

Mellan AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr 556013-0683, Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trä gemensamt kallade **Staden**, har, på villkor som anges i § 19 nedan, undertecknat följande

BILAGA 2
G11 HJUH 16.0927
T 2016-01450
E 2016-02706

GENOMFÖRANDEAVTAL för Spårväg City Sträckan City (Delen Västra Trädgårdsgatan-Hamngatan-Sergelstorg- Klarabergsgatan)

§ 1

BAKGRUND OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

SL och Staden är ense om att effektiviteten i utnyttjandet av Stadens gaturum främjas av utbyggnad av en spårvägslinje genom centrala Stockholm. Spårväg kan ges högre kapacitet än busstrafik och kan också öka attraktionskraften för kollektivt resande och därmed minska utrymmesbehovet för andra färdmedel.

Den fullt utbyggda spårvägsanläggningen (inklusive spår, stolpar för kontaktledningar, plattformar, m.fl. konstruktioner), nedan kallad **Spårväg City**, är tänkt att gå mellan Ropsten respektive Djurgården i öster och Stockholms centralstation. Spårväg City är vidare tänkt att ansluta till Lidingöbanan.

Parterna är sedan tidigare införstådda med att utbyggnaden kommer att ske under en längre tidsperiod och att en gemensam strategi för kollektivtrafikförsörjningen av innerstaden samt kringliggande exploateringsområden är en viktig förutsättning för effektiv planering och ett framgångsrikt genomförande av Spårväg City.

Till grund för utbyggnaden av Spårväg City träffade Parterna 2009-09-18 ett samverkansavtal samt 2012-04-13 ett tilläggsavtal, nedan gemensamt kallade **Samverkansavtalet**. I Samverkansavtalet är parterna överens om huvuddragen för genomförandet av utvecklingen, designen, byggandet, övertagandet, finansieringen, anskaffandet av spårfordon och annan utrustning, driften, underhållet och upprustningen av Spårväg City. Enligt Samverkansavtalet skall ett eller flera genomförandeavtal ingås mellan parterna för att närmare reglera genomförandet av Spårväg Citys olika utbyggnadsetapper.

Vidare träffade parterna 2009-09-18 ett genomförandeavtal för en upprustning av den befintliga spårvägen mellan Djurgården och Norrmalmstorg, en utbyggnad av nya spår från Norrmalmstorg upp till Sergels Torg (Malmskillnadsgatans viadukt), tillhörande hållplatser samt ombyggnad av Alkärrsdepån på Djurgården. De delar av den första etappen som går över Hamngatans gatudäck är provisorisk och kommer att byggas om i samband med renoveringen av gatudäckets tätskikt.

Parterna är nu överens om att bygga ut Spårväg City på sträckan Västra Trädgårdsgatan-Klarabergsgatan, inklusive permanent spåranläggning på Hamngatan, nedan kallat **Sträckan**. Omfattning och utbredning av Sträckan framgår av Bilaga 1.

Detta genomförandeavtal, nedan kallat **Genomförandeavtal/et**, är träffat mot ovanstående bakgrund och fullföljer Samverkansavtalet, samt ger en högre detaljeringsgrad för Parternas arbete med denna Sträcka av Spårväg City.

§ 2

MÅLSÄTTNING FÖR SPÅRVÄG CITY

Parterna har ett gemensamt ansvar för att den färdigställda och fullt fungerande Spårväg City leder till en bra helhetslösning för Stockholm. Parternas gemensamma mål för Spårväg City framgår av Samverkansavtalets § 1. Utöver dessa mål skall parterna även verka för att spårvägstrafiken i förhållande till övriga trafikslag ges hög prioritet i trafiksignalsystemet på samma vis som dagens stombusstrafik och att i övrigt där så är möjligt Spårväg City skall ges prioritet och exklusivitet.

§ 3

OMFATTNING AV SPÅRVÄG CITY STRÄCKAN

Sträckan består av en komplett driftsatt dubbelspårig spårvägsanläggning, inklusive spår, stolpar för kontaktledningar, plattformar med tillhörande konstruktioner och installationer, huvudsakligen förlagd i Stadens befintliga gaturum, mellan Västra Trädgårdsgatan och Klarabergsgatan. Sträckan och dess omfattning, inklusive hållplatslägen, framgår av Bilaga 1 samt Bilaga 2.

Innan och under byggnationen av Sträckan utför Staden arbeten med att förstärka bärande konstruktioner på Sträckan och renovera tätskikt mot underliggande konstruktioner för att skapa förutsättningar för en längre sammanhållen initial drifttid utan avbrott för renovering. En mer noggrann reglering för hur "tätskiktsprojektet" framskrider och finansieras finns i avtalet "Överenskommelse om principer för genomförande av tätskiktsrenovering och förstärkning av gatudäcken kring Sergels Torg, 13 april 2012 och kommer inte beröras vidare i detta avtal.

§ 4

ORGANISATION

Med utgångspunkt i **Samverkansavtalet** finns för utrednings- och planeringsarbetet för Spårväg City en gemensam **Styrgrupp** med representanter från respektive part. Med tillägg till Samverkansavtalet § 5.1 fyller Styrgruppen motsvarande funktion för arbeten och åtgärder enligt detta genomförandeavtal. Styrgruppen svarar för att lösa frågor om kostnadsfördelning enligt punkt 10.2 nedan.

§ 5

ANSVAR

SL har ansvaret för genomförandet och finansieringen av Sträckan, inklusive åtgärder som är direkt betingade av Spårväg City med undantag och förtydliganden enligt Genomförandeaftalet. Parterna åtar sig att gemensamt verka för genomförandet av Sträckan på det sätt som anges Genomförandeaftalet.

Parterna skall gemensamt sträva efter att säkerställa riktigheten i lämnat underlag och minska konsekvenserna av eventuella fel. Parterna är medvetna om att av parterna lämnade uppgifter kan innehålla felaktigheter på grund av ej kända förhållanden.

Parterna skall samverka och samråda i alla väsentliga frågor som rör genomförandet och den framtida driften av Spårväg City och som påverkar båda Parterna inom Sträckan.

§ 6

DETALJPLANER, JÄRNVÄGSPLAN OCH TILLSTÅND

6.1 Järnvägsplan

SL ansvarar för att, i enlighet med Lag (1995:1649) om byggande av järnväg, upprätta erforderlig järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för Sträckan. SL lämnade in en ansökan om järnvägsplan till Trafikverket den 16 februari 2016.

Parterna förbinder sig ömsesidigt att verka för att järnvägsplan för Sträckan, med sträckning och omfattning i huvudsaklig överensstämmelse med Bilaga 1a fastställs och vinner laga kraft.

6.2 Detaljplaner

Parterna bedömer att inga nya detaljplaner behöver tas fram för genomförandet av Sträckan.

Om nya detaljplaner krävs för genomförandet av Spårväg City på Sträckan ska SL stå samtliga utrednings-, projekterings- och planläggningskostnader som krävs för att sådan detaljplan kan antas och vinna laga kraft.

I den mån nya detaljplaner behöver tas fram för Sträckan som även omfattar annat ändamål än spårväg, ska SL endast stå för de utrednings- och projekteringskostnader som är direkt betingade av spårvägen samt motsvarande andel av Stadsbyggnadskontorets kostnader för framtagandet av detaljplanen. Om Stadsbyggnadskontoret så önskar ska detaljplanearbetet genomföras med konsultmedverkan.

6.3 Bygglov

Part ansvarar för att upprätta, ansöka om och bekosta nödvändiga mark- och bygglov för genomförandet av de anläggningsåtgärder som Part enligt detta avtal svarar för vid genomförandet av Sträckan

6.4 Övriga tillstånd och anmälningar

Part ansvarar för att ansöka om, inhämta och bekosta samtliga övriga nödvändiga lov, tillstånd, domar samt att anmäla anmälningspliktiga åtgärder, som erfordras för genomförandet av de anläggningsåtgärder som part enligt detta avtal svarar för avseende genomförandet av Sträckan.

6.5 Påverkan på fastigheter samt pågående och framtida verksamheter

Det åligger SL att tillse att Sträckan utformas och trafikeras på ett sådant sätt att eventuella störningar minimeras för befintliga byggnader och verksamheter längs med Sträckan för att inte försvåra dess användning och fortlevnad enligt gällande lag och författning samt tillåten användning.

Parterna skall vidare, med beaktande av de förutsättningar som idag är kända, se till att Sträckan utformas så att framtida exploateringar på mark som ägs av Staden längs med spårvägssträckan, beaktat de miljökonsekvenser och krav på miljöskyddsåtgärder angivna i järnvägsplanen, inte försvåras av ovan nämnda skäl.

SL åtar sig att efter provkörningar, i samband med trafikstart kontrollera så att i järnvägsplanen angivna vibrations-, buller- och stomljudsnivåerna från Spårväg City innehålls.

Skulle framtida exploateringar längs med sträckan drabbas av kostnader till följd av krav från myndigheter, och dessa krav uppkommer direkt betingad av existensen av Spårväg City, skall parterna uppta förhandlingar om vilka lämpliga åtgärder som kan vidtas för att minimera kostnaderna. SL förbinder sig att medge att åtgärder vidtas på spårvägsanläggning och vagnar om Parterna är överens om att detta skulle vara den mest kostnadseffektiva lösningen. I förhandlingarna ska också överenskommas om hur kostnaderna ska fördelas mellan parterna.

§ 7

RÄTTIGHETSUPPLÅTELSE M.M.

SL:s rätt att disponera Stadens mark för Sträckan skall regleras i särskilda avtal mellan Parterna. Staden skall ge SL rätt att i erforderlig utsträckning för genomförande av Sträckan, utan ersättning nyttja de markområden som omfattas av Sträckans uppförande, entreprenad- och arbetsområden som ägs av Staden och som inte redan upplåtits till annan. Staden skall, så långt som möjligt, även tillse detta vad avser markområden som upplåtits med rättighet till förmån för Staden eller som annars omfattas av Sträckan och där Staden har inflytande.

7.1 Tillfälligt nyttjande, byggetablering

Staden medger för sin del, där så är möjligt, SL rätt att, i samband med genomförandet av Sträckan, utan kostnad, för arbetsområden och byggetablering nyttja de markområden som ägs av Staden eller som upplåtits med servitut eller annan nyttjanderätt till Staden. Detta medgivande gäller även ytor som kan tillkomma enligt andra stycket nedan. Områdena

skall, där så erfordras, inrymma allmän trafik. Parterna är medvetna om att etableringsområdenas slutliga omfattning avgörs i samband med beslut om bygglov och trafikanordningsplaner. SL är medvetet om att upplåtelse av offentlig plats för byggetablering kräver polistillstånd, och att Stadens medgivande enligt ovan är underordnat de eventuella krav som kan uppkomma i samband med att polistillstånd söks för upplåtelse på offentlig plats eller där bygglov erfordras. Staden skall därvid ej avstyrka ansökan. Den gemensamma strävan är att begränsa entreprenad- och arbetsområdena till vad som är nödvändigt för genomförandet med avseende på geografisk utbredning och tidsutsträckning. Staden skall så långt möjligt tillse att SL får tillgång till Sträckans entreprenad- och arbetsområden vid de tidpunkter som framgår av en av parterna gemensamt upprättad skedesplan. Det åligger SL att se till att entreprenad- och arbetsområdena längs med spårsträckan utan dröjsmål successivt avetableras i takt med att genomförandet av Spårväg City fortskrider. SL skall tillse att SL, eller av SL anlitad entreprenör, återställer avetablerade ytor.

SL förbinder sig att, i det fall byggetableringsområdet skulle behöva utökas, i god tid före byggstart samråda med Staden om vilka ytterligare ytor som behövs för byggetablering i samband med genomförandet av Sträckan och under hur lång tid dessa behövs.

SL skall tillse att SL, eller av SL anlitad entreprenör, håller sig inom godkänd byggetableringsyta upplåten med polistillstånd enligt ordningslagen. SL skall följa Stadens anvisningar för avgränsningar.

Om SL eller av SL anlitad entreprenör tar ytor i anspråk utöver vad som överenskommits för byggetableringsytor, har Staden efter skriftligt påpekande rätt att ta ut vite om 200 kr per kvadratmeter ianspråktagen yta och påbörjad vecka.

För områden där tredje man har rättigheter skall Staden vara behjälplig vid förhandlingar med tredje man och verka för att SL ges rätt att utnyttja berörda områden.

Staden skall ge SL information om de begränsningar i Sträckans entreprenad- och arbetsområden som framgår av redan givna tillstånd senast tre månader innan berörd sträcka enligt ovan nämnd skedestidplan skall tas i anspråk för genomförandet av Sträckan.

Särskild hantering av vegetation i samband med etablering framgår av § 8.8 nedan.

7.2 Permanent nyttjande

För det permanenta nyttjandet av Sträckan skall i första hand servitut bildas och i andra hand särskilda nyttjanderättsavtal eller andra överenskommelser träffas. SL är medvetet om att delar av Sträckan kommer att ligga på kvartersmark och att Staden disponerar dessa områden för allmän gång- och fordonstrafik (gatutrafik) med stöd av föreskrifter i gällande detaljplaner och tomträttsavtal eller servitutsavtal. Staden skall medverka till att dessa områden kan disponeras för Sträckan genom servitut, nyttjanderättsavtal eller andra överenskommelser mellan SL och den som äger upplåta nödvändig rättighet.

Stadens godkännande av att spårvägsanläggningen anläggs, bibehålls och trafikeras i Stadens gata kan komma att behöva kompletteras med överenskommelser eller avtal med berörda tomträttshavare och fastighetsägare. Sådan överenskommelse och avtal åligger det SL att träffa med berörda parter avseende spårvägsanläggningen samt erlagga eventuella

ersättningar som kan komma att utgå för rättighetsupplåtelsen för Sträckan. Till Staden utgår ingen ersättning för servitut eller nyttjanderätt avseende Stadens fastighet och gata.

7.3 Evakuering

Såvitt inte annat framgår av Genomförandeavtalet skall part, om det erfordras till följd av parts arbeten längs Sträckan, ansvara för och bekosta erforderliga tillfälliga evakueringar av befintliga verksamheter.

Om SL enligt ovan behöver evakuera verksamhet på offentlig plats skall Staden medverka till erforderlig evakuering av verksamheter som upplåtits på offentlig plats, som förvaltas av Staden.

SL är införstått med att renoveringsarbetena av tätskikt och konstruktioner enligt §8 riskerar att medföra störningar och begränsningar för såväl underliggande verksamheter (inklusive SL:s biljetthall vid uppgång T-Centralen Norra) som trafiken på berörda och anslutande gator. Parterna skall verka för att störningarna blir så små som möjligt, med hänsyn till tidplan och ekonomi.

Evakueringar enligt denna punkt skall ske enligt en av parterna gemensamt upprättad evakueringstidplan. På begäran av part skall en plan som närmare reglerar kostnadsansvaret för åtaganden enligt denna punkt tas fram.

Staden förbinder sig att inte upplåta offentlig plats som kan komma att behöva evakueras under projektens utförande enligt gemensamt upprättad evakueringstidplan utan SL:s godkännande.

7.4 Strömförsörjning

SL svarar för projektering av anläggningar till spårvägen för strömförsörjning, och placering av stolpar och fasadinfästningar för kontaktledning. Parterna är överens om placering av elservis- och elförsörjningsskåp samt kontaktledningsstolpar vilka framgår av Bilaga 1.

Parterna skall sträva efter att kontaktledningsstolpar i möjligaste mån skall kunna ersättas av infästningar i fasader. Staden medger för sin del att sådana fasadinfästningar får göras inom byggnader som ägs av Staden. SL måste träffa särskilda överenskommelser om dessa fasadinfästningar med berörda tomträttshavare och får, om möjligt, nyttja Stadens rättigheter i tomträttsavtalen för att genomföra fasadinfästningar.

Parterna är överens om placering av erforderliga teknikskåp för försörjningen av Spårväg City. Teknikskåpens placering framgår av Bilaga 1. Avseende nyttjandet av Stadens mark för nämnda teknikskåp gäller vad som anges under § 7.

§ 8

PROJEKTERING OCH BYGGANDE M.M.

Staden genomför renovering av tätskikt, förstärkning av brokonstruktioner och gatudäck inkl. anpassning av gator samt på uppdrag av SL vissa förberedande arbeten med spårvägsanläggningen såsom spårkropp, fundament, kanalisation mm.

Staden svarar för att gatudäck och brokonstruktioner förstärks i erforderlig omfattning för Spårväg City och dess fordon baserat på av SL överlämnat underlag för belastningsförutsättningarna. Stadens ansvar avseende förstärkning av konstruktioner gäller även inom annans fastighet eller fastigheter upplåtna med tomträtt där Staden inte äger konstruktionen i enlighet med tidigare tecknad *Överenskommelse om principer för genomförande av tätskiktsrenovering och förstärkning av gatudäcken kring Sergels Torg*, 13 april 2012.

SL är medvetet om att vissa av förstärkningsåtgärderna är direkt betingade av Spårvägens utbyggnad varför SL enligt Samverkansavtalet bekostar projektering och utförande av dessa förstärkningsarbeten.

Om inte annat framgår av detta Genomförandeavtal, skall SL ansvara för att planera, projektera, utföra, driftsätta och bekosta Sträckan, inklusive anslutningsarbeten till Stadens gatu- och parkmark såvitt dessa uppstår direkt betingat av SLs genomförande av Sträckan. I den mån Stadens trafiksignal- eller gatubelysningsanläggning behöver kompletteras eller byggas om, och detta uppstår till följd av Sträckan, skall SL bekosta erforderlig projektering. Projektering av trafiksignaler och gatubelysning skall utföras av Staden.

Parterna är överens om att i planering och utförande av så väl förberedande arbeten som anläggandet av Spårväg City samverka till en långsiktig lösning som minimerar funktionsinskränkningar av trafik, gaturum, tomträttshavarnas verksamheter samt tar hänsyn till framtida ekonomisk och teknisk förvaltning av respektive anläggningsdelar, underliggande konstruktioner och tomträtter.

Parternas ansvar regleras i Bilaga 2.

Samtliga byggnads- och anläggningsarbeten skall, med beaktande av behovet av en ändamålsenlig och säker utbyggnad av Sträckan, planeras och bedrivas på ett sådant sätt att omgivningen drabbas av minsta möjliga störning inom de ramar som anges i detta Genomförandeavtal.

8.1 Renovering av tätskikt, förstärkning av däckkonstruktioner, fogar m.m. i City - Projektering

Staden ansvarar för projektering och genomförande av renovering av tätskiktet och fogar samt förstärkning av konstruktioner.

Spårväg City längs Hamngatan - Klarabergsgatan passerar fastigheter upplåtna av Staden med tomträtt som innehåller byggnader med verksamheter under gatan såväl inom område för spårvägen som område för resten av gatan. I vissa fall ansvarar tomträttshavarna för

underhåll av tätskikt för byggnaderna och berörda däckkonstruktioner. SL och Staden är införstådda med att däckkonstruktionerna behöver förstärkas för den nya spårvägen. Staden ansvarar för förhandlingar med tomträttshavare och fastighetsägare och övrig hantering av tredje man (fastighetsägare, lokalhyresgäster mm) avseende dessa arbeten.

Staden planerar parallellt åtgärder för förbättrad gestaltning och attraktivitet i gaturummet. I det fall Staden önskar annan utformning av gaturummet än vad som , fastslagits i ”Vägledning för stadsrummens gestaltning” daterat 2015-05-22, svarar Staden för bearbetning och bekostande av systemhandling och framtagande av bygghandlingar.

8.2 Renovering av tätskikt, förstärkning av däckkonstruktioner, fogar mm i City - Utförande

Staden avser att genomföra renoveringen av tätskikt och fogar samt förstärkning av bärande konstruktioner etappvis. SL är dock införstått med att det kan bli nödvändigt att ändra etappindelningen med anledning av berörda fastighetsägares, tomträttshavares och lokalhyresgästers rättigheter. SL skall ges full insyn i projektering, planering och utförande av aktuella arbeten.

Staden utför erforderliga gatuombyggnader inom området för och i samband med Stadens tätskiktsprojekt.

Kostnadsreglering avseende renoverings- och förstärkningsarbeten framgår av § 10.2 nedan.

Det är Parternas gemensamma ambition att renoveringsetapperna som berör befintlig spårvägsanläggning, skall utföras så nära trafikstart för Sträckan som möjligt med hänsyn till tidplan och ekonomi. SL skall, inom ramen för sin insyn i Stadens planering av renoveringsarbeten, i god tid informeras om tidpunkt för borttagande av provisorisk spårvägsanläggning i anslutning härmed. Sådant borttagande skall ske utan kostnad för Staden.

8.3 Projektering av spårvägsanläggning och erforderliga anslutningsarbeten

SL har i samverkan med Staden tagit fram systemhandling för spårvägsanläggningen för Sträckan samt gatuombyggnader att genomföras ihop med Stadens projekt avseende renovering av tätskikt och förstärkning av däckkonstruktioner. Som förutsättning för framtagande av systemhandling har gällt att Klarabergsgatan trafikeras med biltrafik lika tidigare.

Staden har i Trafiknämnden den 4 december 2014 fattat beslut om att Klarabergsgatan skall byggas om till ett bilfritt gatuutrymme. Staden i samverkan med SL ansvarar för projektering av systemhandling för nämnda alternativ inklusive spårvägsanläggningen med utgångspunkt av SL framtagna systemhandling och Trafiknämndens beslut angående Klarabergsgatan.

Staden ansvarar för projektering av bygghandlingar för de delar av spårvägsanläggningen och erforderliga anslutningar och gatuombyggnader som utförs ihop med Stadens projekt avseende renovering av tätskikt och förstärkning av däckkonstruktioner i enlighet med Bilaga 2.

För projektering av gatuombyggnader, gäller Stadens standard enligt Teknisk Handbok. Vid projektering ska även beaktas vad som särskilt omnämns i §§ 8.6 – 8.10 nedan.

8.4 Byggnad av spårvägsanläggning, anslutningsarbeten i gatu- och parkmark mm

Staden genomför anläggandet av de delar av spåranläggningen som utförs tillsammans med tätskiktsrenoveringen och förstärkningen av däckkonstruktioner. Arbeten med spåranläggningen avser bland annat spårunderbyggnad, kanalisering, dragbrunnar, avvattningsmontering av vibrationsisolering under spårunderbyggnad, anläggning av stolpfundament för kontaktledningsstolpar samt anläggande av mjukfog mellan spårunderbyggnad och omgivande ytor i enlighet med Bilaga 2.

SL ansvarar för anläggandet av hållplatsen, inklusive fundament för utrustning, för Spårvägen som integreras med cykelbanan samt hållplatsytan som måste byggas samtidigt som växelpartiet i enlighet med Bilaga 2. SL ansvarar för anläggandet av kvarstående spåranläggning enligt Bilaga 2 vilket i princip omfattar spår, växlar, elförsörjning, spåravvattningsmontering, hållplatsutrustning samt återställning och anslutningar i gatu- och parkmark som kan komma att krävas med hänsyn till färdigställandet av Spårväg City inom Sträckan. Vid byggnation av stadens anläggningar och vid anslutningsarbeten till Stadens anläggningar skall SL följa kravförutsättningar enligt Stadens tekniska handbok.

Innan parts arbeten påbörjas skall part inhämta den andra partens godkännande avseende utförda handlingar. Sådant godkännande får endast vägras om part inte har iakttagit villkoren ovan om projektering eller lämnade anvisningar och instruktioner. Skulle part påbörja arbeten innan den andra partens godkännande inhämtats skall part på anmodan och på egen bekostnad vidta rättelse i efterhand genom eventuell omprojektering och rättelse av utförandet. Part ska ges skälig tid att granska upprättade bygghandlingar.

I den mån Stadens trafiksignal- eller gatubelysning behöver kompletteras eller byggas om, och detta krav uppstår direkt betingat av Sträckan, skall SL bekosta erforderliga åtgärder. Arbeten med Stadens trafiksignaler och gatubelysning ska utföras av Staden.

Plogning och halkbekämpning inom och utanför arbetsområdet för SLs utförande och produktion enligt Bilaga 2, där Stadens driftentreprenörs ordinarie maskiner inte kommer åt på grund av entreprenadarbetena skall SL genom dess entreprenör utföra och bekosta arbetet. Genomgång av vilka ytor som berörs av detta skall göras i samband med framtagande av Trafikanordningsplaner.

8.5 Granskningsförfarande projekteringshandlingar och förfrågningsunderlag

Part skall på egen bekostnad granska handlingar som ingår i den andra Partens förfrågningsunderlag eller andra projekteringshandlingar avseende Sträckan, omfattande enligt detta avtal berörda arbeten. Part skall ges skälig tid att granska dessa handlingar. Med skälig tid avses här tre veckor. Part skall i god tid (en månad innan) avisera när granskningsperiod planeras påbörjas. Projekterande Part skall till granskande Part skriftligen redovisa hur lämnade granskningssynpunkter beaktas.

Innan förfrågningshandlingar skickas ut skall Part inhämta den andra Partens godkännande av dessa avseende den andra Partens anläggningar. Sådant godkännande får endast vägras om projekterande Part inte har iakttagit villkoren om projektering enligt detta avtal eller om Projekterande Part har frångått tidigare överenskomna lösningar. Med överenskommen

lösning menas här tidigare lämnat godkännande eller besked vid utformningsmöte eller lösning som följer parts skriftliga anvisningar. Skulle Part inte ges denna möjlighet till granskning skall den projekterande Parten på anmodan av Granskande Parten och på egen bekostnad vidta rättelse i efterhand genom eventuell omprojektering. Staden skall återkomma med godkännande av slutliga förfrågningshandlingar inom tre veckor.

8.6 Ledningsomläggningar m.m.

Parterna är medvetna om att byggandet av Sträckan kommer att påverka ett antal befintliga allmänna och enskilda ledningar och ledningstunnlar i större och mindre omfattning. Parternas gemensamma målsättning är att ledningar under spårområdet i största möjliga utsträckning skall ligga kvar.

SL är skyldigt att, om så krävs, träffa särskilda avtal med respektive ledningsägare om ledningsomläggningar m.m. som uppkommer till följd av genomförandet av Sträckan. Staden medger SL rätt att, där så är möjligt med hänsyn till ledningsägarna, nyttja Stadens rättigheter och fullgöra därvid sammanhängande skyldigheter enligt de ledningsavtal som Staden träffat med ledningsägare såvitt avser byggande och drift av Sträckan. Staden skall vid behov vara SL behjälplig vid träffandet av eventuella avtal med ledningsägare, samt i arbetet med samordning inför och erforderlig omläggning av ledningar. Eventuella avtal enligt ovan skall godkännas av Staden i egenskap av väghållare.

I den mån ledningsägare kräver särskilda avtal såvitt avser framtida drift och underhåll kommer SL att träffa sådana avtal.

Stadens ledningstunnlar är säkerhetsklassade och omfattas av bestämmelserna i säkerhetsskyddslagen(1996:627). Vid arbeten som berör ledningstunnlarna skall SL teckna ett SUA-avtal med Staden. Vidare skall de personer som får ta del av bygghandlingar och utföra arbeten som berör ledningstunnlarna registerkontrolleras.

Staden ansvarar för att hantera de ledningar samt avtala med ledningsägare avseende de ledningar som berörs av tätskiktsprojektet.

8.7 Trafikprovisorier

Vid utbyggnaden av spåranläggningen avseende de arbeten SL utför för Sträckan ansvarar SL för och bekostar för vägtrafiken erforderliga trafikanordningsplaner, provisorier, trafikanläggningar etc.

Parterna är överens om att en planeringsförutsättning för genomförandet av Sträckan är att minst ett körfält i vardera riktningen på berörda gator skall hållas öppet för allmän körtrafik under hela utbyggnadstiden. För de platser där detta visar sig vara tekniskt omöjligt att genomföra skall Parterna uppta särskilda diskussioner, där alternativa tillvägagångssätt skall prövas (tex fördelning av arbeten över dygnet).

SL förbinder sig att tillse att leda om de bussar i linjetrafik som passerar delar av Klarabergsgatan, Sergels Torg och Hamngatan, under den tid då arbeten enligt § 8.2 och 8.4 berör detta område och under den tid det är motiverat utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv.

För det fall utbyggnaden enligt ovan kräver att trafik provisoriskt måste omledas till kringliggande gator ska Staden medverka i och underlätta trafikplaneringen kring aktuella produktionsområden. Huvudprincipen avseende ansvar för en provisorisk bussträckning gäller att SL ansvarar för planeringen tillsammans med Staden. Staden är ansvarig för uppgifter om att de gator som planeras att trafikeras provisoriskt är dimensionerade för den provisoriska busstrafiken och att inte omgivande anläggningar påverkas negativt med hänsyn till gatans möjlighet att uppta bussarnas belastning. SL åtar sig att följa de särskilda begränsningar avseende tex hastigheter eller fordonslaster som kan komma att krävas vid en omledning. För eventuella bygg- och anläggningsåtgärder för den provisoriska bussträckningen gäller att:

- den Parts arbeten som föranleder behovet av omledningen ombesörjer och bekostar de särskilda anordningar och anpassningar av omledningsvägen som kan komma att krävas i körbanan och dess beläggning för busstrafiken.
- SL ombesörjer och bekostar övriga anordningar som krävs såsom hållplatsstolpar, köracken och anvisningsanordningar vid hållplatslägen.

Parterna skall överenskomma de närmare villkoren kring hur detta skall ske från fall till fall såvitt det inte redan framgår av detta Genomförandeavtal.

Parterna skall i övrigt gemensamt planera utbyggnadens olika faser i syfte att minimera påverkan på trafiken. SL skall ta fram ritningar som visar hur trafiken behandlas under spårbyggnadstiden enligt § 8.4, enligt anvisningar i Teknisk Handbok. Framkomlighets och Trafiksäkerhetsaspekter ska redovisas.

Staden svarar för trafikplaneringen under tiden för renovering av tätskikt och fogar samt förstärkningsarbeten enligt § 8.2.

8.8 Befintlig vegetation och park

SL ansvarar för att gatu-, park- och naturmarksträd samt annan vegetation på allmän platsmark intill bygg- och etableringsområden under genomförandet av Sträckan inte skadas av SL eller någon SL ansvara för under den tid Sträckan genomförs. Vid överträdelse skall SL utge vite dock maximalt med 50 000 kronor per skadat träd. Vite gäller endast när stammens diameter överstiger 10 cm mätt 1 m ovan mark. Vid annan skada ansvarar SL för att reparera skadan.

8.9 Tillgänglighet i utemiljö

SL förbinder sig att vid projektering och byggande av Sträckan följa Stadens riktlinjer avseende anläggningar för att göra utemiljön tillgänglig för människor med funktionshinder. Stadens riktlinjer överensstämmer med gällande byggregler, med vissa undantag där Staden har en högre ambitionsnivå. Det enda av dessa undantag som är tillämpligt för Sträckan är Stadens ambition att en ramp bör luta högst 1:20.

SL skall utse en person som ansvarar för att riktlinjerna följs från projektering till färdigt bygge.

Ytterligare information om utformning av ute- och inomhusmiljön finns i handboken "Stockholm – en stad för alla", som finns på Stadens hemsida.

8.10 Gestaltningprogram

Staden har för sina anläggningar upprättat ett "Vägledning för stadsrummens gestaltning" daterat 2015-05-22. SL har för hållplatslägena upprättat ett gestaltningprogram i samband med framtagandet av järnvägsplanen.. Båda gestaltningprogrammen skall utgöra ett underlag för projektering, bygglovshantering, byggande och förvaltning av Sträckan och de anslutningsarbeten som måste göras på Stadens anläggningar.

SL förbinder sig att följa gestaltningprogrammen vid projektering, upphandling och genomförande av Sträckan.

8.11 Besiktning och Övertagande av anläggning

Efter färdigställandet av Spårväg City äger SL spårvägsanläggningen i enlighet med de ägandeprinciper som redovisas i Bilaga 2, Gränsdragningslistan. Övriga anläggningar uppförda inom Stadens fastigheter alternativt inom utrymmen upplåtna till förmån för Staden, ägs av Staden.

Efter godkänd slutbesiktning samt då samtliga besiktningsanmärkningar är åtgärdade, kontrollerade och verifierade av parterna gemensamt via en övertagandebesiktning/-syn övertas anläggningen redovisad i Bilaga 2 av SL.

Part skall delta i syn, del- och slutbesiktningar av entreprenader. Part äger rätt att utse en egen kontrollant för bygguppföljning. Parts eventuella anmärkningar skall framföras senast vid dessa besiktningstillfällen.

För de arbeten Part låtit utföra avseende den andra Partens anläggningar skall Parts åtaganden beträffande utförande av arbeten anses vara fullgjorda efter godkänd slutbesiktning avseende respektive anläggning samt efter att eventuella besiktningsanmärkningar är åtgärdade, kontrollerade och verifierade av parterna gemensamt via en övertagandebesiktning/-syn.

Om Part låtit ändra utförande och/eller bygghandlingar på andre partens anläggningar utan dennes godkännande och ändringen inte kan godtas i efterhand, är Part skyldig att rätta utförandet på andre partens begäran innan denne övertar anläggningen. Detta gäller oavsett om anläggningen godkänts vid en slutbesiktning

Efter färdigställandet skall Part ansvara för framtagande av ritningar, beräkningar, drift- och underhållsinstruktioner och annan dokumentation avseende den andra Partens anläggning vilket Part utfört. Relationshandlingar i dwg-format skall överlämnas. Handlingarna ska vara utförda i gällande koordinatsystem och höjdsättningssystem för åjour-hållande av Stadens grundkarta.

SL skall tillse att Staden ges erforderlig tillgång till sådan dokumentation avseende de installationer som SL svarar för på gatumark och i gaturummet som Staden rimligen kan komma att kräva med anledning av Stadens underhållsåtagande enligt § 9 nedan.

8.12 Garantier

Parternas ambition är att SL skall överföra till Staden, i oförändrat skick och omfattning, de garantiåtaganden som gäller för Stadens anläggning och som tydligt går att avgränsa.

Garantitiden börjar löpa efter godkänd slutbesiktning av aktuell anläggning om inget annat redovisats. Förutsättning för garantiansvarets överförande är att en trepartsöverenskommelse träffas mellan SL, Staden och entreprenör. Träffas inte sådan överenskommelse ska SL gentemot Staden svara oförändrat för entreprenörens garantiansvar.

Parternas ambition är att Staden skall överföra till SL, i oförändrat skick och omfattning, de garantiåtaganden som gäller för SLs anläggning och som tydligt går att avgränsa. Garantitiden börjar löpa efter godkänd slutbesiktning av aktuell anläggning om inget annat redovisats. Förutsättning för garantiansvarets överförande är att en trepartsöverenskommelse träffas mellan SL, Staden och entreprenör. Träffas inte sådan överenskommelse ska Staden gentemot SL svara oförändrat för entreprenörens garantiansvar.

§ 9

DRIFT OCH UNDERHÅLL M.M.

Part ansvarar för drift och underhåll av sina respektive anläggningar inom Sträckan såvitt inte annat framgår av detta Genomförandeavtal eller särskilt upprättat drift- och underhållsavtal.

För att mer i detalj reglera frågor om drift och underhåll skall särskilt drift- och underhållsavtal träffas mellan parterna för Sträckan. Detta avtal skall bland annat reglera funktionsfrågor avseende gatuanläggningen, d.v.s. trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet, ersättningstrafik vid inställd spårvägstrafik, kommunikation m.m. Som grund för drift- och underhållsavtalet regleras underhållsansvar och anläggningsägandet enligt Gränsdragningslista i Bilaga 2.

9.1 Väghållning

Staden har i egenskap av väghållare att svara för och bekosta barmarks- och vinterväghållning i samma utsträckning som vid normal väghållning.

SL svarar för och bekostar rensning av spårrännor, spåravlopp och växellåda med avlopp.

9.2 Grönytor och trädbeskärning

Staden ansvarar för skötsel av grönytor i anslutning till Sträckan och förbinder sig att utföra trädbeskärning längs Sträckan i samma omfattning som i övriga delar inom Staden. För den händelse SL anser att ytterligare trädbeskärning är erforderlig åtar sig Staden att utföra extra beskärning. SL skall löpande kontrollera att kontaktledningar är fria från trädgrenar.

9.3 Bedrivande av underhållsarbete

Parterna skall i god tid ömsesidigt informera om förestående underhållsarbeten samt verka för att dessa arbeten utförs på ett sådant sätt att minsta möjliga störning uppstår för såväl spårvägstrafiken som övrig trafik.

SL skall om spårvägstrafiken inställs mer än en vecka, snarast möjligt underrätta Staden härom. SL skall vidare vid detta tillfälle eller senast en vecka före det att trafiken ska återupptas meddela när trafiken skall återupptas.

SL ansvarar för och bekostar underhåll av samtliga spårvägsanläggningar inklusive hållplatsplattformar.

9.4 Dokumentation

Staden är medveten om att SL kommer att ansvara för framtagande av ritningar, beräkningar, drift- och underhållsinstruktioner och annan dokumentation avseende spårvägsanläggningen inom Sträckan. SL skall tillse att Staden ges erforderlig tillgång till sådan dokumentation för de installationer som görs på gatumark och gaturummet som Staden rimligen kan komma att kräva med anledning av ovannämnda underhållsskyldighet.

9.5 Framtida renoveringar av Stadens anläggningar

SL är införstått med att de anläggningar (gator, broar, gatudäck mm) där Sträckan dras fram i framtiden kommer att behöva genomgå renoveringar. Staden skall i god tid samråda med SL vad gäller sättet för utförande av renoveringarna, varvid skall gälla att spåranläggningen så långt det är möjligt skall ligga kvar. Åtgärder i direkt anslutning till spåranläggningen ska om det är möjligt och ekonomiskt försvarbart utföras så att om möjligt enkelspårtrafik kan bedrivas och på sådant sätt att minsta möjliga störning uppstår för Sträckan. Om förfarandet att hålla Sträckan kontinuerligt i drift under renoveringsarbetena medför ökade kostnader för Staden skall SL ersätta Staden för sådana skäliga kostnader.

Underhållsåtgärder som påverkar Spårväg City i form av avbrott i trafik och som kräver provisorier, ersättningstrafik etc. ska meddelas SL med 18 månaders framförhållning med bifogad översiktlig tidplan. Vid behov av demontering av spåranläggningen ska en detaljerad tidplan för åtgärdernas utförande vara SL tillhanda senast 9 månader innan spåranläggningen måste demonteras.

Vid behov av borttagning av spåranläggningen för att göra Stadens anläggningar tillgängliga för renovering så skall detta ske på SL:s bekostnad.

Staden ska vid framtida planerade underhållsåtgärder av tätskikt och konstruktioner om möjligt tillse att dessa vid behov utförs sammanhängande och i en följd avseende sträckan Västra Trädgårdsgatan - T-Centralen. SL ska, vid behov, teckna avtal med berörda fastighetsägare och tomträtthavare med ansvar för underliggande konstruktioner och tätskikt på sträckan för det framtida underhållet, för de fall spårvägen påverkas av underhållsåtgärderna.

9.6 Framtida renoveringar av tätskikt 2016-2066

För det fall renoveringsåtgärder av tätskikt och konstruktioner på Stadens anläggningar inom Sträckan behöver vidtas under år 11-50 från och med det att respektive renoveringsetapp har godkänts och skadan kan påvisas uppkommit direkt betingad av spårvägsdriften, svarar SL för kostnader för förtida renovering. Under åren 11-20 motsvarar den förtida renoveringskostnaden 70 % av respektive åtgärds totalkostnad.

Under åren 21-30 motsvarar den förtida renoveringskostnaden 50 % av respektive åtgärds totalkostnad. Vid behov av åtgärder från och med år 31 renoveras hela sträckan i ett sammanhang och SL svarar för 30% av renoveringsarbetenas totalkostnad såsom kostnad för förtida renovering. Som renoveringskostnad räknas även ersättning till fastighetsägare/tomträtthavare för verksamhetsstörningar och evakueringar. Måste spåranläggningen tas bort under ovanstående tidsperiod för att genomföra tätskiktsarbetena, så skall detta ske på SL:s bekostnad.

9.7 Framtida renoveringar av Spårväg City

Vid behov av framtida mer omfattande renoveringsarbeten av Spåranläggningen på Sträckan ska SL i god tid samråda med Staden vad gäller tidpunkt för renoveringsarbetenas utförande och behov av samordning med andra åtgärder. Planerade underhållsåtgärder och renoveringsarbeten som kräver ersättningstrafik med bussar och eventuell omledning av busstrafik ska meddelas Staden med minst 18 månaders framförhållning med tidplan för arbetenas utförande för att gemensamt hinna vidta trafikplaneringsåtgärder och eventuella anpassningsåtgärder.

§ 10

KOSTNADER M.M.

10.1 Kostnader för Sträckan

Förtydligande avseende parternas kostnadsansvar framgår av Bilaga 2, Gränsdragningslista.

Såvitt inte annat framgår av detta Genomförandeavtal gäller följande.

- SL svarar för samtliga kostnader för planeringen och genomförandet av Sträckan, samt för anslutningsarbeten i Stadens anläggningar direkt betingat av genomförandet av Sträckan.
- Parterna bekostar alltid sin egen tid.
- I de fall Staden, vad avser arbete som uppkommer direkt betingad av Sträckan, behöver anlita konsultstöd för kompetenser som Staden inte själv har tillgängliga, skall SL stå för denna kostnad under förutsättning att SL:s skriftliga godkännande inhämtats i förväg.

10.2 Kostnader för förstärkning av däckkonstruktioner i City

Behovet av förstärkning av Stadens konstruktioner på Hamngatan, Sergels Torg och Klarabergsgatan till viss del är direkt betingat av Spårvägen. Parterna är överens om att Stadens kostnad för projektering och utförande av de förstärkningsarbeten som är direkt betingade av Spårvägens förutsättningar avseende spårvagnarnas belastning och utmattning av konstruktionen skall bekostas av SL. SLs andel enligt ovan har bestämts till 35% av de faktiska verifierade kostnaderna. SL:s kostnadsansvar enligt detta stycke begränsas dock till maximalt 140 miljoner kronor i penningvärde 2012-04-01, under förutsättning att förstärkningsarbetena inte fördyras på grund av utökade krav direkt

betingade av Spårvägen vilka har begärts av SL efter detta avtals tecknade, t.ex. konstruktion för tyngre spårfordon, annan typ av kontaktledningsstolpar mm. SL skall beredas full insyn i kalkyl och kostnadsstyrningen för den del där SL har ett kostnadsansvar. Staden skall utan dröjsmål kontinuerligt överlämna underlag till SL avseende kalkyler, kostnadsprognoser, beräkningsunderlag etc. vilket är till nytta för SL. Den maximala kostnaden om 140 mkr som SL kan komma att ersätta Staden för enligt ovan skall uppräknas med entreprenadindex litt 250, basmånad april 2012. Staden redovisar vid ekonomiavstämningar varje etapps ekonomiska förutsättningar avseende andel av projektet, kostnadsförutsättningar mm som kan föranleda indexering av SLs maxkostnad.

SL:s kostnadsansvar enligt detta stycke inkluderar endast direkta åtgärder för förstärkning av däckskonstruktioner, såsom anläggande av ny armering och gjutning av ny konstruktionsbetong, inklusive de projekterings- och byggherrekostnader som går att hänföra till dessa arbeten, och inkluderar således inte kostnader för tätskiktsrenovering, evakueringar, trafikomläggningar, rivning av gatuöverbyggnad, anläggande av spårkropp och stolpfundament etc.

10.3 Ekonomiuppföljning och fakturering

Kontinuerliga ekonomimöten skall hållas, samtliga möten skall vara protokollförda. Protokoll skall justeras av motpart. Syftet med mötena är att bereda SL full insyn i ekonomin som rör SLs betalningsansvar samt mellan parterna vara överens om fakturabeloppet till SL vid varje faktureringsstillfälle.

Parterna är överens om att full öppenhet och rätt till insyn skall gälla om ekonomin i projektet för att ömsesidigt fullgöra sina åtagande i projektet. Parts rätt till insyn gäller samtliga handlingar, dokument och verifikat vilka har betydelse för projektets ekonomi.

Staden skall månadsvis redovisa för SL Stadens samtliga kostnader som avser SLs betalningsansvar enligt detta avtal och som uppkommer i samband med projektering och utförande av arbeten. Faktura skall inte skickas förrän de avsedda kostnaderna behandlats på ekonomimöte mellan parterna.

10.4 Särskild hantering avseende vissa kostnader och arbeten

Om parterna är oeniga om en åtgärd, kostnad el. dyl. uppstår direkt betingat av Sträckan skall denna fråga omgående lyftas till projektets Styrgrupp med mandat att lösa frågan. Båda parter representeranter skall i god anda försöka att lösa frågan inom kortare tid.

10.5 Administrativa kostnader för framtagande av Genomförandeavtalet

Vardera parten skall bära sina respektive kostnader som de ådragit sig med anledning av förberedandet av, förhandlingarna kring och ingående av detta Genomförandeavtal, och, såvitt inte annat anges, alla åtgärder som skall vidtas och alla dokument som skall utfärdas enligt detta Genomförandeavtal.

§ 11

TIDPLAN, BYGGORDNING M.M.

SL och Staden skall verka för att hela Sträckan kan tas i drift för passagerartrafik år 2018.

SL har till grund för planeringen och genomförandet av Sträckan enligt detta avtal upprättat en preliminär huvudtidplan, Bilaga 3. Övergripande projekt- och produktions-tidplaner som skall ligga till grund för genomförandet av SLs arbeten enligt detta Genomförandeavtal skall upprättas av SL i samråd med Staden.

Parterna skall under planeringen och genomförandet av Sträckan informera varandra om tidplaner mm för politiska ställningstaganden i respektive beslutande organ. Vidare skall parterna informera varandra om omständigheter som kan leda till att tidplanen för Sträckan förändras.

§ 12

SAMORDNING MED ANDRA PROJEKT

Under perioden för genomförandet av Sträckan kommer ett antal andra byggnads- och infrastrukturprojekt att genomföras i Stockholm. Det är angeläget att en samordning sker mellan Sträckan och dessa projekt så att en samtidig utbyggnad är möjlig, så att ett ändamålsenligt och säkert genomförande av Sträckan uppnås och så att en rimlig framkomlighet kan upprätthållas under byggtiden. Parterna är överens om att, om någon av parterna så begär, träffa samordningsavtal i samband med genomförandet av vart och ett av dessa projekt.

12.1 Citybanan

Staden har till Projekt Citybanan upplåtit en byggetableringsyta på Klarabergsviadukten, vilken kan behöva omlokaliseras till följd av genomförandet av SL:s arbeten med Sträckan. I den mån en sådan omlokalisering berättigar Projekt Citybanan till ersättning från Staden, skall SL ersätta Staden med motsvarande belopp.

§ 13

ÖVERLÅTELSE AV RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER ENLIGT DETTA AVTAL

Stockholms läns landsting och SL:s styrelse har uppdragit åt Trafiknämnden med dess Trafikförvaltning inom Stockholms läns landsting att svara för all förvaltning av SL:s tillgångar och avtal samt att i alla hänseenden företräda SL. Staden är därmed införstådd med att SL i detta avtal kommer att företrädas av Trafiknämnden med dess Trafikförvaltning inom Stockholms läns landsting.

Ingen part har rätt att överlåta hela eller delar av detta Genomförandeavtal utan den andra partens skriftliga medgivande. Detta skall dock inte hindra part från att låta annan nyttja dennes rättigheter eller fullgöra dennes skyldigheter enligt detta Genomförandeavtal.

§ 14

ÄGANDE AV ANLÄGGNINGAR PÅ STRÄCKAN OCH FRAMTIDA
ÄGANDERÄTTSOVERGÅNG

Efter färdigställandet av Spårväg City ska SL äga spårvägsanläggningen definierad enligt Bilaga 2 (Gränsdragningslista). Övrig anläggning ska ägas av Staden avseende anläggningar uppförda på stadens fastigheter alternativt på rättigheter till förmån för Staden.

§ 15

SKADESTÅNDSANSVAR M.M.

Om inte annat anges i detta Genomförandeavtal svarar SL gentemot Staden för de skador, olägenheter och övrig påverkan som Sträckan orsakar tredje man och/eller Staden. Med Sträckan avses i detta avseende alla åtgärder rörande spåranläggningen enligt detta Genomförandeavtal, såväl genomförandet av Sträckans permanenta spåranläggning, trafikeringen av Sträckan samt SL:s drift- och underhåll av densamma. SL ska därvid bl.a. hålla Staden skadelös för alla skadeståndsrättsliga anspråk som riktas från tredje man mot Staden under förutsättning att dessa anspråk är direkt eller indirekt hänförliga till Sträckan. Med tredje man avses annan än SL och Staden; t.ex. fastighetsägare, tomträttshavare, nyttjanderättshavare och annan. Tredje man inkluderar även avtalspart till staden. SL:s åtagande innebär att SL inträder i Stadens ställe för det skadeståndsansvar som framgår av skadeståndslagen och SL:s inträdande förutsätter att Staden eller dess representanter inte förfarit vårdslöst.

SL ska även hålla Staden skadelös avseende samtliga kostnader m.m. föranledda av förelägganden från myndigheter som kan komma att riktas mot Staden i samband med genomförande av Sträckan.

SL:s ansvar enligt ovan omfattar även åtgärder som vidtas eller underläts av dess anställda samt av SL anlitade entreprenörer, leverantörer och övriga personer.

Ovanstående begränsar eller inskränker inte det ansvar eller den skadestånds- eller ersättningsskyldighet som kan åvila SL enligt bl.a. lag, praxis eller avtal.

Staden åtar sig att i största möjliga utsträckning undvika och minimera skada samt att i samverkan med SL ta fram planer och strategier för hur risker och kostnader ska minimeras.

Parterna ska samråda rörande Stadens hantering av krav från tredje man.

§ 16

KOMMUNIKATION

Parterna är överens om att samverka kring den information till allmänheten, näringsidkare m.fl. vilken kommer att behövas i samband med planering och genomförande av Sträckan. SL ansvarar för ärendehantering föranledd av synpunkter från allmänheten, näringsidkare m.fl.

Samarbetet förutsätter en öppen och pågående dialog i mediakontakter och mediabearbetning. SL har det övergripande ansvaret för kommunikationen. Alla planerade kommunikationsinsatser skall i förhand godkännas av Staden.

Parterna skall gemensamt utveckla en kommunikationsplattform för Sträckan. Kommunikationsplanen skall innehålla riktlinjer och förtydliga ansvarförhållanden för den gemensamma kommunikationen i projektet.

Följande övergripande mål gäller för det gemensamma kommunikationsarbetet:

- Att skapa förtroende för ett konstruktivt arbete med Sträckan
- Att kommunicera behovet och nyttan av Sträckan till berörda målgrupper
- Att kommunicera den påverkan som genomförandet av Sträckan har under byggtiden.

Parterna ansvarar för förankringen av kommunikationsplattformen inom deras respektive verksamhet.

§ 17

EVENTUELL FRAMTIDA NEDLÄGGNING AV SPÅRVÄGEN M.M.

Vid eventuell nedläggning av hela eller delar av Sträckan skall SL återlämna upplåten mark till Staden. SL skall därvid på egen bekostnad borttaga de anläggningar som Staden påfordrar och i görligaste mån återställa marken i ursprungligt skick till den del återställandebehovet uppstår till följd av borttagandet av Sträckan. Om servitutsavtal träffats skall servituten utan ersättning till SL upphöra att gälla. SL bekostar i sådant fall även dödning av eventuella fastighetsbildningsservitut som inrättats för spårvägsanläggningen. Detsamma skall gälla om anläggandet av Sträckan avbryts. SL svarar för och bekostar projektering och genomförande av återställande- och anslutningsarbeten som måste göras i allmän platsmark invid de blivande spårområdena, för det fall detta erfordras och uppstår till följd av Sträckan. Detta skall gälla på motsvarande sätt om delsträcka läggs ned.

§ 18

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

Samverkansavtalets och tillhörande Tilläggsavtals föreskrifter om parternas rättigheter och skyldigheter utgör en del av detta Genomförandeavtal. Vid oförenlighet mellan villkor i Samverkansavtalet, Tilläggsavtal och detta Genomförandeavtal skall detta Genomförandeavtal ha företräde.

Tillägg till och ändringar i detta Genomförandeavtal skall för att vara bindande göras skriftligen och undertecknas av Parterna.

Detta Genomförandeavtal skall tillämpas och tolkas enligt vid var tid gällande svensk rätt.

Twist i anledning av detta Genomförandeavtal skall slutligt avgöras i allmän domstol.

§ 19

GILTIGHET

En förutsättning för giltigheten av detta avtal är

- att Exploateringsnämnden godkänner detta Genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,
- att Trafiknämnden godkänner detta Genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,
- att Stockholms kommunfullmäktige godkänner detta Genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,

Parterna är medvetna om att detta Genomförandeavtal inte är bindande för kommunens organ vid prövning av förslag till detaljplan eller för kommunens organ i egenskap av sakägare vid prövning av miljötillstånd. Staden i sin roll som fastighetsägare skall dock verka för sådana beslut godkännes och att tillstånd erhålles.

Om villkoren i denna paragraf inte har uppfyllts senast 2017-03-31 skall detta Genomförandeavtal till alla delar vara förfallet och inte föranleda ersättningsrätt för någondera parten.

* * * * *

Detta Genomförandeavtal har upprättats i tre likalydande exemplar av vilka Parterna tagit var sitt.

Stockholm den

För Stockholms kommun genom
dess exploateringsnämnd

För Stockholms kommun genom
dess trafiknämnd

.....
()

.....
()

.....
()

.....
()

För AB Storstockholms Lokaltrafik

.....
()

.....
()

BILAGOR:

1. Situationsplan
- 1a. Järnvägsplanekarta
2. Gränsdragningslista med karta och tvärsektioner
3. Övergripande tidplan och etappindelning tåtskiktsrenovering