

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-07-06
		Datum (åååå-mm-dd): 2016-07-06
Projekttnamn: Stängsel under St Eriksbron Adress: Norrbackagatan 2, Atlasmuren 18		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor). 
Projekttnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning)	(huvudprojektnr anges först) H= 8000305, Pnr=8002560	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		Michael Åhström			300 000 SEK
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-03-17				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	562 580	Michael Åhström		262 580	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering			X																	
Entreprenad			X	X																

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Malin Christiansen/Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Malin Christiansen/Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Malin Christiansen	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är	Driftteknik
samordnat med:	

Måluppfyllelse

Platsen under St Eriksbron på Norrmalmsidan har varit en plats där det har förekommit problem med bl.a. eldning. Med hänsyn till St Eriksbrons stora betydelse och känslighet för brandpåverkan har därför ett stängsel satts upp på platsen för att hålla både nedskräpning och obehöriga ute. Nycklar (låsbrickor) har kostnadsfritt delats ut till näringsidkare, driftpersonal samt boende i husen som har utgång, förråd och garage under bron.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Stängsel med slaggrind och dörr.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Totalavstängt för bilar under del av entreprenadtiden då el skulle dras från andra sidan vägen. Cyklister och gående samt boende kunde ta sig fram på platsen hela tiden.
Miljökonsekvenser:	Normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskhantering:	Liten; Området avstängt för biltrafik under arbetet. För boende som skulle in under bron sattes avstängning upp runt schakt samt provisoriskt gångplåt över schakt.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Pga problem med leverantör av stängsel, inkoppling av ström till slaggrinden samt andra problem med grinden såsom öppnande och installationen. Genomförandebeslut var även exkl projektering, intern tid, städning och nycklar (låsbrickor).
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Max 5000 kr/år för underhåll
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga nämnda problem med grindleverantör och grind.