

Komplettering av Verksamhetsplan 2016 för trafiknämnden

Ett nytt miljöprogram för 2016-2019 för Stockholms stad antogs av kommunfullmäktige i april. I programmet gavs trafiknämnden uppföljningsansvar för bl.a. delmål 3.4 *Vid stadsutveckling ska ekosystemtjänster främjas för att bidra till en god livsmiljö*. I kommunstyrelsens tertialrapport 1 uppmanas trafiknämnden att tillsammans med exploateringsnämnden formulera och anta en lämplig indikator för att säkerställa uppföljningen av detta mål.

Utveckling av ekosystemtjänster med god kvalitet är beroende av att aspekterna beaktas vid stadsutveckling. Det är i planeringsprocessen som förutsättningarna för ekosystemtjänster bäst kan skapas. Bland stadens nämnder är det huvudsakligen inte trafiknämnden som arbetar med stadsutvecklingsfrågor, utan nämndens ansvarsområde kommer senare i processen.

Det är därför en utmaning att formulera en indikator inom nämndens verksamhet och rådighet. Efter diskussioner med exploateringsnämnden föreslås att 2016 års verksamhetsplan för trafiknämnden kompletteras med nedanstående indikator:

Andel reviderade parkplaner som innehåller strategier för utveckling av ekosystemtjänster

Beskrivning: En parkplan är det underlag som stadsdelsförvaltningar utgår ifrån i planeringen av hur parker och grönområden i stadsdelen ska utvecklas och skötas. Det finns totalt 14 parkplaner inom staden, en för varje stadsdelsförvaltning. Dessa revideras med jämna mellanrum av trafikkontoret tillsammans med berörd stadsdelsförvaltning. Indikatorn mäter andelen av de parkplaner som revideras under året som innehåller strategier för utveckling av ekosystemtjänster. Om parkplanerna innehåller sådana strategier läggs grunden för en bred tillämpning och utveckling av ekosystemtjänster inom hela staden.

Källa: Trafikkontoret

Målvärde 2016: 100 %