

Minnesanteckningar från mötet 2016-05-27

Närvarande:

Dan Winnansson, SFD Spånga-Tensta

Per Granhällen SDF Rinkeby-Kista

Karin Hebel och Eva Hammar Kivinen, Trafikkontoret

Ralf Holst, Europark

Daniel Mattson och Per Undhammar, lokalpolisområde Järva

Lennart Levander, Fastighetsägare i Järva.

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Lennart Levander valdes till sekreterare
3. Presentation av mötesdeltagare
4. Genomgång av förra mötets minnesanteckningar
5. Genomgång av åtgärdsplan

Bommar/trafikhinder

Ny punkt - Räddningstjänsten gör just nu en översyn av räddningsvägar och slår ner på stenhinder och låsning. De kräver låsning med brandkärsnyckel.

Stort behov av kopieringsskyddad nyckel till bommar i hela Järva för att hindra otillåten biltrafik. Per G har lyft frågan till Stockholms Stads säkerhetsansvarige som återkommer med förslag till lösning av ett helhetsproblem. Räddningstjänsten bör medverka till förslag till lösning.

Vilka vägar är räddningsvägar? Dan (SP-TE sdf) har en karta som tydligt visar vilka dessa vägar är och där planeras inga hinder.

Ny punkt - Den bastanta bommen på Rinkeby Torg mot Skårbygränd ställer till problem för polisens taktiska arbete. Polisen kan inte utföra ett säkert arbete så länge bommen inte är borttagen eller låst i ett öppet läge.

Per Undhammar föreslår att den kan tas bort nu när Basargången och andra tillfartsvägar är avstängda. Möjligen kan de andra hindren på alternativa tillfartsvägar förstärkas alternativt monteras svängbommar in på torget från Skårbygränd. Bommen är nymonterad på uppdrag av Trafikgrupp Järva. Går det att återanvända bommen på annat ställe? Kan stenar eller lejon utgöra farthinder? En temporär lösning är att kunna låsa fast bommen i uppställt läge i detta akuta skede. Ta kontakt med Trafikkontoret Elenore Bjelke och Martin Peyda. Bjud in Mats Bothén till gruppen. Per G får i uppdrag att försöka få med rätt personer till nästa möte.

Hur ser strukturplanen eller den långsiktiga planeringen för Rinkeby Centrum ut?

Parkeringsproblem i anslutning till Järvafältet

Det är inte säkert att det vid tillståndsgivningen för de stora arrangemangen på fältet villkorats om krav på parkeringsvärdar för arrangören.

Kan polisen göra bedömning enligt "färsk gärning" göras avseende kringresande ekipage?

Nygammal punkt - Stort behov av parkeringsplatser till Järvafältet. Plats finns under bron.

Föreslå möte med arrangör, parkeringsövervakare och polis. Per U talar med arrangörer till Seuki. Villkora i tillståndet om krav på arrangör att ha p-värd. Delat ansvar för både polisen och Trafikkontoret.

Undersök möjligheter att samordna parkeringsmöjligheter med Syrisk ortodoxa kyrkan. Frågan lyfts tillsammans med badfrågan. Per Erik Siljestam på Ri-Ki SDF jobbar med frågan.

Sibeliushöjningen

Inget nytt att rapportera förutom att Europark fått in väldigt lite klagomål från platsen den senaste tiden.

Räddningstjänsten har framfört synpunkter på bredden mellan lejoninnorna.

Motorcyklar i vårdslös framfart

23 mopeder som var uppställda i eller runt en cykelbur hos en fastighetsägare togs i beslag av polisen veckan efter det förra mötet.

Arbetet mot crossar är just nu det stora problemet. Polisen försöker nå resultat i första hand mot stillastående fordon. De har gjort en större mopedinsats förra veckan (vecka 21) och planerar ytterligare en nästkommande vecka (vecka 23). Båda insatserna sker i samverkan med polisflyget.

Ljudet från en cross orsakar stor otrygghet. Stort signalvärde på att ta in "rätt" moped/mc. Ofta underåriga mopedförare. Applåder från balkonger när mopeder tas.

Polisen ska kommunicera ut en lämplig kontaktväg dit fastighetsägare kan tipsa om stillastående eller uppställda mopeder/mc.

Per G och Roger Ö var för över ett år sedan ute tillsammans med en konsult från Trafikkontoret på Edvard Griegsgången och visade var farthinder kan sättas. Konsulten mätte och ritade in på karta, mm. Sedan dess har inget hänt. Vi bör undersöka med Elenore Bjelke om status.

Långtidsuppställda och övergivna fordon

SISAB nu med i överenskommelsen. Idrottsförvaltningen borde kunna ansluta bara med samtycke från Stockholm Parkering. Dan tar reda på kontaktperson på Idrottsförvaltningen.

Per Undhammar kommunicerar till polispersonalen om att de ska meddela Driftcentralen om fordon som bör tas bort innan de sätter på ett blått band. Appen "Tyck till" kan vara ett lämpligt (och modernt) sätt att meddela detta via.

Parkeringsreglering i Järva

Trafikgrupp Järvas remissvar om att anslutas till den nya parkeringsplanen påverkade inte beslutet i Trafiknämnden och Järva kommer inte att anslutas i detta skede. Ärendet tas i Fullmäktige den 13 juni.

Eva Hammar Kinnunen: Gatuskylningen är problematisk och felaktig på många håll på Hjulstavägen och Rinkeby Allé (30 och 50 från olika håll). Den sista juni ska alla tillfälliga skyltar bort och ansvaret går över till Trafikkontoret. På Rinkebystråket, som också blir Trafikkontorets, blir 2 timmarsparkering.

Per G uttryckte behov av "Lämna företräde" på Rinkeby Allé där det ofta inträffar incidenter.

Europark har Skyddsstopp på Risinge- och Hyppingeplan. De jobbar inte alls på dessa adresser. Tomtmarks övervakare är drabbade men kommunal mark omfattas också. Arbetsledningen på Europark har ett ansvar att jobba på åtgärder för att trygga arbetsmiljön för arbetstagarna. Det regionala skyddsombudet vill se att någon blir lagförd för hoten mot Europark, att det kan påvisas att situationen i området lugnat ner sig med hjälp av exempelvis väktarrapporter eller polisstatistik.

Finns det några åtgärder som Trafikgrupp Järva kan medverka till? Förslag från Ralf är att undersöka om det går att häva skyddsstoppet under begränsad tid (minuter – timmar) och understödda av till exempel polisen kunna rödlappa bilar, etc. Tidpunkten för åtgärd är avgörande – på tidiga morgnar är det mest riskfritt.

Fordonsmålvakter

Fastighetsägare i Järva har gjort ett utkast till skrivelse om ökande problem på tomtmark som de med hjälp av Fastighetsägarna Stockholm lobbbar mot Näringsdepartementet.

Per Undhammar berättade att de genomfört två lyckade insatser mot bilmålvakter i mars. De har föregåtts av en utbildningsinsats för att komma åt rätt bilar bäst i linjearbetet. Det var långt mer framgångsrikt än väntat och sammanlagt 45 bilar togs under de två insatserna vilket var mycket lyckat. Kronofogden var med första gången men hade ont om personal vid det andra tillfället. Kronofogden har en större verktygslåda (sju dyra bilar togs av KF). Nya insatser planeras i höst.

Gullingetorget

Problemen uppkommer vintertid då hinder flyttas och frågan tas bort från åtgärdsplan.

6. Övriga frågor

Dan W meddelar att 25 nya bommar med mothåll satts upp i Tensta (dock med brandkårslösning).

Dan W önskar att Fastighetsägare i Järva hjälper till att påverka fastighetsägaren att sätta upp bom och granitblock för att hindra att bilar kör in vänster innan den nya bommen och rundar kvarteret för att komma upp på Hjulsta Torg. Dan mailar karta till Lenanrt.

7. Avslut och nästa möte

Daniel tackade deltagarna för dagens och Trafikkontoret för kaffe och kaka och önskade alla en skön sommar.

Nästa möte är den 23 september kl 09.00 – 11.00 hos Fastighetsägare i Järva, Kämpingebacken 4 i Tensta. Boka redan nu.

Anteckningar förda av Lennart Levander.

Problem- och åtgärdslista, Trafikgrupp Järva

Reviderad 2016-05-27

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Bommar/trafikhinder - Bommar körs sönder - Mycket biltrafik på cykel och gångvägar - Många bommar, höga driftskostnader - Granitblock eller "lejoninnor" som placerats ut som ett alternativ till bommar flyttas eller rubbas.	Granitblock och "lejon" kan förankras med armeringsjärn eller försänkas 1 – 2 cm i underlaget. Avspärningarna som är gjorda på korrekt sätt ska rymma en halv bil annars kommer bilarna igenom. Granitblock fungerar på gräsytor där de kan grävas ner, men inte på hårda ytor.	Trafikkontoret	Pågående
	Försänk granitblock i asfalten	Resp markägare	Pågående
	Ri-Ki sätter nu upp nya kraftigare bommar där avlåsning behövs.	Ri-Ki SDF	Pågående
Trafikhinder för att förhindra smitkörning över Järvafältet tas bort under vinterhalvåret för att entreprenörer ska kunna utföra snöröjning.	Går ej att påverka så mycket inom ramen för samverkan och bör tas bort		Tas bort?
- Bommar på södra sidan Järva låses med brandkårsnyckel vilket i praktiken innebär att de alltid står upplåsta. - Räddningstjänsten gör just nu en översyn av räddningsvägar och slår ner på stenhinder och låsning. - Räddningstjänsten kräver låsning med brandkårsnyckel	Stort behov av kopieringsskyddad nyckel till bommar i hela Järva för att hindra otillåten biltrafik. Frågans lösning lyft till den säkerhetsansvarige på Stockholms Stad. Ta fram karta över räddningsvägar likt SP-TE sdf.	Stockholms Stad, SDF och Räddningstjänsten Ri-Ki SDF	Snarast
Den bastanta bommen på Rinkeby Torg mot Skårbygränd ställer till problem för polisens taktiska arbete. Polisen kan inte utföra ett säkert arbete så länge bommen	Ta bort bommen En temporär lösning kan vara att låsa bommen i uppställt läge. Förstärk de andra hindren på alternativa tillfartsvägar	Trafikkontoret, Elenore Bjelke, Martin Peyda eller Hans Bothén	Snarast

<i>inte är borttagen eller låst i ett öppet läge (bommen nymonterad efter önskemål från Trafikgrupp Järva).</i>	Alternativt svängbommar in på torget. Går det att återanvända bommen på annat ställe?		
---	--	--	--

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Parkeringsproblem i anslutning till Järvafältet <i>Bilar och karavaner av kringresande ställer under sommarhalvåret upp bilar på gräsytor/parkmark</i> <i>Sommartid körs många bilar ut på fältet för familjesammankomster</i> <i>Önskemål om att parkeringsövervakare och polis intensifierar övervakningen</i> <i>Under sommaren -15 har det varit parkeringsanarki vid större, tillståndsgivna sammankomster</i> <i>Hur kan vi förebygga eller ha en beredskap för dessa problem?</i>	Parkeringsövervakning. Kringresande ekipage åtgärdas bäst i ett tidigt skede med stöd av ordningslagen. Larma polisen så fort ”karavanerna” siktas och kör mot plats inom Järva. Tips till polisen att försöka bedöma enligt ”färsk gärning” och ge en timmes respit. Hitta ett sätt eller utpeka ansvar för att förutse och ha beredskap för att motverka parkeringsanarki vid evenemang på Järvafältet. Det är arrangörernas ansvar att se till att parkeringsanarki undviks. Föreslå möte med arrangör, parkeringsövervakare och polis. Per U talar med arrangören till Seuki. Villkora i tillståndet om krav på arrangör att ha p-värd. Delat ansvar för både polisen och Trafikkontoret.	Polis och SDF Alla Polis och TK Arrangör TK och Polis Polisen P Undhammar	Löpande Löpande Löpande Löpande Snarast
<i>Stort behov av parkeringsplatser till Järvafältet. Plats finns under bron.</i>	Samordna parkeringsmöjligheter med Syrisk ortodoxa kyrkan. Frågan lyfts tillsammans med badfrågan.	RI-Ki SDF, Per Erik Siljestam.	

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Sibeliushöjden • <i>Parkering på torg och gångbana.</i> • <i>Mopeder och motorcyklar kör vårdslöst.</i> • <i>Inget intresse för strukturplanen.</i> • <i>Problem att övervaka Sibeliushöjden. Uppbrutna bommar</i> • <i>Parkeringsmöjligheter saknas för handlarna (ICA mfl)</i> • <i>Situationen har hårdnat, gående hotas av bilister som tycker att de har rätt att åka där = polisanmält.</i> • <i>Pollare vid Lidl ligger på sidan och hålet fyllt med sand.</i> • <i>Önskemål om ny bom vid Tempo (saknas). Bara fundamentet finns nu. Påpekad till Trafikkontoret många gånger. Inget händer.</i>	BID-arbete likt det på Skårbyplan. 10-punktsprogram har presenterats för Trafikkontoret och den har tagits emot positivt. Projektgrupp för arbete i faren i standby-läge	Fastighetsägare i Järva	Pågående
	Kan man använda parkeringen bakom ICA till last- och loss-plats?	Leif Öbrink	Påbörjat
	Europark (Apcoa) får nya möjligheter i och med det nya parkeringsavtalet.	Europark	Påbörjas
	Parkeringsövervakning sker dagligen men problemet återkommer när platsen lämnas det har blivit lite mindre problem nu (sept – 15)	Europark	Fortlöpande
	Felaktigheter med bommar och pollare ska felanmälas till Stockholms Stad. Gärna via ”tyck-till-appen”.	Alla	Fortlöpande
	Mer aktiv trafikövervakning i faren har på kort tid givit positiv effekt. Europark har nu fått rätta ytor och behörigheten till garageburarna justerad.	Europark	Fortlöpande
	Uppsatta Lejoninnor upplevs haft effekt på trafiksituationen.	FiJ, Henrik	Fortlöpande
	Blomlåda eller flipbommar. Kontakt med Mats Bothén	FiJ, Henrik	Snarast

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Motorcyklar i vårdslös framfart • <i>Problemet konstant under sommarhalvåret</i> • <i>Mopedinventering som metod fungerar inte längre</i> • <i>Polisen och vaktbolag har problem med hårdnande klimat</i>	Fastighetsägare kan flytta "olagliga" mopeder/mc från allmänna/källarutrymmen till uppsamlingsplatser där polisen kan kontrollera/hämta dem vid senare tillfälle.	Fastighetsägare i Järva Polisen	Pågående
	Polisen gör riktade insatser. Metoden fortsätter tills vidare.	Lokalpolis Järva	Pågående
	Lämplig kontaktväg för tips om mopeder tas fram och kommuniceras	Lokalpolis Järva	Snarast
	Fartdämpande hinder på Edvard Griegs-gången planerade och konsult ritat in på karta. Inget har dock hänt. Status?	Trafikkontoret Elenore Bjelke eller Hans Bothén	?

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Långtidsuppställda och övergivna fordon • <i>Tiden för långtidsuppställda fordon behöver minimeras</i> • <i>Polisen och Räddningstjänsten upplevs inte meddela Driftcentralen när fordon behöver anmälas för borttransport</i> • <i>Blått band på ett fordon signalerar att någon tagit ansvar för fordonet och andra anmälare låter bli att meddela Driftcentralen</i> • <i>Ägare till bilar som brunnit måste få tillfälle att själva bärga eller meddela sitt försäkringsbolag.</i>	Alla rutiner inom polisen fungerar fortfarande inte fullt ut (bland annat att inte sätta blått band). Rutinerna behöver aktualiseras. Går att anmäla via "Tyck till". Viktigt att anmäla via felanmälan vilket omedelbar vidarebefordras till entreprenör för snar åtgärd	Per Undhammar	Pågående
	Önskemål om att få Idrottsförvaltningen i överenskommelsen med Fastighetsägare i Järva.	Henrik Larsson	Snarast

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Parkeringsreglering i Järva • <i>Det är svårt att nå ut med budskapet om den besvärliga parkeringssituationen på regional nivå. Politikerna känner inte till situationen i Järva.</i> • <i>Korsande gator till Rinkebystråket är felskyltade med Stockholm Parkerings skyltar. Felanmält flera gånger utan åtgärd</i> • <i>Trafikincidenter i korningen Hjulstavägen och Rinkeby Allé</i> • <i>Europark har Skyddsstopp på Risinge och Hyppinge jobbar inte alls</i>	Ett förslag till ny parkeringsplan nu är offentlig och att den ska upp i fullmäktige den 13 juni. Länk till planen www.stockholm.se/parkeringsplanen Trafikkontoret tar över ansvaret och skyltningen för gatorna vid halvårsskiftet. Ohållbara parkeringssituationer ska meddelas Trafikkontoret i separata skrivningar med förslag på åtgärd eller lösning. Undersök möjlighet till lämna företräds-plikt Undersöka möjligheter till att häva skyddsstoppet under begränsad tid och understödda av till exempel polisen. Tidpunkten avgörande tidiga morgnar mest riskfritt	Trafikkontoret Trafikkontoret Fastighetsägare i Järva Trafikkontoret, Eva Kinnunen Europark och polisen	13 juni -16 Snarast Snarast Snarast Snarast

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Fordonsmålvakter (Fordonsrelaterade skulder) - Ett stort antal fordon (drygt 1000) står registrerade på ca 35 fordonsmålvakter i Järvaomr. - Bilarna används bland annat i brottsliga sammanhang och körs av unga på cykel- och gångvägar. - Parkeringsböter och andra skatter och avgifter betalas inte. - Bil-målvakter tillbaka-daterar fordonsägarbyte och registrerar bilarna på obefintliga, utvandrade eller asylsökande	Alla felparkerade bilar bör få parkeringsanmärkning för att optimera den nya lagstiftningen (inga spärrade handdatorer för dem som inte betalar). Nya insatser planeras under våren 2016	Europark och polisen Polisen i samverkan med berörda myndigheter	Pågående Pågående

Problem/rapportpunkt	Åtgärd (vad – hur)	Ansvarig/involverad	Tidsplan
Tensta Gymnasium, även andra skolor i området - Parkering kvällstid utanför gymnasiet - Trafikerar cykel- och gångvägar - Stör äldreboendet och ger framkomlighetsproblem för rullatorer - Fastighetsägaren har en parkeringsleverantör som har liten närvaro	Jörgen har varit i kontakt med den som driver kaféet och Kulturförvaltningen (som hyr ut Sverigesalen) och begärt att dom utser någon som håller ordning på uthyrningen. Brandtillfartsvägen som brandkåren önskat är klar och kontakt med markägare till övriga tillfartsvägar tagen. Tätare rondering från nuvarande parkeringsbolag begärd. Anslutning till Fastighetsägare i Järvas parkeringsupphandling undersöks.	Jörgen Lindberg, SISAB	Pågående Pågående Pågående

