

42

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2016-04-04
Dnr.	106-600/2016
Fil.	RI
 CENTERPARTIET	

Motion om att bygga "Klarastaden" med 6000 nya bostäder genom överdäckning av spårområdet norr om Centralstationen

Stockholms bostadsmål till 2030 är 140 000 bostäder. Centerpartiet vill se ett ökat bostadsmål, 160 000 bostäder till 2030. Detta kan uppnås genom att bygga tätare och högre stad, samtidigt som parker och grönområden kan sparas.

Stockholm växer, och för att tillmötesgå befolkningstillväxten måste det byggas fler bostäder. Det mest hållbara sättet att göra detta på är att förtäta redan befintliga stadsdelar och dra nytta av redan existerande infrastruktur. Spårområdet i Västra City är ett av Stockholms mest centrala lägen med ett högt attraktionsvärde. Här ser Centerpartiet stor potential i ett nytt bostadsområde i centralt och vattennära läge.

För att möjliggöra den nya stadsdelen "Klarastaden" måste spårområdet överdäckas. Det ger inte bara möjlighet för nya bostäder utan skapar också en ny trevlig stadsdel i ett område som tidigare inte varit tillgängligt.

Klarastaden bör byggas tätt och högt. Med tanke på kostnaden för överdäckningen och områdets centrala läge bör det göras plats för så många personer som möjligt centralt i Stockholmsbostadsområde. Centerpartiet föreslår 6000 bostäder och 140 000 kvm kontorsyta genom överdäckning av spårområdet från Centralstationen och vidare västerut.

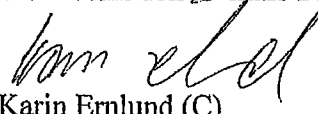
För att minska buller, förbättra luftkvaliteten och få fler bostäder i strategiska lägen föreslår Centerpartiet även att ett systematiskt arbete med att överdäcka järnvägsspår och större trafikleder i Stockholm startas.

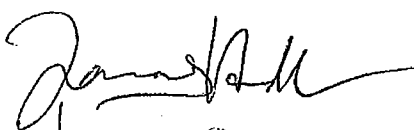
Därför yrkar vi på:

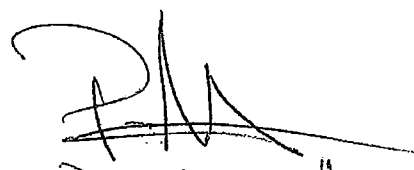
Att Kommunfullmäktige uppdrar åt exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden att konkretisera visionerna för överdäckning av spårområdet norr om Centralstationen och påbörjar planläggandet av Klarastaden.

Att Kommunfullmäktige tar fram en överdäckningsstrategi som ska ligga till grund för omvandlingen av trafikleder och järnvägsspår till bostäder och kontorsytor.

Stockholm den 4 april 2016


Karin Ernlund (C)


JONAKI NARDOO


PER ANKERSJÖ



CENTERPARTIET
Stockholms Stad


Sina Bengtsson

