

§ 17 Stockholm Vattens mobila miljöstationer. Skrivelse av Lotta Edholm (L) - remiss från kommunstyrelsen

Dnr 1.5.1.-528/2016

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olov Lindquist (L) reserverade sig mot beslutet. Susanne Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) instämde i reservationen med ett ersättaryttrande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 16 juni 2016.

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd angående en skrivelse från Lotta Edholm (L) om Stockholm vattens mobila miljöstationer.

I skrivelsen anger Lotta Edholm att hon önskar en redovisning av stadens möjligheter att öka antalet platser för de mobila miljöstationerna i ytterstaden i kollektivnära lägen.

I linje med stadens framkomlighetsstrategi och miljöprogram anser förvaltningen att det är viktigt att service, såsom avfallshantering, utvecklas i takt med att Stockholm stad arbetar för minskat bilberoende. Förvaltningen anser att det är viktigt att platserna för de mobila miljöstationerna möter stockholmarnas behov. Enligt förvaltningen är det i det arbetet betydelsefullt att undersöka befolkningstäthet och boendeform i respektive område. När platser för de mobila miljöstationerna planeras är det också angeläget att tillgängligheten till platserna beaktas så att de fungerar för till exempel personer med funktionsnedsättning. Förvaltningen anser att det är viktigt att på ett tydligt sätt berätta om de mobila miljöstationerna så att informationen verkligen når hushållen.

Förslag till beslut

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Olov Lindquist (L) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordförande Marianne Berg Ekblom (V) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Reservation

Olov Lindquist (L) reserverade sig mot beslutet och ansåg att stadsdelsnämnden skulle besluta att som svar på remissen anföra följande.

Stockholm växer och blir en tätare stad. Den täta staden är bättre för klimatet och innebär ett lyft för ytterstaden. Därför är det viktigt att servicen i ytterstaden förbättras och särskilt den typen av service som är förknippad med bilanvändande. På så sätt skapas samma villkor för boende i ytterstaden som i innerstaden att leva ett urbant och klimatsmart liv. Servicen att göra sig av med farligt avfall och småelektronik med hjälp av Stockholm Vattens mobila miljöstationer är därför viktig och det är viktigt att denna service också når ut till ytterstaden.

Idag är turlistorna för de mobila miljöstationerna skevt fördelade. Det för således med sig att möjligheterna till ett urbant och klimatsmart liv ser olika ut för olika stockholmare. Förslaget i skrivelsen syftar till att förstärka ytterstaden och gå före i det viktiga arbetet mot en tätare och klimatsmart stad.

Det råder stor enighet i staden om att yteffektiva transportslag ska premieras. Det betyder i praktiken att det måste bli lättare att välja kollektivtrafik, gång eller cykel i enlighet med framkomlighetsstrategin. Förslaget är ett steg i rätt riktning för att förbättra framkomligheten genom minskat bilberoende. Det förbättrar dessutom framkomligheten utan att på samma gång belägga stockholmare med avgifter som slår så brett att vissa kommer i kläm.