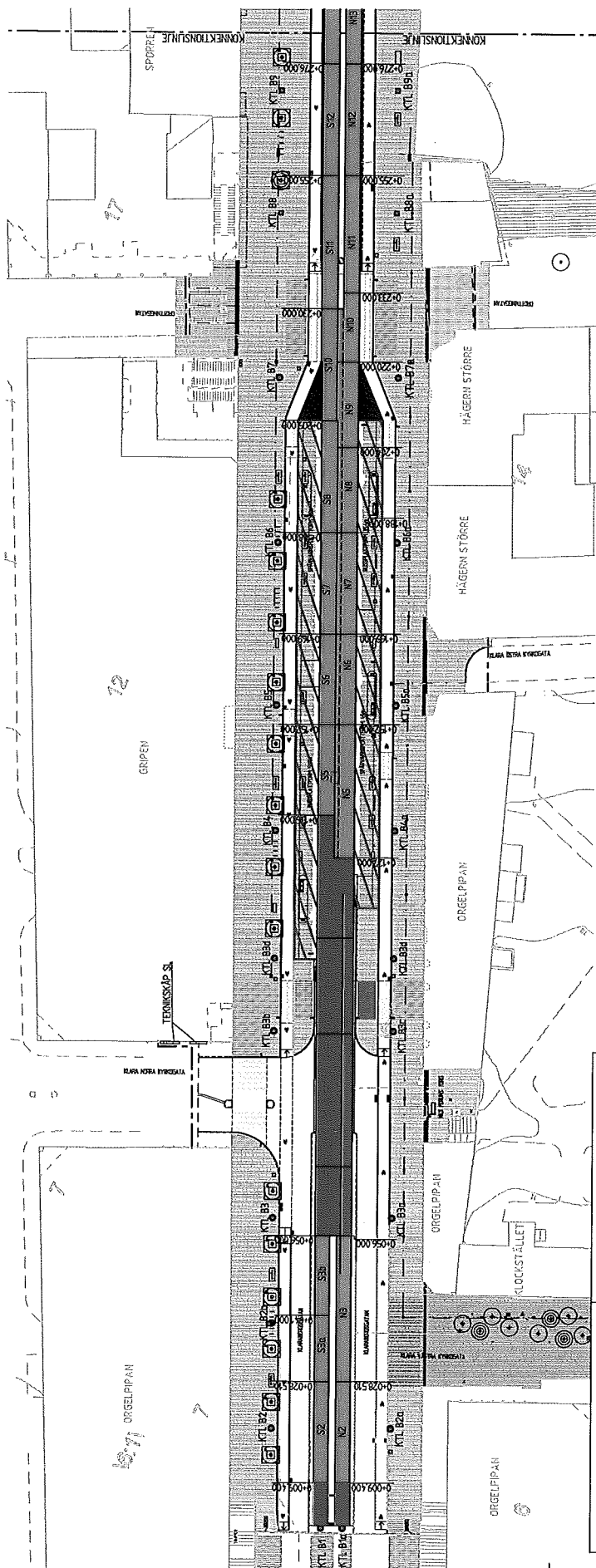


BILAGA 1.
Till HJUH 1600/27
T 2016-01450
E 2016-02706



FÖRKLARINGAR

- SPÄRRKROPP UTÖFRÖRS AV STT
- SPÄRRKROPP UTÖFRÖRS I SLÖ
ENTRETNAD E5
- KTL-FUNDAMENT UTÖFRÖRS AV STT
- TIDIGARE UTBREDNING FÖR
MONTER UTÖFRÖRS NORRSPÄR
- MARKVÄRME I
PLATTFORM UTÖFRÖRS I SLÖ
ENTRETNAD E5

KLAMBEREGGJAT		SÖRSLÖG/ÁMMEYNT	
Mandill	ETAPP	LM	ETAPP
N1	E5	0914-0094	NH4
N2	K2	0914-030	S1A
N3	K2	030-056	S21**
S/N1	E5	056-00*	NH6
S/N2	E5	XX-XX*	N7
S/N3	E5	XX-XX*	NH3
N4	E5	XX-XX*	N9
N5	E5	XX-XX*	S3
N6	K1	XX-XX*	S3B
N7	K3D	099-188	S3B
N8	K3D	099-204	N23
N9	K3D	200-220	N24
N10	K3D	220-233	N25
N11	K5C	233-255	N26
N12	K5C	255-276	N27
N13	K5C	276-292	N28
N14	S1A	0014-0094	N29
S2	K2	0094-030	S14
S3A	K2	030-041	S1A
S3B	K21	041-056	S1A
S4	E5	E5-E2	S17
S5	K4C	E5-E2	S18
S6	K4C	E2-K6	S19
S7	K4C	099-188	S20
S8	K5A	188-209	S21
S9	K5A	209-230	S22
S10	K3B	230-255	S23
S11	K3B	255-276	S24
S12	K3B	276-298	S25
S13	S1A		S27
S14	S1A		S28
S15	S1A		S29
S16	S1A		S30
S17	S1A		S31
S18	S1A		S32
S19	S1A		S33
S20	S1A		S34
S21	S1A		S35
S22	S1A		S36
S23	S1A		S37
S24	S1A		S38
S25	S1A		S39
S26	S1A		S40
S27	S1A		S41
S28	S1A		S42
S29	S1A		S43
S30	S1A		S44
S31	S1A		S45
S32	S1A		S46
S33	S1A		S47
S34	S1A		S48
S35	S1A		S49
S36	S1A		S50
S37	S1A		S51
S38	S1A		S52
S39	S1A		S53
S40	S1A		S54
S41	S1A		S55
S42	S1A		S56
S43	S1A		S57
S44	S1A		S58
S45	S1A		S59
S46	S1A		S60
S47	S1A		S61
S48	S1A		S62
S49	S1A		S63
S50	S1A		S64
S51	S1A		S65
S52	S1A		S66
S53	S1A		S67
S54	S1A		S68
S55	S1A		S69
S56	S1A		S70
S57	S1A		S71
S58	S1A		S72
S59	S1A		S73
S60	S1A		S74
S61	S1A		S75
S62	S1A		S76
S63	S1A		S77
S64	S1A		S78
S65	S1A		S79
S66	S1A		S80
S67	S1A		S81
S68	S1A		S82
S69	S1A		S83
S70	S1A		S84
S71	S1A		S85
S72	S1A		S86
S73	S1A		S87
S74	S1A		S88
S75	S1A		S89
S76	S1A		S90
S77	S1A		S91
S78	S1A		S92
S79	S1A		S93
S80	S1A		S94
S81	S1A		S95
S82	S1A		S96
S83	S1A		S97
S84	S1A		S98
S85	S1A		S99
S86	S1A		S100

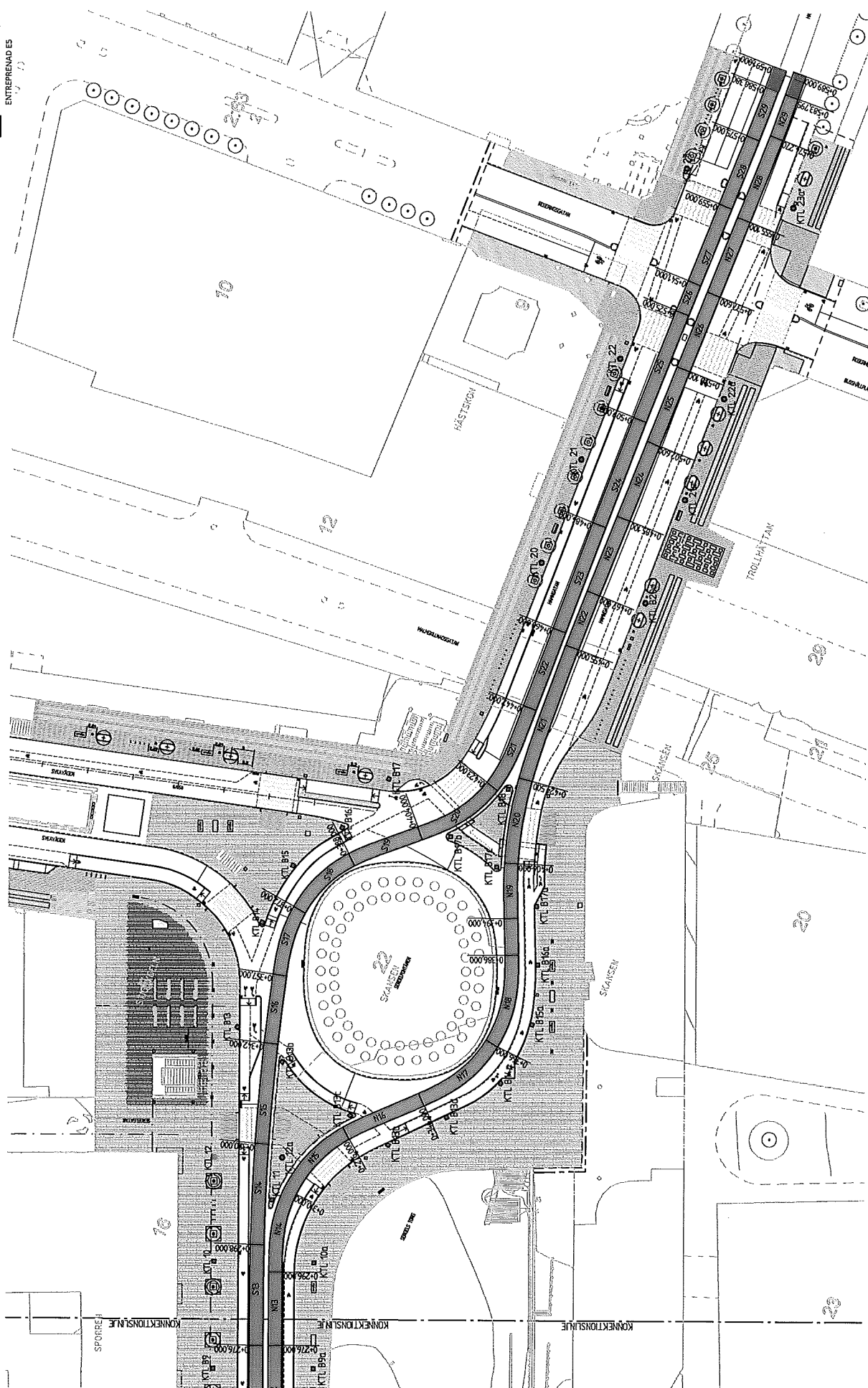
MONITLÄNGDER EJ FASTSTÄLLDA
UTFÖRD TIDIGARE INOM STT AV NCC

Avtalsbilaga spårkropp/ktl-fundament öv

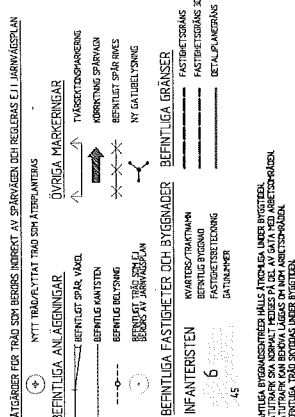
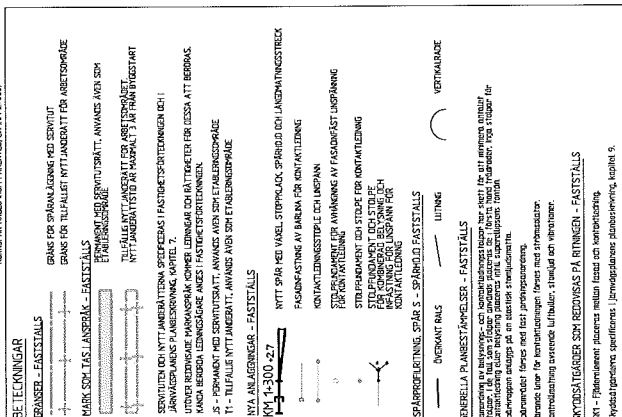
SPÅRKROPP UTFÖRS AV STT

KTL-FUNDAMENT UTFÖRS AV STT

**SPÅRKROPP UTFÖRS I SL
ENTREPRENAD E5**



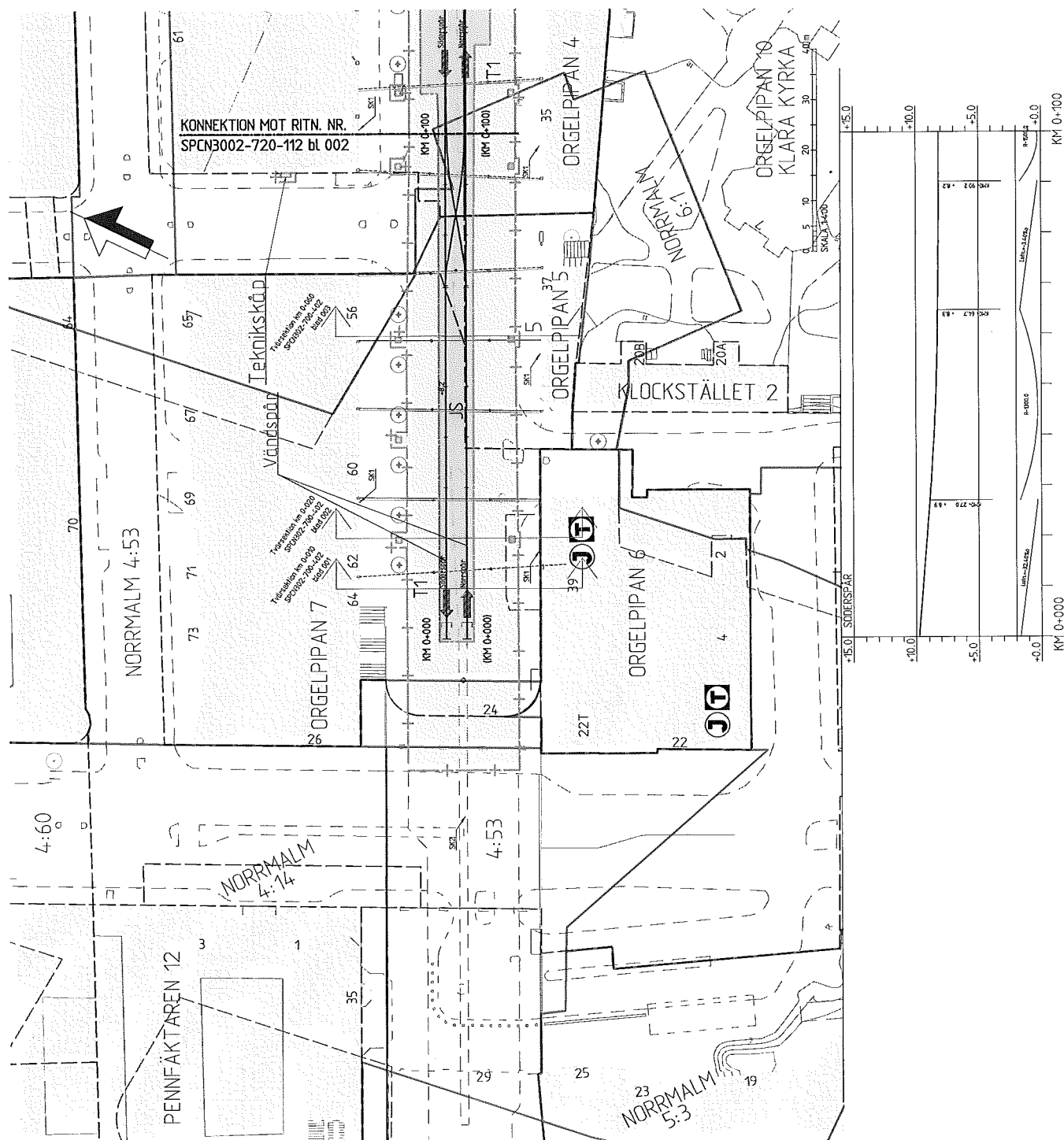
Avtalsbilaga spårkropp/ktl-fundament översikt 2016-09-21



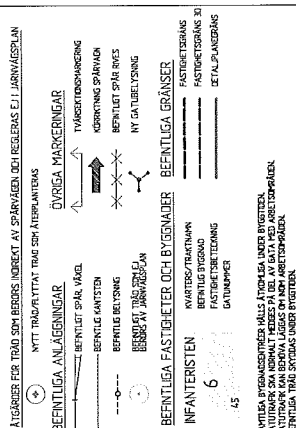
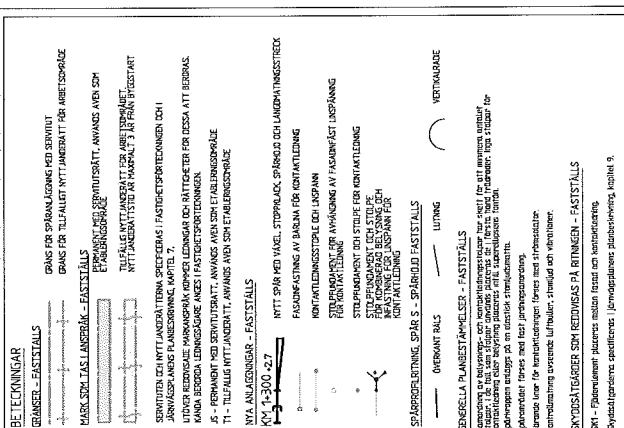
BLADINDELNING SPÅRVÄG CITY
SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN



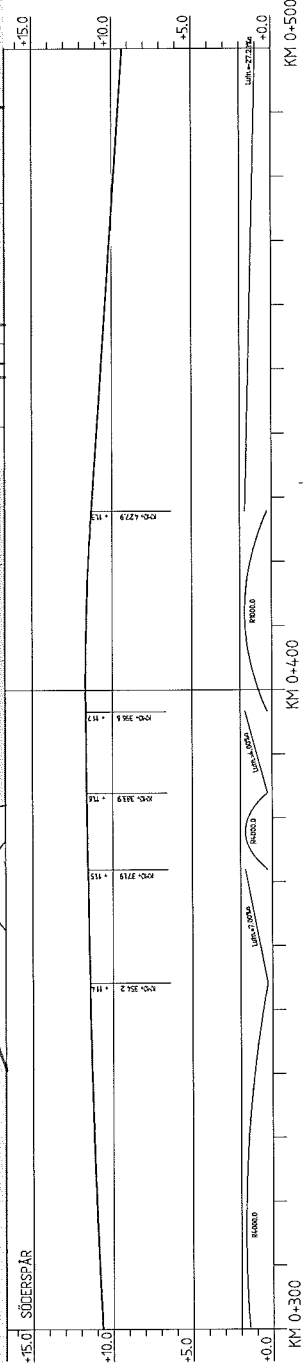
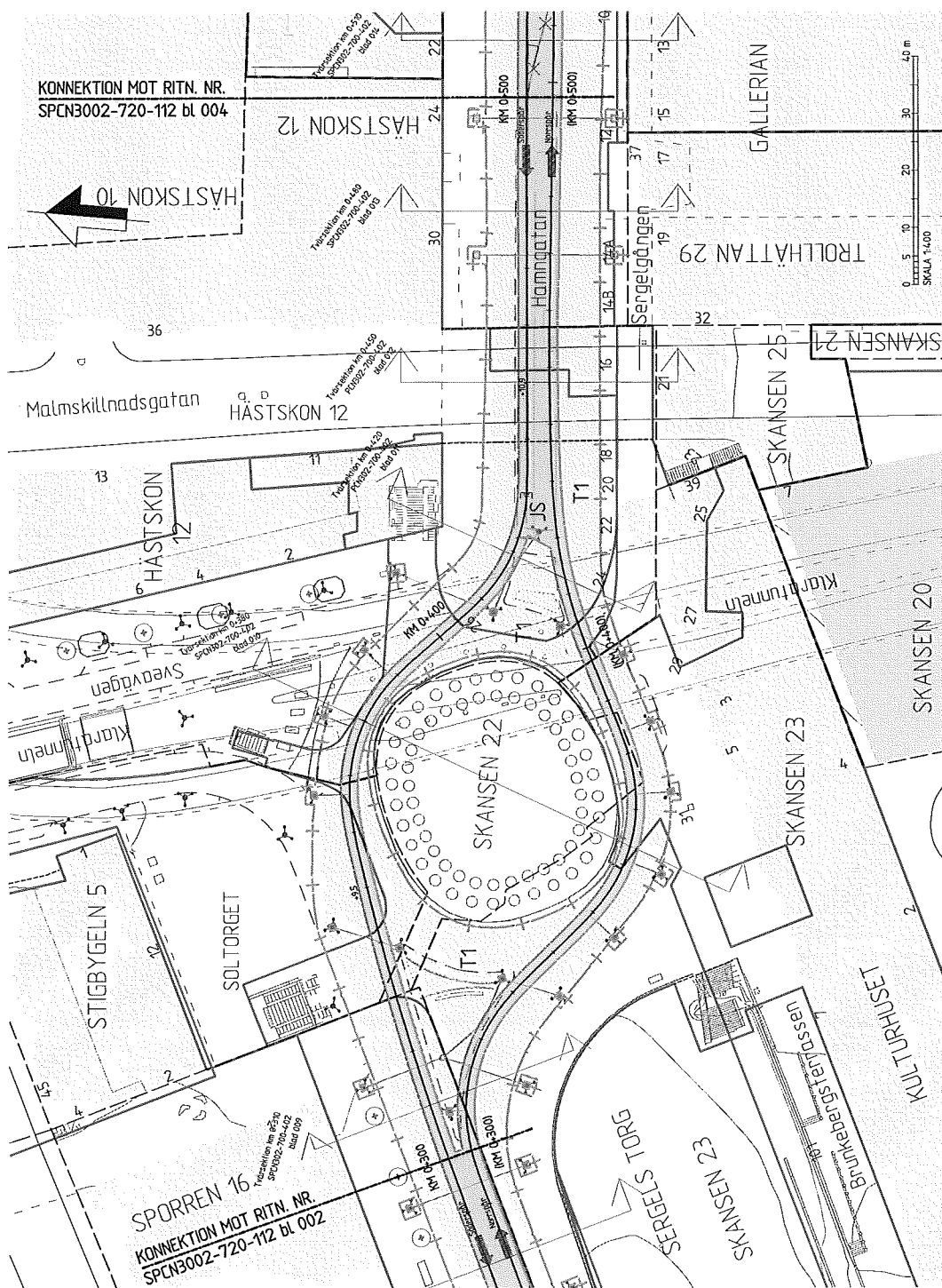
FASTSTÄLLESEHANDLING 2016-01-20

[illegible]

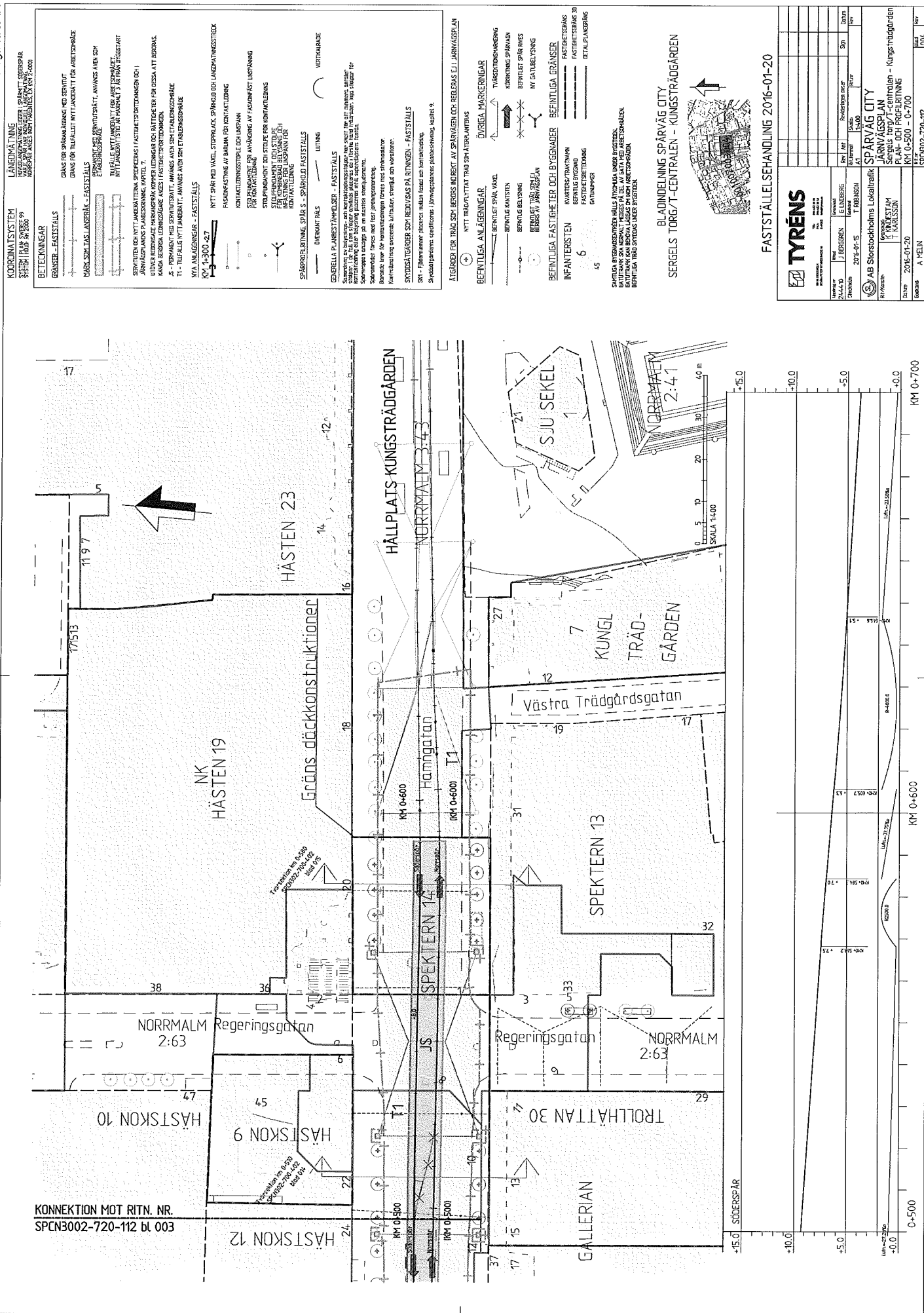
Don't miss it! All day long
at the new location 800 E. 1st St.
AB Streetcar is the new way to ride!



FASTSTÄLLESEHANDLING 2016-01-20

[illegible]

AS STRENGTHENING



Bilaga 2 s. 1/11

	FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION	Kostnadsansvar	FÖRVALTNING	
		Systemhandling	Bygghandling				Ägande av anläggning/underhållsansvar	Driftansvar
Anläggningsdel	SL = SL							
	Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad							
	LA = ledningsägare							
	SV = Stockholm Vatten							
	SK = Skanova							
	ST = Stokab							
Anläggningsdel								
Rivning övebyggnad								
	S1a, K1, ej tätskikt		Tk	Tk	Tk	SL		
	Allmänt, inkl tätskikt		Tk	Tk	Tk	Tk		
Konstbyggnad								
	Förstärkning		Tk	Tk	Tk	SL/Tk		
	Tätskikt		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	
	(Skyddsbetong) PG/A		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	
Akustik								
	Vibrationsisolering	SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
Spårkropp								
	- platsgjutet konstruktion (inkl ursparingar och kanalisatör)	SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
	- platsgjutet konstruktion under växelpartiet	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	- ingjutningsdetaljer	SL	SL	SL	Tk	SL	SL	SL
	- ingjutningsdetaljer	SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
	- mjukfog mot gatukonstruktion	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	- skyddspapp mellan tätskikt och vibrationsisolering	SL	SL	Tk	Tk	SL	SL	SL
Gatuoppbyggnad								
Gata		SL	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk

		FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION		FÖRVALTNING	
Anläggningsdel		SL = SL	Systemhandling	Bygghandling	Inköp	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar	Driftansvar
		Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad							
		LÅ = ledningsägare							
		SV = Stockholm Vatten							
		SK = Skanova							
Gata		ST = Stokab	SL	Tk	SL	SL	Tk	Tk	Tk
Spår (räl, växlar)									
	Räl, växlar		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Stoppskocksparti Orgelpipan 7, spårkropp betongfundament och infästingsdetaljer		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Stoppskock Orgelpipan 7, Stoppskock ovan spårkropp		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stolpfundament									
	gatubelysning och kontaktledning		SL/Tk	SL/Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
	gatubelysning o ch trafiksignaler		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
	enbart kontaktledning		SL	SL	Tk	Tk	SL	Tk	Tk

		FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION		FÖRVALTNING	
Anläggningsdel		SL = SL	Systemhandling	Bygghandling	Inköp	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar	Driftansvar
		Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad							
		LÅ = ledningsägare							
		SV = Stockholm Vatten							
		SK = Skanova							
ST = Stokab									
Stolpar									
	med gatubelysning och kontaktledning med bara gatubelysning med bara kontaktledning		SL/Tk Tk SL	SL/Tk Tk SL	SL/Tk Tk SL	SL/Tk Tk SL	SL Tk SL	SL Tk SL	SL Tk SL
Kanalisation (inkl dragbrunnar och övriga fundament)									
	för spåranläggningen		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	för spåranläggningen för trafikljus		SL Tk	SL Tk	Tk Tk	Tk Tk	SL Tk	SL Tk	SL Tk
	för gatubelysning för ev jordning trafikljus, belysningsstolpar, samt övriga ledande föremål inom ktl-området		Tk Tk Tk	Tk Tk Tk	Tk Tk Tk	Tk Tk Tk	Tk Tk SL	Tk Tk Tk	Tk Tk Tk
Befintliga ledningar									
	Vatten		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	EL		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	Tele		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	Opto		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	VA		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	Flärvärme		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	Flärvärme		LÅ	LÅ	Tk	Tk	Tk	LÅ	LÅ
	Trafiksignaler		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
	Gatubelysning		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
	Markvärme		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
	Elkraft SL (Hamngatan)		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Kontaktledning (Hamngatan)		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Gatuavvattning									
	brunnar		SL	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk

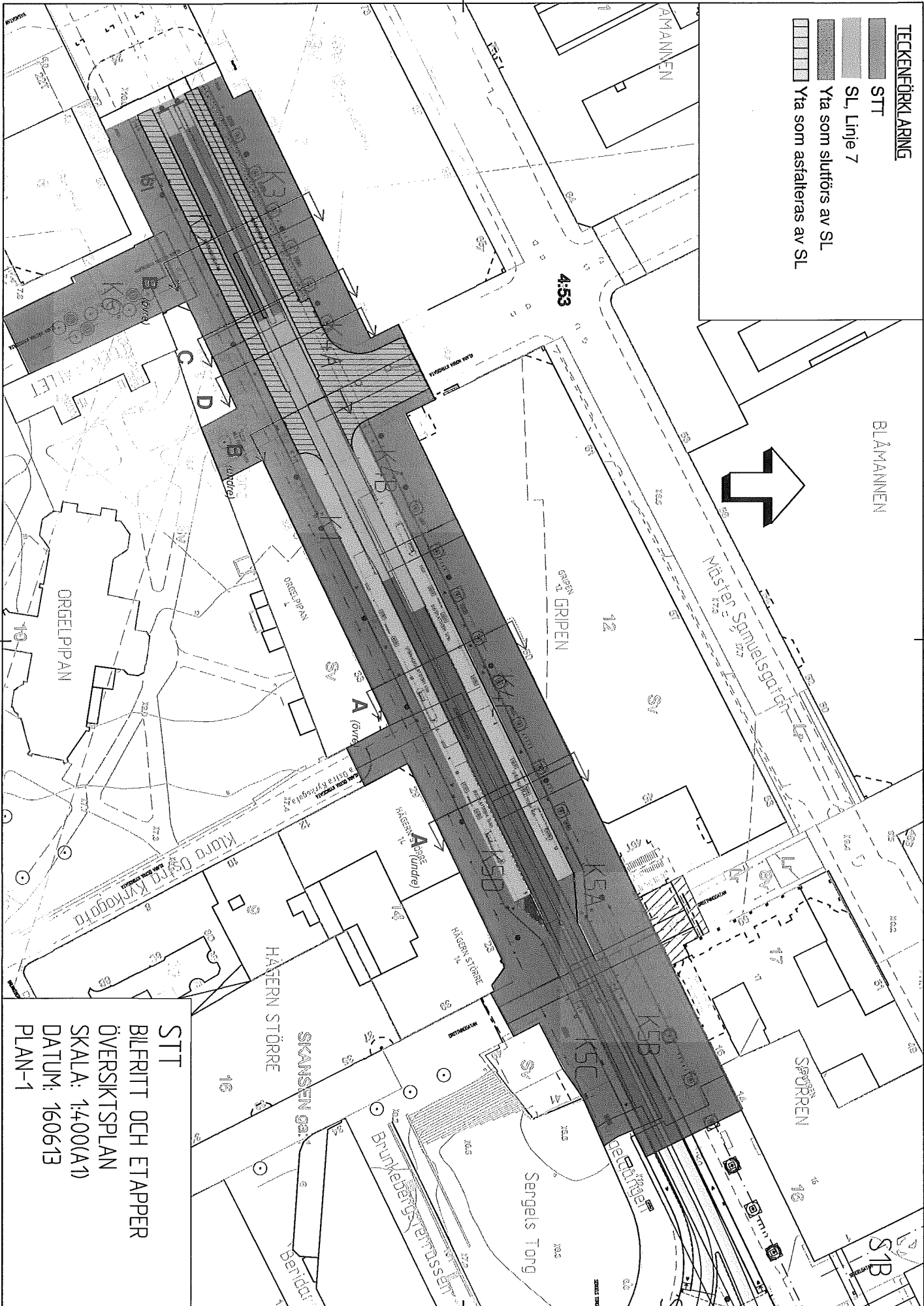
		FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION	FÖRVALTNING			
Anläggningsdel		SL = SL	Systemhandling	Bygghandling	Inköp	Uttörande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar	Driftansvar	
		SV = Stockholm Vatten	SL	Tk	Tk	Tk	Tk	Tk	SL	SL
		SK = Skanova								
		ST = Stokab								
		anslutning								
		Dränkanaler vid spårkropp								
Spåravvattning										
SL:s delar			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
TK:S delar			SL	Tk	Tk	Tk	SL	SL	SL	

		FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING		INKÖP	PRODUKTION		FÖRVALTNING	
Anläggningsdel		SL = SL	Systemhandling		Bygghandling	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar	
		Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad							
		LA = ledningsägare							
		SV = Stockholm Vatten	Systemhandling						
		SK = Skanova							
	ST = Stokab								
Plattformar									
	Byggnation (Uiformning)								
			Tk	TK	SL	SL	SL	SL	SL
					SL				SL
	Utrustning (väderskydd/skyltar/högtalare mm)								
	Trianglar		SL	SL/Tk	SL/Tk	SL	SL/Tk	SL/Tk	SL/Tk
	Räcken		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Kraftmatning		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Tele/Opto		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Markvärme		SL	Tk	Tk	Tk	SL	Tk	Tk
	Kanalisation		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
EL									
	för spåraneläggningen 230/400 V		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	för spåraneläggningen 750 V (kontakledning)		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	jordningssystem		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Signal									
	för spåraneläggningen		SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL

		FÖRKORTNINGAR	PROJEKTERING	INKÖP	PRODUKTION		FÖRVALTNING
Anläggningsdel		SL = SL	Systemhandling	Bygghandling	Utförande	Kostnadsansvar	Ägande av anläggning /underhållsansvar
		Tk= Trafikkontoret, Stockholm stad					
		LÅ = ledningsägare					
		SV = Stockholm Vatten					
		Sk = Skanova					
		ST = Stokab					
Tele/Opto							
			SL	SL	SL	SL	SL
Gatuutformning							
			SL	Tk	Tk	Tk/SL	Tk
	Gestaltning av Gatuutformning		SL	Tk	Tk	Tk	Tk
							Tk
	Höjdsättning		SL	Tk	Tk	Tk/SL	Tk
	Träd,växter inkl bevattning		SL	Tk	Tk	Tk	Tk
	Fast utrustning och Upplåtelser		SL	Tk	Tk	Tk/SL	Tk
Trafiksignaler							
	Detektorer i spårkropp		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Trafikskyltar							
			Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Fasadinfästningar							
			SL	SL	SL	SL	SL
	för Kfj						
	För gatubelysning		Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Gatubelysning							
			Tk	Tk	Tk	Tk	Tk
Rivning av befintlig spåranläggning (Hamngatan)							
	Spår			SL	SL	SL	
	Kontaktledning			SL	SL	SL	
	Hjälplatsutrustning (Väderskydd, papperskorgar, Belysning, räcken mm)			SL	SL	SL	
	Plattform (kantelement, plattor, asfalt, krossmaterial, mm)			Tk	Tk	SL	
	Edilblock i HR-korsningen			Tk	Tk	SL	

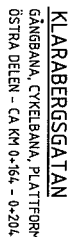
TECKENFÖRKLARING

- STT
- SL, Linje 7
- Yta som slutförs av SL
- Yta som asfalteras av SL



STT
BILFRITT OCH ETAPPER
ÖVERSIKTSPLAN
SKALA: 1:400(A1)
DATUM: 160613
PLAN-1

GÅNGBANA, CYKELBANA, PLATTFORM
VÄSTRA DELEN - CA KM 0+114 - 0+155



MATERIALTABELL

[illegible]

4.	KUNSTSTU	EXAMT. 571	-	RECH.	SATTS I. LEITUNG FELD. INSTRUM. AV. BEITRÄGE
5.	STREITSCH. FELD. 2. CH. DIENST. ROK. D-2. CH.	GRUNT. 571		RECH.	SATTS I. LEITUNG FELD. INSTRUM. AV. BEITRÄGE
55.	FILMUNG FÜR BÜRO	RECHENKUNST. D-2. 741	500	RECHEN	MÜNDLICHES FELD. D-841
60.	1-STE. PLATZBEZUGSPERIT	WIT. BEITRÄGE	100	RECHEN	D-200. 741
90.	KAMPAKATA	WIT. BEITRÄGE	250	RECHEN	D-665. 1.000. 741
221.	PLATZBEZUGSPERIT				
222.	STANDORT		1		

GÅTANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKLASS 7
MÄTT I METER OM INGET ANNAT ANGES

VÅXTBADAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FINNS INTE MINST 100 MM TJOCKLEK FÖR ÖBUNDEN BARLÄGER SKA AG ANVÄNDAS
HANVISNING

SL
STT



121 88 STOCKHOLM-GLOBE

SYSTEMH

Programmerad för bokning
HÅKAN SÖDERLUND
Program nr. Skapad av 2011

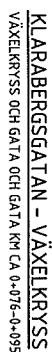
 **Stockholms stad**

[illegible]

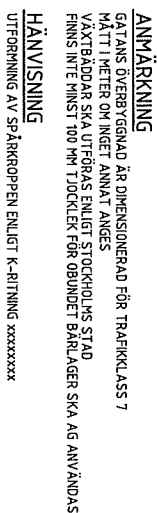
-					
KLARBESGATAN PLATTFORM	NORMALSEKTION				

20 -	SEKSION
------	---------

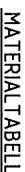
Address only, city, state, zip, and postal code	Address	Address
		G162D02 BF



NR	BEHAVING	HYPERL	TOOKER (HYPERL)	HYPERBORG
1	SINLERS	ABT 5: 07:00	40	DC24:40
1A	CHRONOTOPOLISIAN DRINKWAT	ABT 5: 07:22/23 NEB CROENBROEK	60	DC24:60
1B	SINLERS	ABT 8: 09:00/20	55	DC24:55
2	BRIEFMAST BRACKER	4E 22: 09:00/20	70/VAL	DC27:m
2B	BRIEFMAST BRACKER	4E 5: 09:00/20	50	DC27:m
2C	BRIEFMAST BRACKER	ABT 22: 17:00	50	DC27:m
3A	GRANET BRACKER	PROSS 7-24	200	DC37:2
7	BEDROOBERGALITA	BEITING 30:00/20 NM	70	DC21
7A	THULI BEDROOBERGALITA	BEITING 30:00/20 NM	70	DC21
8	SITTINGWAD		30	
8A	SITTINGWAD NO HANDELWEG		50	
14	KAMINIBU	GRANET 01	-	DC14
5	STONESTOL, MUD 2 CH DIVER ROK, D-W-CH	GRANET 01		DC14
55	FLUWING RIBT DUD	ROSSWINTHULB, D-20 NM	200	DC43
80	L-ETOL, PLATTROESBEBENT	BEITING	70	DC52:2
90	KAMINIALITA	WIT BEITING	70	B-005, L-2000 NM
221	PLATTROESBEBE			
222	STANOROD			

[illegible]

VÄNDSPÅR OCH GATA, CA KM 0+000-0+059



	NR	BEHÄNDLING	MATERIAL	LODST. (KWH/ANV.)	ANVÄNDNING
1	1	SLUTER	ABT. 5, 6/10/20	40	K2C3/2C
2	2	CEPENS/STERN/ROB/STAN/SLUTER	ABT. 5, 6/10/20 HEBI OPEN/STBAK	60	K2C3/3C
3	3	SLUTER	ABT. 8 9/16/2/20	25	K2C3/1H
4	4	BRUNNEN/BLA/BLER	4/6 22 9/16/2/20	10/10/1H	K2C1H
5	5	BRUNNEN/BLA/BLER	4/6 5 9/16/2/20	50	K2C1H
6	6	BRUNNEN/BLA/BLER	4/6 22 10/1/20	50	K2C1H
7	7	BRUNNEN/BLA/BLER	PROSS. 0-2/2	200	K2C3/2
8	8	RETNED/ROB/STAN/SLUTER	RETNED. 50/60/60 1H	70	K2C1/1
9	9	TAKL. RETNED/ROB/STAN/SLUTER	RETNED. 50/60/60 1H	70	K2C1/1
10	10	SLUTER	50	30	
11	11	SLUTER/STAN/SLUTER	50	50	
12	12	RETNED	RETNED. 0/1	-	RETNED
13	13	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
14	14	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
15	15	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
16	16	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
17	17	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
18	18	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
19	19	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
20	20	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
21	21	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
22	22	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
23	23	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
24	24	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
25	25	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
26	26	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
27	27	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
28	28	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
29	29	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
30	30	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
31	31	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
32	32	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
33	33	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
34	34	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
35	35	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
36	36	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
37	37	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
38	38	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
39	39	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
40	40	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
41	41	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
42	42	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
43	43	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
44	44	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
45	45	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
46	46	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
47	47	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
48	48	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
49	49	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
50	50	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
51	51	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
52	52	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
53	53	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
54	54	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
55	55	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
56	56	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
57	57	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
58	58	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
59	59	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
60	60	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
61	61	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
62	62	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
63	63	STERN/STAN/SLUTER	RETNED. 0/1	RETNED	RETNED
64	64				

GÅTANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKLASS 7

MATT I METER OM INGET ANNAT ANGES
VÅXTBÄDDAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FINNS INTE MINST 100 MM TJOCKLEK FÖR OBUNDEN BARLÄGER SKA AG ANVÄNDAS

UTFORMNING AV SPÅRKROPPEN ENLIGT K-RITNING xxxxxxxx

Sektion C (Ei) gränsdragning i vertikal led

WSP

SAMHÄLLSSTYVERNO

121 88 STOCKHOLM-GÖDBEN

GÄNSDRI		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

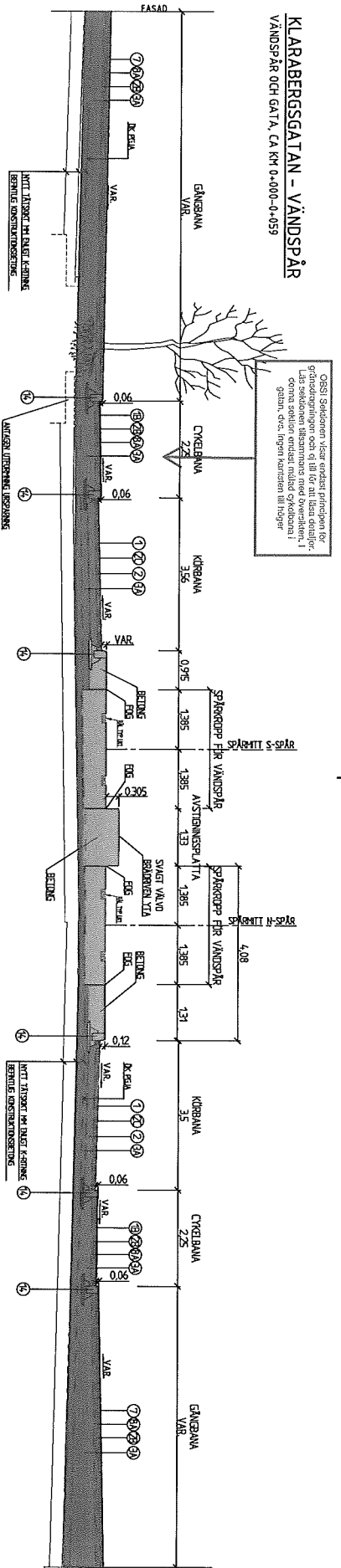
STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
ST	ST	ST	ST
1516-12-16	GÖDBEN	WÄRRE	

STOKHOLM		ST	
----------	--	----	--

KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR
VÄNDSPÅR OCH GATA, CA KM 0+000-0+059



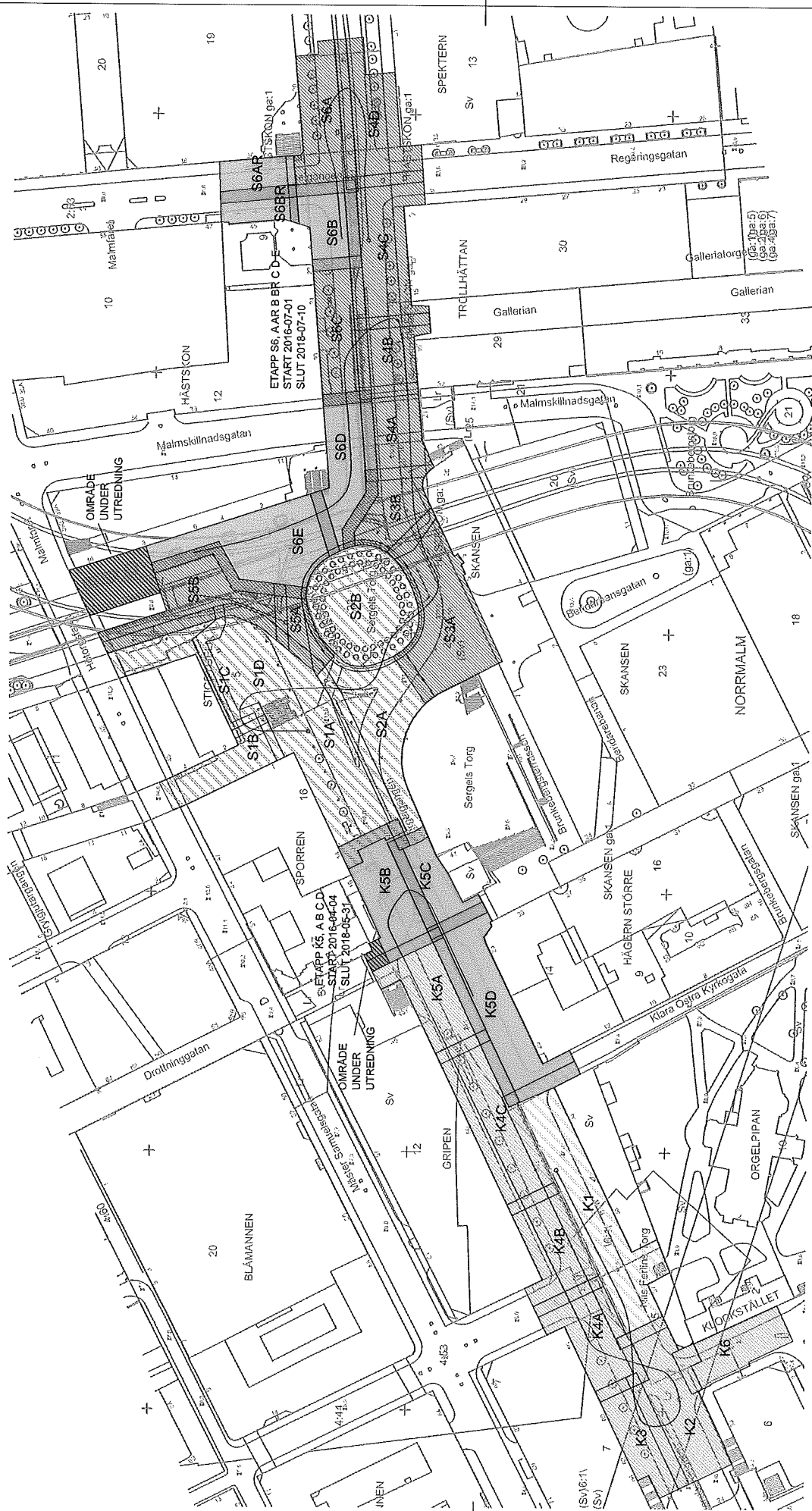
MATERIALTABELL

Nr	Beskrivning	Material	Enhet	Antal	Volym
1	BEKÄNNING	AS & ENK 100	m ²	12,50	12,50
2	BEKÄNNING	AS & ENK 200	m ²	12,50	12,50
3	BEKÄNNING	AS & ENK 300	m ²	12,50	12,50
4	BEKÄNNING	AS & ENK 400	m ²	12,50	12,50
5	BEKÄNNING	AS & ENK 500	m ²	12,50	12,50
6	BEKÄNNING	AS & ENK 600	m ²	12,50	12,50
7	BEKÄNNING	AS & ENK 700	m ²	12,50	12,50
8	BEKÄNNING	AS & ENK 800	m ²	12,50	12,50
9	BEKÄNNING	AS & ENK 900	m ²	12,50	12,50
10	BEKÄNNING	AS & ENK 1000	m ²	12,50	12,50
11	BEKÄNNING	AS & ENK 1100	m ²	12,50	12,50
12	BEKÄNNING	AS & ENK 1200	m ²	12,50	12,50
13	BEKÄNNING	AS & ENK 1300	m ²	12,50	12,50
14	BEKÄNNING	AS & ENK 1400	m ²	12,50	12,50
15	BEKÄNNING	AS & ENK 1500	m ²	12,50	12,50
16	BEKÄNNING	AS & ENK 1600	m ²	12,50	12,50
17	BEKÄNNING	AS & ENK 1700	m ²	12,50	12,50
18	BEKÄNNING	AS & ENK 1800	m ²	12,50	12,50
19	BEKÄNNING	AS & ENK 1900	m ²	12,50	12,50
20	BEKÄNNING	AS & ENK 2000	m ²	12,50	12,50
21	BEKÄNNING	AS & ENK 2100	m ²	12,50	12,50
22	BEKÄNNING	AS & ENK 2200	m ²	12,50	12,50
23	BEKÄNNING	AS & ENK 2300	m ²	12,50	12,50
24	BEKÄNNING	AS & ENK 2400	m ²	12,50	12,50
25	BEKÄNNING	AS & ENK 2500	m ²	12,50	12,50
26	BEKÄNNING	AS & ENK 2600	m ²	12,50	12,50
27	BEKÄNNING	AS & ENK 2700	m ²	12,50	12,50
28	BEKÄNNING	AS & ENK 2800	m ²	12,50	12,50
29	BEKÄNNING	AS & ENK 2900	m ²	12,50	12,50
30	BEKÄNNING	AS & ENK 3000	m ²	12,50	12,50
31	BEKÄNNING	AS & ENK 3100	m ²	12,50	12,50
32	BEKÄNNING	AS & ENK 3200	m ²	12,50	12,50
33	BEKÄNNING	AS & ENK 3300	m ²	12,50	12,50
34	BEKÄNNING	AS & ENK 3400	m ²	12,50	12,50
35	BEKÄNNING	AS & ENK 3500	m ²	12,50	12,50
36	BEKÄNNING	AS & ENK 3600	m ²	12,50	12,50
37	BEKÄNNING	AS & ENK 3700	m ²	12,50	12,50
38	BEKÄNNING	AS & ENK 3800	m ²	12,50	12,50
39	BEKÄNNING	AS & ENK 3900	m ²	12,50	12,50
40	BEKÄNNING	AS & ENK 4000	m ²	12,50	12,50
41	BEKÄNNING	AS & ENK 4100	m ²	12,50	12,50
42	BEKÄNNING	AS & ENK 4200	m ²	12,50	12,50
43	BEKÄNNING	AS & ENK 4300	m ²	12,50	12,50
44	BEKÄNNING	AS & ENK 4400	m ²	12,50	12,50
45	BEKÄNNING	AS & ENK 4500	m ²	12,50	12,50
46	BEKÄNNING	AS & ENK 4600	m ²	12,50	12,50
47	BEKÄNNING	AS & ENK 4700	m ²	12,50	12,50
48	BEKÄNNING	AS & ENK 4800	m ²	12,50	12,50
49	BEKÄNNING	AS & ENK 4900	m ²	12,50	12,50
50	BEKÄNNING	AS & ENK 5000	m ²	12,50	12,50
51	BEKÄNNING	AS & ENK 5100	m ²	12,50	12,50
52	BEKÄNNING	AS & ENK 5200	m ²	12,50	12,50
53	BEKÄNNING	AS & ENK 5300	m ²	12,50	12,50
54	BEKÄNNING	AS & ENK 5400	m ²	12,50	12,50
55	BEKÄNNING	AS & ENK 5500	m ²	12,50	12,50
56	BEKÄNNING	AS & ENK 5600	m ²	12,50	12,50
57	BEKÄNNING	AS & ENK 5700	m ²	12,50	12,50
58	BEKÄNNING	AS & ENK 5800	m ²	12,50	12,50
59	BEKÄNNING	AS & ENK 5900	m ²	12,50	12,50
60	BEKÄNNING	AS & ENK 6000	m ²	12,50	12,50
61	BEKÄNNING	AS & ENK 6100	m ²	12,50	12,50
62	BEKÄNNING	AS & ENK 6200	m ²	12,50	12,50
63	BEKÄNNING	AS & ENK 6300	m ²	12,50	12,50
64	BEKÄNNING	AS & ENK 6400	m ²	12,50	12,50
65	BEKÄNNING	AS & ENK 6500	m ²	12,50	12,50
66	BEKÄNNING	AS & ENK 6600	m ²	12,50	12,50
67	BEKÄNNING	AS & ENK 6700	m ²	12,50	12,50
68	BEKÄNNING	AS & ENK 6800	m ²	12,50	12,50
69	BEKÄNNING	AS & ENK 6900	m ²	12,50	12,50
70	BEKÄNNING	AS & ENK 7000	m ²	12,50	12,50
71	BEKÄNNING	AS & ENK 7100	m ²	12,50	12,50
72	BEKÄNNING	AS & ENK 7200	m ²	12,50	12,50
73	BEKÄNNING	AS & ENK 7300	m ²	12,50	12,50
74	BEKÄNNING	AS & ENK 7400	m ²	12,50	12,50
75	BEKÄNNING	AS & ENK 7500	m ²	12,50	12,50
76	BEKÄNNING	AS & ENK 7600	m ²	12,50	12,50
77	BEKÄNNING	AS & ENK 7700	m ²	12,50	12,50
78	BEKÄNNING	AS & ENK 7800	m ²	12,50	12,50
79	BEKÄNNING	AS & ENK 7900	m ²	12,50	12,50
80	BEKÄNNING	AS & ENK 8000	m ²	12,50	12,50
81	BEKÄNNING	AS & ENK 8100	m ²	12,50	12,50
82	BEKÄNNING	AS & ENK 8200	m ²	12,50	12,50
83	BEKÄNNING	AS & ENK 8300	m ²	12,50	12,50
84	BEKÄNNING	AS & ENK 8400	m ²	12,50	12,50
85	BEKÄNNING	AS & ENK 8500	m ²	12,50	12,50
86	BEKÄNNING	AS & ENK 8600	m ²	12,50	12,50
87	BEKÄNNING	AS & ENK 8700	m ²	12,50	12,50
88	BEKÄNNING	AS & ENK 8800	m ²	12,50	12,50
89	BEKÄNNING	AS & ENK 8900	m ²	12,50	12,50
90	BEKÄNNING	AS & ENK 9000	m ²	12,50	12,50
91	BEKÄNNING	AS & ENK 9100	m ²	12,50	12,50
92	BEKÄNNING	AS & ENK 9200	m ²	12,50	12,50
93	BEKÄNNING	AS & ENK 9300	m ²	12,50	12,50
94	BEKÄNNING	AS & ENK 9400	m ²	12,50	12,50
95	BEKÄNNING	AS & ENK 9500	m ²	12,50	12,50
96	BEKÄNNING	AS & ENK 9600	m ²	12,50	12,50
97	BEKÄNNING	AS & ENK 9700	m ²	12,50	12,50
98	BEKÄNNING	AS & ENK 9800	m ²	12,50	12,50
99	BEKÄNNING	AS & ENK 9900	m ²	12,50	12,50
100	BEKÄNNING	AS & ENK 10000	m ²	12,50	12,50

ANMÄRKNING
GATANS ÖVERBYGGNAD ÄR DIMENSIONERAD FÖR TRAFIKKlass 7
MÄTT I METER OCH INGET ANVÄNTS
VÄXTBÄDDAR SKA UTFÖRAS ENLIGT STOCKHOLMS STAD
FÖRSLAG INOM FÖRST 100 MM TÖCKLEK FÖR ÖBUNDEN BÄRLÄGER SKA AG ANVÄNDAS
HÄNVISNING
UTFÖRNING AV SPÄRRÖPPEN ENLIGT K-RITNING xxxxxxxx

Sektion D (ca gränsdragning i vertikal led)	
ST	
WSP	
SAMHÄLLSPROJEKT	
121 88 STOCKHOLM-4-08EN	
TAVELN	
ST	
1015583	
2014-02-01	
GÖRAN WERN	
SERGELS TORG	
BILFRIKT ALTERNATIV	
KLARABERGSGATAN - VÄNDSPÅR SAAT	
VÄNDELKRYSS	
SEKTION	
1:50	
G162001 BF	

ID	Part	Task Name	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1		Projektering													
2	STT	Upphandling av projektör													
3	STT	Utredning av konstruktion													
4	STT	Projektering av systemhandlingar													
5	STT	Detailprojektering													
6	STT	Framtagande av relationshandlingar													
7	SpvC	Projektering för E5													
8		Produktion													
9	STT	Upphandling													
10	STT	Bygg tätskikt Etappen 1													
11		Uppehåll val													
12	STT	Bygg tätskikt Etappen 2													
13	SpvC	Upphandling BEST arbeten för E5													
14	SpvC	BEST utbyggnad till T-centralen för E5													
15		Driftsättning													
16	SpvC	Driftsättning av utbyggnad till T-centralen för E5													



ETAPPLANERING, SKALA 1:1500 (A3)

- K-ETAPPER PÅGÅENDE/KOMMANDE, ETAPP II
- K-ETAPP UNDER UTREDNING, ETAPP II
- K-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP II
- K-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP I

- S-ETAPPER PÅGÅENDE/KOMMANDE, ETAPP II
- S-ETAPP UNDER UTREDNING, ETAPP II
- S-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP II
- S-ETAPPER AVKLARADE, ETAPP I


**Stockholms
stad**

PRELIMINÄR HANDLING 2015-11-12
Justering av utförda etapper 2016-12-31

ETAPPRÄNSNINGEN ÄR FRAMTIDA UTFRÅN PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR
 OCH KAN BEHÖVA JUSTERAS UTFRÅN DETALJPROJEKTERING OCH PRODUKTION.

SERGES TORG TÄTSKIKT.
 GENOMFÖRANDEPLANERING KONSTRUKTION, TRAFIK, EVAKUERING OCH GATUARBETEN.
 REVIDERING 8 - version E

ElinderSten