

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* 2016-08-19

Projektnamn: Alternativ cykellösning Kungsholms strand Adress: Mellan Igeldamsgatan och Fridhemsgatan Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-01-26	Camilla Byström			500 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-04-30	Camilla Byström			500 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-08-19				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	400 000	Camilla Byström		-100 000	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		X																		
Entreprenad			X																	

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Alla Bäck	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Alla Bäck	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mats Larsson	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Alla Bäck	Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Alla Bäck	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Mats Larsson	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	Fredrik Ekroth
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Trafikförvaltningen/Keolis		

Måluppfyllelse

Syftet med projektet var att testa en alternativ cykellösning.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Ytformning av den alternativa cykellösningen på Kungsholms strand baserades i princip på en genomgående 3,5 meter bredd körbana som placerades i mitt i den tillgängliga gatans bredd. Utanför körbanan utformades två breda vägrenar om 1,25 meter på vardera sidan.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Vid möte av två motorfordon användes den breda vägrenen. Vägrenen var tillräckligt bred för säker och trygg cykling och när bilister använde ytan vid möte skedde det på cyklisternas villkor.
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Avvikelsen mot genomförande beslut (- 100 000) berodde på att de fysiska åtgärderna genomfördes av trafikkontorets årsentreprenör samt att tidigare bedömd omfattning av fysiska åtgärder var ngt mindre.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Försöket kommer att permanentas med en lösning med rödasfalt i vägrenarna under oktober 2016.