



Handläggare
Jeff Ranara
Telefon: 08-508 034 23

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på medborgarförslag om pulkabacke, lekplats och cykelväg

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Christina Heglert
Stadsdelsdirektör

Ditte Westin
Avdelningschef

Sammanfattning

Det har inkommit ett t medborgarförslag med förslag på att en pulkabacke anläggs i Spångadalen intill Fordonsparken. Vidare föreslås att en lekplats i korsningen Cervins Väg och Stridsbergsvägen i Bromsten anläggs. Slutligen önskar förslagsställaren att en linje för cykelbana målas i backen/gångvägen mellan Spånga Station och Erikshjälpen med anvisningar för gång- och cykeltrafik.

Förslaget faller inom förvaltningens verksamhetsområde. Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till dessa förslag. Den föreslagna cykelbaneanvisningen har redan genomförts. Förvaltningen ser positivt på satsningar som främjar idrott, hälsa och mötet mellan ungdomar i staden.

Ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att en pulkabacke med en fallhöjd på 5 meter anläggs i Spångadalen, ungefär där lekplatsen Fordonsparken nu ligger. Vidare föreslås att en lekplats i korsningen Cervins Väg och Stridsbergsvägen i Bromsten anläggs. Slutligen önskar förslagsställaren att en linje för cykelbana målas i backen/gångvägen mellan Spånga Station och Erikshjälpen med anvisningar för gång- och cykeltrafik

Vad gäller pulkabacken menar förslagsställaren att:

1. Nuvarande gräsmattan inte används till något speciellt.
2. Många dagis ligger i närheten och en pulkabacke skulle gynna barnen i området.
3. Backen vid Bromsten centrum har blivit en hundrastgård och i slänten vid Spånga IP åker man ut på en grusad cykelbana.
4. Fyllnadsmassor under planerat bygge av Bromstensstaden och Nya Rinkeby kommer att komma till bra användning.

Vad gäller lekplatsen menar förslagsställaren att:

1. Nuvarande allmänning med en bänk och några träd skulle kunna kompletteras med gunga, naturklätterställning, sandlåda, gungbräda etc.
2. Det skulle skapas något för barnen i villaområdet att samlas kring och skapa kontakt.

Vad gäller linjen med cykelbaneanvisning menar förslagsställaren att det skulle minska risken för olyckor mellan gång- och cykeltrafikanter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsdelsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Målningen av linje för gång- och cykeltrafikanter med tillhörande anvisning i backen/gångvägen mellan Spånga Station och Skogängsvägen har redan gjorts.

Förslagsställarens förslag om pulkabacke kan ha sociala fördelar och miljövinster. Förvaltningen anser att förslaget att komplettera nuvarande allmänning i korsningen Cervins Väg och Stridsbergsvägen med lekutrustning som positivt. En befintlig markupphöjning i den västra delen av allmänningen kan redan nu användas som pulkabacke för mindre barn eller som underbyggnad för en rutschkana.

Prioritering av parkinvesteringar sker dock genom ett övergripande styrdokument, som parkplanen för stadsdelen. I övrigt styrs stadsdelsnämnden via årliga budgetmedel från kommunstyrelsen för projekt som prioriterats i samråd med Trafikkontoret. För att få med dessa förslag i listan över prioriterade projekt föreslås att dessa ingår i den prioritering som hanteras i samband med treårsplanen ”Underlag för budget 2018 med inriktning 2019 och 2020” som beslutas av nämnden i april 2017. Därmed kan förslagen om pulkabacke och lekplats behandlas i enlighet med ordinarie ordning.

Bilaga

1. Medborgarförslag om pulkabacke, lekplats, cykelväg.