

Tid Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 22 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal,
Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten
Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och
Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas
Thörnqvist.

§ 10**Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2015-00966

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en beräknad investeringsutgift om 75 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga avtal med Stockholm Vatten AB.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra:

Vi är positiva till den föreslagna investeringen, den är viktig för att förbättra cykelmöjligheterna såväl lokalt som regionalt. Det är särskilt glädjande att denna investering nu möjliggörs tack vare Norra länkens öppnande, som inneburit minskad biltrafiken i innerstaden generellt och på Lidingövägen specifikt. Däremot är det inte rimligt att kostnaderna för projektet har ökat från 57 miljoner kronor till 75 miljoner kronor utan att några ytterligare mervärden skapats för stockholmarna. Vi har full förståelse för att vissa kostnadsposter kan tillkomma under projekterings gång och att vissa projekt sticker iväg rent kostnadsmässigt. Dessvärre är detta inte en engångsföreteelse utan det har blivit mer regel än undantag för trafiknämndens planerade investeringar.

pengar och använda dem på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att vi ska kunna göra det är det viktigt att säkerställa att de prognoser som görs i samband med ett investeringsbeslut är säkra och välunderbyggda. Dessvärre har vi de senaste 18 månaderna sett hur flera projekt skenar i kostnader och vi vill därför uppmana den s-ledda majoriteten att vidta åtgärder för att förbättra prognoserna och säkerställa ett ekonomiskt ansvarstagande.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Karin Dhakal

Rätt utdraget intygar:
