

12

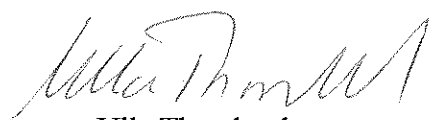
Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2016-10-20

Motion (2016:64) om fler cykelpumpstationer i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen dnr 106-841-2016

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektörMarie Janemär
stabschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:64) av Jonas Nadebo (C) om fler cykelpumpstationer i Stockholm. I motionen framhålls de satsningar som hittills genomförts för att förbättra trafikmiljön för cyklister i Stockholm. Genom den så kallade "cykelmiljarden" har det investerats i nya cykelbanor och åtgärder för en ökad framkomlighet för cyklister. Motionären anser att ytterligare en "cykelmiljard" bör avsättas för åtgärder som förbättrar trafikmiljön för cyklister.

Förvaltningen är positiv till förslaget om en inventering i syfte att installera fler cykelpumpstationer och skapa en förbättrad trafikmiljö för cyklister i Stockholm. Förslaget är helt i linje med stadens befintliga styrdokument för målområdet. Cykeln har potential att avlasta andra färdmedel. Säkra och tillräckligt många cykelparkeeringar med cykelstationer i pendlingsstråken som erbjuder cyklister na cykelkartor för hjälp med vägvisning och service som cykelpumpar behöver successivt byggas ut, med prioritering av ytterstaden. Att förbättra service, säkerhet och framkomlighet för cyklister är en framtidsinvestering.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:64) av Jonas Naddebo (C) om fler cykelpumpstationer i Stockholm. I motionen framhålls de satsningar som hittills genomförts för att förbättra trafikmiljön för cyklister i Stockholm. Genom den så kallade "cykelmiljarden" har det investerats i nya cykelbanor och åtgärder för en ökad framkomlighet för cyklister. Motionären anser att ytterligare en "cykelmiljard" bör avsättas för åtgärder som förbättrar trafikmiljön för cyklister.

Cyklister och gångtrafikanter bör ges en säkrare trafikmiljö och prioriteras i trafikplaneringen. Förutom cykelfartsgator, säkra korsningar och bilkörfält som omvandlas till cykelkörfält, finns behov av fler cykelpumpar i anslutning till cykelfälten i ytterstadsområdena. Exempelvis finns behov av en cykelpumpsstation vid Tele2 Arena där många cyklister färdas längs Nynäsvägen. Vidare skulle en cykelpumpsstation kunna installeras vid Tele2 Arena där det finns en stor cykelparkering under tak.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att en inventering görs i ytterstadsområdena var cykelpumpar skulle kunna installeras.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till förslaget om en inventering i syfte att installera fler cykelpumpstationer och skapa en förbättrad trafikmiljö för cyklister i Stockholm. Förslaget är helt i linje med stadens befintliga styrdokument för målområdet.

Cykeln har potential att avlasta andra färdmedel. En av de viktigaste faktorerna för att öka cykelanvändningen är tillräckligt med reserverade utrymmen i cykelfält eller cykelbanor. Säkra och tillräckligt många cykelparkeringar med cykelstationer i pendlingsstråken som erbjuder cyklister cykelkartor för hjälp med vägvisning och service som cykelpumpar behöver successivt byggas ut, med prioritering av ytterstaden. Drift och infrastruktur måste hålla en tillräckligt hög kvalitet för att nya cyklister ska vilja fortsätta att cykla. Att förbättra service, säkerhet och framkomlighet för cyklister är en framtidsinvestering.



Remitteringsmapp

Ärende:

Inkom till KF/KS kansli den 2016-05-16

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 2016-10-28

För yttrande senast: 2016-11-11

Stadsdelsnämnderna Facknämnderna Övriga

Farsta

Stadsbyggnadsnämnde SLK

Enskede-Årsta-Vantör

n

Hässelby-Vällingby

Trafiknämnden

Norrmalm

Motion (2016:64)
Cykel/pumpstationer

Sdn 20/10

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Motion (2016:64) av
Jonas Naddebo (C) om fler
cykelpumpsstationer i Stockholm**

Detta gäller remissvar på "Motion (2016:64) av Jonas Naddebo (C) om fler cykelpumpsstationer i Stockholm"
Dnr: 106-841/2016

Remisstiden sträcker sig till den 28 oktober 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-1229630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

64.

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
Registraturet

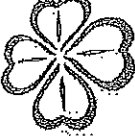
Ink. 2016-05-16

Dnr: 106-841/2016

Vill: 201

Dnr. 106-841/2016

23.6.2016


CENTERPARTIET

Motion om

Fler cykelpumpsstationer i Stockholm

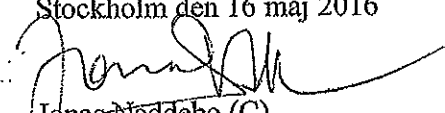
Centerpartiet har drivit fram stora satsningar på cykling i Stockholm genom den så kallade "cykelmiljarden" som investeras i nya cykelbanor och ökad framkomlighet för cyklister. När cykelmiljarden använts vill Centerpartiet att en ny cykelmiljard avsätts för att ytterligare stärka cyklingen.

Utöver att cyklister och gångtrafikanter ges en säkrare plats och prioriteras mer framöver i trafikplaneringen genom exempelvis cykelfartsgator, säkra korsningar och bilkörfält som omvandlas till cykelfält, finns behov av fler cykelpumpar i anslutning till cykelfälten i våra ytterstadsområden. Till exempel finns behov vid Tele2 Arena där många cyklister färdas längs Nynäsvägen. Vidare skulle en cykelpumpsstation kunna installeras under Tele2 Arena där det finns en stor cykelparkering under tak.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

Att en inventering görs i ytterstadsområdena var cykelpumpar skulle kunna installeras.

Stockholm den 16 maj 2016


Jonas Näddebo (C)