

Handläggare
Hanna Borg
08-508 263 36**Till**
Trafiknämnden
2016-11-10

Övergångsställe på Myntgatan. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse har Cecilia Brinck (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) framfört önskemål om att anlägga ett övergångsställe på Myntgatan vid Mynttorget. Mynttorget byggdes om år 2000 till en sammanhållen torgyta med en genomgående körbana för allmän trafik. Utformningen kan likställas med ett s k shared space, där tanken är att trafikanter ska samspela. Olycksstatistik visar på mycket få olyckor, och enbart med lindriga skador, under 16 år vilket innebär att utformningen är mycket trafiksäker. Kontoret anser därför att platsen fungerar väl och föreslår inga förändringar vid Mynttorget.

Bakgrund

Kontoret har fått en skrivelse av Cecilia Brinck (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) med ett önskemål

om övergångsställe på Myntgatan mellan Riksdagen och Västerlånggatan, i höjd med Mynttorget. Tre frågor har ställts i skrivelsen:

1. Hur ser trafikkontoret på möjligheten att anlägga ett övergångsställe vid Myntgatan?
2. När kan ett övergångsställe på Myntgatan vara på plats?
3. Hur avser trafikkontoret arbeta för att stärka trafiksäkerheten runt Mynttorget och Myntgatan?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret

Trafikkontorets synpunkter

Mynttorget hade tidigare en funktion som trafikplats med stora vändytor för turistbussar, möjlighet att köra ut från Västerlånggatan och ett signalreglerat övergångsställe. I slutet av 90-talet togs ett förslag fram för platsen av dåvarande gatu- och fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, Riksdagens förvaltningskontor och Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning. Ombyggnationen, som blev klar år 2000, innebär en sammanhållen torgyta med en genomgående körbana för allmän trafik. Utformningen visar tydligt att fotgängarna är prioriterade och att man ska köra lugnt, och eftersom gående ska kunna korsa denna körbana på hela torgytan togs det tidigare övergångsstället bort.

Den typ av utformning som Mynttorget har, ofta kallad shared space, används mer och mer både i Sverige och internationellt, och lämpar sig för gemensamma ytor där oskyddade och skyddade trafikanter ska samsas. En bärande tanke med shared space är att ett visst mått av ovisshet skapas, och därigenom får man ett samspel mellan trafikanterna. När ingen känner att den har företräde sänks hastigheterna och trafikanterna blir mer observanta och tar inte risker.

Utformningen och hur platsen fungerar återspeglas i olycksstatistiken som rapporterar mycket få olyckor. Statistik finns först från år 2000, så det är okänt hur många olyckor som inträffade på platsen före ombyggnaden. Tre olyckor med endast lindriga skador har skett på platsen sedan år 2000. En bil på väg ut från Riksdagen körde i låg hastighet på fotgängare, en fotgängare slog i bilbackspegeln från en passerande bil och en cyklist som kom från Riksdagen blev påkörd av en taxi nattetid. Så få olyckor under 16 år innebär att platsen är att betrakta som mycket trafiksäker. Det hände sannolikt fler och allvarigare olyckor före ombyggnaden eftersom

bilarnas hastighet då var högre och bilflödena större. Idag är trafikflödet ca 3 000 fordon/dygn på Myntgatan mellan Rådhusgränd och Salviigränd.

I skrivelsen anføres också att platsen är en skolväg för barn. Kontoret håller med om att trafiksäkerhet bör ges särskild vikt vid barns skolvägar. Som framhållits ovan visar erfarenhet och studier att shared space-lösningar tenderar att öka trafiksäkerheten jämfört med andra lösningar, förutsatt att antalet fotgängare är relativt högt, antalet motorfordon relativt lågt och platsen utformats på rätt sätt. De trafiksäkerhetseffekter för just denna plats som redovisats ovan stöder dessa generella erfarenheter från andra städer och platser. Så vitt kontoret känner till finns inga tecken i form av studier eller erfarenheter som skulle tyda på att detta inte skulle gälla även för skolbarn. Kontoret har dock generellt ansett att shared space-lösningar inte är lämpligt där andelen skolbarn är mycket hög (t ex i närheten av skolor), eftersom det finns begränsad erfarenhet av trafiksäkerhetseffekterna av shared space i miljöer som domineras av skolbarn i grupp. På denna plats är dock andelen skolbarn låg, även om den, precis som nästan alla stadens gator, även fungerar som skolväg.

Kontoret anser mot bakgrund av ovanstående att platsen fungerar väl och anser inte att det finns behov av att vidta några förändringar vid Mynttorget.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen ”Övergångsställe på Myntgatan nu!” av Cecilia Brinck (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD).