

Handläggare
Pye Seaton
08-508 280 57**Till**
Trafiknämnden
2016-11-10**Säker och trygg cykelinfrastruktur. Motion
(2016:83) från Jonas Naddebo och Stina
Bengtsson (båda C). Svar på remiss från
kommunstyrelsen.****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på motionen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefSusanne Holm
Enhetschef**Sammanfattning**

Jonas Naddebo och Stina Bengtsson, båda (C), föreslår i en motion (2016:83) till kommunfullmäktige att staden ska erbjuda säker och trygg cykelinfrastruktur. Att staden påbörjat ett arbete med att bland annat färgkoordinering av cykelbanor och en kvalitetsökning på beläggningen. Trafiknämnden har fått ärendet på remiss för yttrande.

Kontoret önskar fortsätta med den utveckling inom området som redan pågår, dvs att fortsätta utveckla och testa material, metoder och utformningar som ger goda effekter på både säkerhet, trygghet och framkomlighet. Även investerings-, drift- och

underhållskostnader måste vägas in, när man tar ställning till alternativa beläggningar och utformningar.

Remissen

Trafiknämnden har fått motion (2016:83) om säker och trygg cykelinfrastruktur på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 30 november 2016.

I motionen anförs i huvudsak följande:

Stockholmarna cyklar som aldrig förr men vi har mycket arbete framför oss för att nå stadens målsättningar om andelen resor som görs med cykel. Ser man till andra cykelstäder i Europa är deras samlade besked – bygg en säker och separerad cykelinfrastruktur där cyklister känner sig trygga.

Ska Stockholm kunna närma sig europeiska cykelstäder så måste ambitionsnivån höjas rejält. Det räcker inte att bara bredda cykelbanor på prioriterade stråk. Det gäller nu att skapa ett sammanhängande cykelvägnät där trafikanterna känner sig trygga. Ett viktigt steg är att bättre synliggöra cykelbanor – för cyklister, bilister och fotgängare, genom så kallad färgkoordinerad trafik.

Mot bakgrund av detta föreslås att Stockholms stad påbörjar ett arbete med att öka säkerheten och tryggheten med bl. a. färgkoordinering av cykelbanorna och en kvalitetsökning på beläggningen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontorets stadsmiljöavdelning.

Trafikkontorets synpunkter

Staden har sedan flera år, parallellt med ett omfattande flerårigt reinvesteringsarbete för existerande cykeltrafiken, arbetat med att höja säkerheten på cykelbanor. Arbetet utgår från bland annat cykelplanen 2012 och cykelhandboken. Kontoret har också arbetat med Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och entreprenörer för att utveckla nya metoder för driften av stadens cykelvägar.

Kontoret har också fått i uppdrag via kommunfullmäktiges budget 2015 och 2016 att arbeta med reinvesteringsåtgärder för cykelbanor och som omfattar 45 mnkr. Som svar på uppdraget har kontoret tagit fram ett reinvesteringsprogram som sträcker sig från 2015-2018 och som godkänts av trafiknämnden. Arbeten har under både

2015 och 2016 utförts för att höja standarden och säkerheten på cykelbanor och arbetsplanering för de två kommande åren pågår.

Avseende infärgning med röd massa av cykelbanor har kontoret gjort följande erfarenheter. Tanken med rödmassan är att den ska uppmärksamma trafikantgrupper särskilt vid vissa utvalda trafiksituationer. Kontorets erfarenhet är dock att de cykelbanor som för närvarande har rödmassa har visat sig kunna invagga de olika trafikantslagen i falsk trygghet. Bilister uppmärksammar inte alltid den färgade beläggningen medan cyklister och/eller gångtrafikanter ser att ”röda mattan” är utrullad och antar därmed att bilisternas uppmärksamhet är skärpt.

Det har också visat sig att den röda färg som används blir mycket hal efter slitage på grund av att friktionslagret nöts ner av t ex korsande biltrafik. Vid nederbörd blir dessutom ytan ibland hal. Det underhåll som krävs för att åtgärda detta har visat sig kostsamt.

De erfarenheter som kontoret har samlat på sig i frågan har medfört att kontoret låtit prov utföras med alternativa material. Två testområden har valts ut, ett i innerstaden och ett i ytterstaden. Utvärdering av testet kommer göras om ett år.

Kontoret anser sammanfattningsvis att det är för tidigt att ta ställning i frågan om en mer generell tillämpning av nya beläggningstyper och anser att det i dagsläget är viktigt att fortsätta med metodutveckling inom området. Vidare bör rödmassa i första hand användas för att tydliggöra trafikplatser och/eller trafikmiljöer som kräver extra uppmärksamhet. Materialen och utformningarna som används får inte heller medföra oförsvarligt höga underhållskostnader.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att som svar på motionen överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen samt förklarar beslutat omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:83) om säker och trygg cykelinfrastruktur.