

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING - PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-07-06	Upprättad av: Anders Samuelsson DORIT 166171
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektamn: Reinvs Skebokvarnsvägen söder om Önskehemsgatan omisolering, 53- 4-0055 Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
H8000305	
8002458	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helh
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-05-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-05-01	Lars Jolerus	200 000	1 900 000	
ev. rev. gnmf.beslut					
	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev. re gnmf.beslut (+ = öka utg.)
	2016-07-01				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1.312.698:-	Michael Åhström	-587.302:-		-587.302:-

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering)	Belopp max kr	Projektram max kr

			eller dyligt)		

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 5				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

GC-tunneln, byggd 1953, har nu uppnått sin tekniska livslängd för tätskiktet, vilket behöver bytas. Samtidigt tas diverse mindre skador med i entreprenaden.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Bron bör, med ett nytt tätskikt, kunna fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	