillstånd.

Enligt denna rekommenderas medlemsstaterna att ömsesidigt erkänna parkeringstillstånd enligt den enhetliga gemenskapsmodellen för personer med funktionshinder så att innehavaren av ett sådant tillstånd kan dra fördel av de parkeringsförmåner som hör samman med detta tillstånd.

Rådets rekommendation innehåller inga regler som hänför sig till sökandes folkbokföringsort eller medborgarskap. Varje land beviljar tillstånd enligt respektive nationella bestämmelser.

Trafikkontoret har ansvar för att se till att giltiga parkeringstillstånd används på föreskrivet sätt. Trafikkontoret har däremot inte rätt att ifrågasätta giltigheten av tillstånd som utfärdats i ett annat land enligt rådets rekommendationer.

Om parkeringsvakterna upptäcker förfalskade eller ogiltiga tillstånd agerar de alltid. En parkeringsanmärkning utfärdas och ett felparkerat fordon flyttas, om det föreligger flyttgrund, med stöd av lagen och förordningen om flytt av fordon i vissa fall. Trafikkontoret gör även polisanmälan vid misstanke om brott.

Kontoret kan konstatera att fusk och missbruk ökat markant de senaste åren. I större städer där det är både dyrt och svårt med parkering är ett tillstånd som detta mycket attraktivt. I Stockholm har parkeringsvakterna bl.a. upptäckt flera kopierade tillstånd. Kontoret har även fått bekräftat vid flera tillfällen att utländska tillstånd som återopats till stöd för uppställningarna är förfalskade, tillstånden återfinns i såväl utländska som svenska fordon. Även tillstånd från avlidna släktingar används. Dagens teknik gör det mycket lätt att tillverka ett förfalskat parkeringstillstånd.

Fram till den 1 september 2016 var det möjligt att parkera utan att erlägga avgift med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade i Stockholms kommun.

Kommunfullmäktige i Stockholms stad har den 27 juni 2016 beslutat att avgiftsfriheten upphör på parkeringsplatserna för dem som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade från och med den 1 september 2016. Längsta tiden för uppställning på parkeringsförbud har även ändrats från 24 timmar till 3 timmar.

Innehavare av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade har dock möjlighet att ansöka om en reducerad parkeringsavgift som är fastställd till 500 kr/år. Parkering med den lägre avgiften gäller på alla avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark inom kommunen.

Med ovan nämnda ändringar förväntar sig trafikkontoret att missbruket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade kommer att minska markant. Tillstånden kommer inte att vara lika attraktiva då avgiftsfriheten har upphört att gälla. Kontoret förväntar även att antal lediga parkeringsplatser för rörelsehindrade kommer att öka till fördel för de som verkligen har behov att parkera på dessa.

Som förordningen om flytt av fordon idag föreskriver måste parkeringstillståndet vara polisanmält, stulet eller förlorat för att flyttgrund ska föreligga. Flera tillstånd är, som ovan beskrivits, ogiltiga av andra skäl. Enligt förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall kan ett fordon som är felaktigt uppställt på en parkeringsplats som är reserverad för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade flyttas. Vidare kan ett fordon som är

uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering flyttas om det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som hos Polismyndigheten har anmälts stulet eller förlorat.

Förordningen är dock i sin nuvarande lydelse inte tillämpbar om det till stöd för uppställning av fordon har åberopats ett parkeringstillstånd som exempelvis är återkallat eller förfalskat.

Kontoret avvaktar ett förslag till ändring i förordningen som träder i kraft den 1 mars 2017, som innebär att en kommun kan flytta ett fordon som till stöd för sin uppställning använder ett svenskt eller utländskt ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade. I de fall det är möjligt att konstatera fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är det viktigt att det finns lagstöd för att kunna stävja och beivra detta.

Trafikkontoret samarbetar med andra kommuner och med polismyndigheten i olika frågor, bland annat sådana frågor som har med parkeringstillstånd för rörelsehindrade att göra. Trafikkontoret anser att övervakningen fungerar tillfredställande, utifrån de möjligheter som medges i lagar och förordningar. Övervakningen sker med fördel genom MC-burna parkeringsvakter, bilburna i de yttre områdena och gående i de mer centrala delarna.

Trafikkontoret har varit i kontakt med Södertälje kommun och undersökt deras övervakningsmetod med punktmarkeringar av parkeringsplatser för rörelsehindrade. Samarbetet har inletts med polismyndigheten och bygger på att polisen spanar efter bilar som parkerar på parkeringsplatserna för rörelsehindrade. Polisen kontrollerar om parkeringstillstånd för rörelsehindrade är äkta och om det är tillståndshavaren som använder tillståndet. Om missbruk upptäcks, upprättas en polisanmälan som leder till rättegång. Utfärdande myndighet underrättas om detta och tillståndshavaren kallas in till kontoret för att förklara sig. Vid upprepande missbruk återkallas tillståndet.

Samarbetet med polisen har lett till att flera personer har åtalats och att ca 40 tillstånd har återkallats. Punktmarkeringen av parkeringsplatser för rörelsehindrade görs i mån av resurser. Trafikkontoret kommer att undersöka ifall möjligheten till ett liknande samarbete med polismyndigheten i Stockholm kan inledas.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut**Bilagor**

1. Skrivelse från Patrik Silverudd (L) Om parkeringsavgifter för rörelsehindrade