

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-07-07	Upprättad av: Anders Samuelsson DORIT 166172
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Reinvs Önskehemsgatan öster om Skebokvarnsvägen omisolering, 53-4-0062 Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) (ev. etappindel.)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
H 8000305	
8002459	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-05-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-05-01	Lars Jolerús	200 000	1 900 000	
ev. rev. gnmf.beslut					
	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev. re gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-07-01				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	2.075.000:-	Michael Åhström	+ 175.000:-		+175.000:-

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

GC-tunneln, byggd 1954, har nu uppnått sin tekniska livslängd för tätskiktet, vilket behöver bytas. Samtidigt tas diverse mindre skador med i entreprenaden.
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Bron bör, med ett nytt tätskikt, kunna fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	