

Ks § 149

Ks2015/0437

530

Svar på medborgarförslag utökade bussturer Södra Ljunga

Beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget och beslutar att det för närvarande inte är aktuellt att satsa på en utökning av antalet bussturer mellan Södra Ljunga och Ljungby med hänvisning till kommunledningsförvaltningens utredning.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare föreslår att det blir utökade bussturer till Södra Ljunga. Medborgaren menar att bussförbindelserna mellan Ljungby och Södra Ljunga är under all kritik. Detta anser medborgaren gör arbetspendling svårt vilket i sin tur leder till att det blir besvärligare att leva klimatsmart genom att åka kollektivt.

Länstrafiken Kronoberg som är en del av Region Kronoberg ansvarar för utförandet av kollektivtrafikresor i Kronobergs län. För att få en så bra kollektivtrafik som möjligt i Ljungby kommun träffar kommunrepresentanter regelbundet Region Kronoberg för att framföra synpunkter på hur kollektivtrafiken fungerar. Såväl Ljungby kommun som Länstrafiken Kronoberg strävar givetvis efter att få så bra kollektivtrafik som möjligt. Ljungby kommun har i dagsläget en väl utbyggd kollektivtrafik och satsningar har under de senaste åren gjorts på fler snabbturer mellan Ljungby och huvudorterna i grannkommunerna. Dessutom har Ljungby kommun och Länstrafiken Kronoberg gemensamt gjort en rejäl satsning på förbättrad kollektivtrafik på landsbygden genom att införa "Närtrafik Ljungby". Närtrafik Ljungby innebär att du, oavsett var du bor i Ljungby kommun, kan åka till och från Ljungby på vardagar. Bussen går på fasta tider men resan måste bokas i förväg. I gengäld hämtas du och lämnas vid dörren.

När det gäller bussturerna mellan Ljungby och Södra Ljunga har det genom åren visat sig att det är få som åker mellan dessa orter. De flesta resenärer är dessutom skolbarn. På de turer som skolbarn normalt sett inte åker med har det endast varit 1,4 - 1,7 personer som har åkt i genomsnitt. Flertalet "vanliga resenärer" som har åkt med linje 148 (som linjen mellan Ljungby och Älmhult via Hamneda, Ljungby och Södra Ljunga heter) har också oftast åkt hela sträckan mellan Ljungby och Älmhult. Med tanke på dessa faktorer minskades år 2013 antalet turer och linjen anpassades till skoltrafiken. Fokus lades också på att öka antalet snabbturer mellan Ljungby och Älmhult. I dagsläget finns det inget i statistiken som tyder på att behovet av en utökad trafik mellan Södra Ljunga och Ljungby är stort och det har heller inte kommit in önskemål tidigare



Kommunstyrelsen

om en utökning. Därmed är det för närvarande inte aktuellt att satsa på en utökning av antalet bussturer mellan Södra Ljunga och Ljungby. Visar det sig att antalet resenärer ökar mycket på de turer som går mellan orterna idag eller att det kommer önskemål från många medborgare om att trafiken bör utökas, kommer en ny bedömning att göras.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-08-23.
Arbetsutskottets förslag till beslut 2016-08-30.