



UTDRAG

§ 111

Dnr 2016KSM1609.210

Svar på remiss av förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Remiss av Stockholms läns landstings förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län besvaras med Södertörnskommunernas gemensamma yttrande.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut

- Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att göra en språklig genomsyn av yttrandet innan ärendet skickas vidare till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) anmäler ett särskilt yttrande.

Beskrivning av ärendet

Stockholms läns landsting har berett kommunen tillfälle att yttra sig över förslag till reviderat trafikförsörjningsprogram. *Tyresö kommun besvarar remissen gemensamt med Södertörnskommunerna.*

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Ett av målen är att öka kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilen.

Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Det första trafikförsörjningsprogrammet antogs 2012. Nu revideras

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--	------------------------

programmet för att hållas aktuellt och anpassas till förändrade förutsättningar. Det är trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting som ansvarar för att ta fram trafikförsörjningsprogrammet. Trafikförsörjningsprogrammet beslutas av landstingsfullmäktige.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) instämmer i Kristjan Vaigurs (S) yrkande.

Yrkande

Kristjan Vaigur (S) yrkar att förvaltningen får i uppdrag att göra en språklig genomsyn av yttrandet innan ärendet skickas vidare till kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Kristjan Vaigurs (S) yrkande och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har bifallit förslaget.

Ordförande ställer proposition på huvudförslaget och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har bifallit förslaget.

Bilagor

Remissversion-tfp-160531.pdf

Bilaga-remissversion-tfp-160531.pdf

Remiss regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län.pdf

Södertörnsregionens yttrande trafikförsörjningsprogram 2016-08-23
slutligt.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	---	---	---



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 21 september 2016

Ärende 4 Svar på remiss av förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Miljöpartiet kan i mycket instämma med de synpunkter som Södertörnskommunerna framfört i det gemensamma yttrandet. Men för att öka trycket på Stockholms läns landsting, skulle det ha varit tydligare och mer kritiskt gällande de brister som finns. Tyvärr är ambitionerna för låga gällande att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, vilket är en förutsättning för att vi ska nå både klimatmålen och framkomlighetsmålen för trafiken i Stockholmsregionen.

Miljöpartiet i Tyresö är teknikpositiva men kanske inte helt övertygande om att framtidens bilar kommer att vara tillräckligt energisnåla och klimatvänliga, så att de kan bidra till minskat koldioxidutsläpp, i den utsträckning som krävs.

Ett grundläggande problem är att det avsätts för lite pengar till kollektivtrafikutbyggnader och utveckling, då allt för mycket bundits upp i Förbifart Stockholm och andra väginvesteringar. Ansvar för det är Alliansens och Socialdemokraterna som inte tycks ta klimatfrågan på största allvar.

I förslaget som vi fått på remiss, baseras både klimatmålen och framkomlighetsmålen på en annan metod än tidigare, vilket innebär att nuläget och målen inte är direkt jämförbara med tidigare undersökningar och mål. Detta är också en problematik.

Miljöpartiets målsättning utifrån tidigare mätmetod kvarstår. Vi vill se en ökning av kollektivtrafikandelen med 5 procent till 2020, och med 20 procent till 2030.

En mycket viktig faktor för att målen om kollektivtrafikandelarna ska nås, är restidskvoten. Miljöpartiet anser att ett mål på 1,9 till 2030 är otillräckligt, vi föreslår därför att målet ska vara 1,5. Gör om och gör bättre!

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter, ledamot

Peter Bylund, ersättare



Datum 2016-09-21
Tid 08:30–09:45
Plats Bollmora

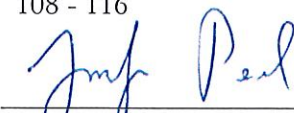
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
och tid Måndag 26 september 2016, Stadsbyggnadsförvaltningen

Paragrafer 108 - 116

Sekreterare


Jennifer Peel

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum 2016-09-21
Datum då anslaget sätts upp 2016-09-27
Datum då anslaget tas ned 2016-10-18
Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift


Jennifer Peel

Utdragsbestyrkande







Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
Mats Lindblom (L)
Marie Åkesdotter (MP)
Anki Svensson (M)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Anna Lund (KD) tjänstgörande ersättare för Leif Kennerberg (KD)
Anita Mattsson (S)
Kristjan Vaigur (S)
Lennart Jönsson (S)

Ersättare

Dick Bengtson (M)
Peter Odelvall (M)
Anna Steele (L)
Peter Bylund (MP)
Marcus Obligado (V)

Övriga

Andrea Ström, Tf stabschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jennifer Peel, nämndsekreterare, stadsbyggnadsförvaltningen
Sara Kopparberg, Stadsbyggnadschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Swahn, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Marita Bertilsson, politisk sekreterare, Socialdemokraterna
Åsa de Mander, Politisk sekreterare, Liberalerna
Emma Shepherdson, Projektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Alexandra Dybeck, Praktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen

Frånvarande

Helen Dwyer (C)
Leif Kennerberg (KD)
Karin Ljung (S)
Anders Linder (S)

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

