

Tid Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 30 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal,
Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten
Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och
Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas
Thörnqvist.

§ 13**Revidering av Program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden**

Dnr T2016-01273

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak redovisningen och Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden och hemställer gemensamt med övriga förvaltningar och bolag att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.
- 2 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att målet att målet om fossilbränslefrihet år 2030 ska gälla för Norra Djurgårdsstaden.
- 3 Trafiknämnden anför i övrigt följande:

Norra Djurgårdsstaden är Stockholms spetsigaste större stadsmiljöområde och ska kontinuerligt ligga i framkant som en modell och förebild för en ekonomiskt, ekologiskt och social hållbar stadsutveckling, både nationellt och internationellt.

Stadsdelen ska gå före och visa vägen i arbetet med att göra Stockholm fossilbränslefritt, bland annat genom nya innovationer och högre miljö- och klimatkrav vid byggande. Stockholms stad har antagit målet att vara fossilbränslefritt år 2040. Då Norra Djurgårdsstaden ska gå före behöver målet om fossilbränslefrihet nås avsevärt mycket snabbare än 2040. Det tidigare målet om fossilbränslefrihet 2030 skall dock alltså vara vägledande. Så långt staden har rådighet skall Norra Djurgårdsstaden sträva efter minsta möjliga klimatpåverkan.

Då staden idag inte har full rådighet över alla åtgärder som krävs för att målet om fossilbränslefrihet krävs att beslut kan fattas på andra nivåer än den kommunala. Inom transportområdet ska staden utnyttja de styrmedel som står till buds för att uppnå målet men det behövs troligen statliga beslut så som till exempel ytterligare miljözoner för att nå målet fossilfri stadsdel 2030. Förslag i den riktningen har nyligen lyfts i den statliga utredningen Miljömålsberedningen. Staden ska driva på för att statliga

beslut fattas för att möjliggöra fossilbränslefrihet. Hur staden ska hantera måluppfyllelsen om de nödvändiga besluten inte kommer till stånd måste utredas.

De byggkrav som ställs i området idag behöver även följas upp på ett bättre sätt för att områdets funktion som försöksmodell ska kunna utnyttjas på ett bättre sätt. Att följa energianvändning och klimatutsläpp har visat sig svårt då ingen beräkningsmodell idag beräknar enskilda områdens utsläpp.

För att kunna följa utsläppsdata för NDS behöver staden därför ta fram en beräkningsmodell för de klimatutsläpp som sker i Norra Djurgårdsstaden, då utsläppsdata idag bara finns för Stockholms stad i sin helhet och inte för specifika områden. Detta arbete bör ledas av energicentrum vid Stockholms miljöförvaltning.

För att stärka stadsdelens sociala hållbarhetsprofil ska aspekter som den sociala hållbarhetskommisionen lyfter, tydliggöras.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, Stockholms Hamn AB:s, Stockholm Vatten AB:s och Östermalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016. Kontoren föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna redovisningen och Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden och hemställa gemensamt med övriga förvaltningar och bolag att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Maja Zachrisson (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 I huvudsak godkänna redovisningen och Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden och hemställa gemensamt med övriga förvaltningar och bolag att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.
- 2 Föreslå kommunfullmäktige att målet om målet om fossilbränslefrihet år 2030 ska gälla för Norra Djurgårdsstaden
- 3 Därutöver anföra:

Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms största stadsutvecklingsområden. Det är också ett av stadens tre utpekade miljöprofilsområden, och ska ur det perspektivet vara ett internationellt föredöme och leda utvecklingen mot ett hållbart samhälle. Vi förstår resonemanget bakom kontorets slutsatser om att lyfta ur de övergripande målen för miljöprogrammet. Dock anser vi att det är av yttersta vikt att hålla fast vid dessa mål som har en högre ambitionsnivå än staden generellt. Med anledning av detta, och mot bakgrund att stadens mål är att vara fossilbränslefri 2040, ska målet om att Norra Djurgårdsstaden ska vara fossilbränslefri redan 2030 kvarstå.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Karin Dhakal

Rätt utdraget intygar:
