

Handläggare:
Ingrid Broman, 08-508 29 786

Till
Trafikroteln

Motion (2016:17) om Food Bikes

Svar på remiss från Trafikroteln (Dnr 106-227/2016).

Ärendet

I motionen av Bo Arkelsten (M) beskrivs möjliggörandet av food bikes i Stockholm. Arkelsten föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler food bikes samt skapa rimliga förutsättningar för att de ska finnas och verka i Stockholms stad.

Food bikes har idag inte samma möjligheter som food trucks då nyttoparkeringstillstånd endast utfärdas till fordon med registreringsskyltar. Food bikes måste idag få ett upplåtelseavtal och ett sådant kräver polistillstånd som bara kan ges för en timme i taget kopplat till en specifik plats.

Trafikroteln har remitterat "*Motion (2016:17) om Food Bikes*" till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Stads Parkerings AB och Stockholm Business Region AB. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Stads Parkerings AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Parkering bedriver verksamhet på tomtmark och berörs inte direkt av motionärens förslag. Bolaget har tidigare bedömt att bolagets anläggningar generellt inte lämpar sig för foodtruckverksamhet av bl. a. brand- och ventilationsskäl. Bolaget har dock ställt sig positiv till att delta i ett pilotprojekt för foodtruckkluster på infartsparkering under helger under förutsättning att det fanns en motpart som tog ansvar för avgränsning och renhållning. Syftet med foodbikes torde dock vara deras större mobilitet varför konceptet med kluster torde vara mindre intressant (*bilaga 1*).

Stockholm Business Region AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Business Region (SBR) anser att utvecklingen inom olika mattrender såsom Food Bikes är positivt för Stockholm. Food Bikes kan ha en positiv inverkan på stadsmiljön, de ger möjligheter till småföretagande samt bidrar till en internationell

atmosfär i Stockholm som alltmer utvecklas till en mer dynamisk och utvecklande matdestination.

Utifrån motionärens beskrivning kan SBR konstatera att rådande regelverk inte möter den utveckling som nu sker inom området. Huruvida motionärens förslag skulle vara en lösning på problemet ber bolaget att få hänvisa till inom staden berörd myndighetsutövare (*bilaga 2*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen konstaterar att staden på olika sätt följer och analyserar förändrade konsumtionsmönster. Att skapa förutsättningar för nya trender som också bedöms få långsiktigt genomslag, i detta fall food bikes, kan berika staden på olika sätt.

Koncernledningen ser därför positivt på förslaget. Det kan finnas anledning att inhämta erfarenheter och lärdomar från andra städer där food bikes redan har etablerat sig i syfte att kunna utarbeta anpassade riktlinjer och därmed möjliggöra för fler etableringar. I t.ex. Göteborg har staden satsat på flera mobila street food-verksamheter.

Jonas Schneider

Vice VD

Bilagor

1. Remissvar Stockholms Stads Parkerings AB
2. Remissvar Stockholm Business Region AB



Remissvar av Stockholm Parkering
"Food bikes"

Remissvar av motion (2016:17) av Bo Arkelsten (M) om food bikes

Stockholm Parkering har mottagit en underremiss daterad 2016-03-18 från Trafikroteln gällande motion av Bo Arkelsten (M) om food bikes, dnr: 106-227/2016.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:
att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler food bikes samt skapa rimliga förutsättningar för att de finnas och verka i Stockholms stad.

Stockholm Parkering har valt att lämna följande synpunkter

Bolaget bedriver verksamhet på tomtmark och berörs inte direkt av motionärens förslag. Bolaget har tidigare bedömt att bolagets anläggningar generellt inte lämpar sig för foodtrucksverksamhet av bl. a brand och ventilationsskäl. Bolaget har dock ställt sig positiva till att delta i ett pilotprojekt för foodtruckkluster på infartsparkering under helger under förutsättning att det fanns en motpart som tog ansvar för avgränsning och renhållning. Syftet med foodbikes torde dock vara deras större mobilitet varför konceptet med kluster torde vara mindre intressant.

Christian Rockberger
VD

Stockholm

Business Region

Bilaga 2

DNR 1.7-95:10/2016

Motion (20016:17) av Bo Arkelsten (M) om Food Bikes

Svar på motion

Stockholm Business Regions förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på motion (2016:17) om Food Bikes.

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 20 september 2016.

Olle Zetterberg

Anna Gissler

Ärendet

Stockholms stadshus AB har till Stockholm Business Region översänt en motion (2016:17) om Food Bikes. Motionären föreslår kommunfullmäktige besluta att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta ritlinjer för att möjliggöra för fler food bikes samt skapa rimliga förutsättningar för de att finnas och verka i Stockholms stad. Svar på motionen ska vara Stockholms stadshus AB tillhanda senast den 1 augusti 2016.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Invest Stockholm.

Stockholm Business Regions analys och bedömning

Stockholm Business Region anser att utvecklingen inom olika matrender såsom Food Bikes är positivt för Stockholm. Food Bikes kan ha en positiv inverkan på stadsmiljön, de ger möjligheter till småföretagande samt bidrar till en internationell atmosfär i Stockholm som alltmer utvecklas till en mer dynamisk och utvecklande matdestination. Utifrån motionärens beskrivning kan Stockholm Business Region konstatera att rådande regelverk inte möter den utveckling som nu sker inom området. Huruvida motionärens förslag skulle vara en lösning på problemet ber bolaget att få hänvisa till inom staden berörd myndighetsutövare.