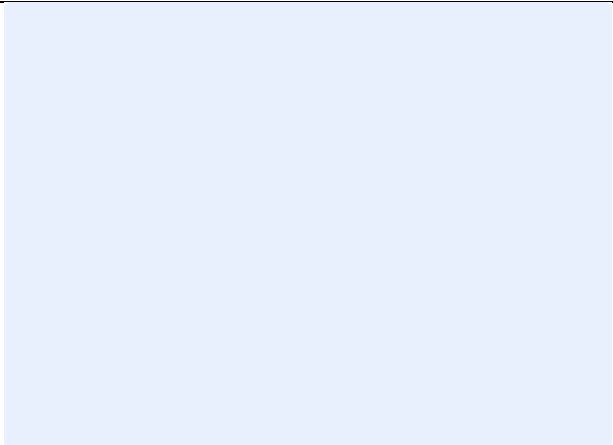


	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGS-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-07-16
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall
		Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Spårväg City, Klarabergsgatan, ny utformning Adress:	
(ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
H8000226	
8001496	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut	2012-05-24	TRN			5,0 Mnkr
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-07-16				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	1,6 Mnkr		3,4 Mnkr		

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015				2016			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X	X	X	X														
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Kristofer Tengliden	Trafikplaneringsavdelningen
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede		

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Liselott Luhr	Gatudrift och underhåll:	Elsa Lindberg
Program, gata:	Kristofer Tengliden	Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	Lottie Carlqvist
Entreprenad:		Tillgänglighet:	Sara Malm
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:	Mattias Torkelsson		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Tätskiktsreoveringen Sergels torg samt Spårväg City		

Måluppfyllelse

Målet med projektet var att lämna underlag till tätskiktsprojektet Sergels Torg om hur Klarabergsgatan skulle återställas efter reoveringen. Själva projekteringen och byggandet hanterades i projekt Sergels Torg. Frågeställningen gällde främst huruvida biltrafiken skulle vara kvar på Klarabergsgatan efter att Spårväg City förlängts. Beslut om att ta bort biltrafiken fattades av TN 2014-12-11. Projektmålet är därmed uppnått.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Spårväg City förlängs till Klarabergsgatan med hållplatser vid Åhléns. Separata cykelbanor på varje sida och breda gångbanor (på norra sidan med möbleringszon). Klara Västra kyrkogata blir gågata i norra delen.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förväntade effekter: lättare att röra sig som gående eller cyklist. Bättre tillgänglighet för funktionshindrade. Prioritering av kollektivtrafiken. Förbättrad stadsmiljö och säkerhet. Försämrade framkomlighet för biltrafiken
Miljökonsekvenser:	Förväntade effekter: förbättrad luftkvalitet och minskat buller.
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	5 Mnr i utredningsbeslutet var väl tilltaget, utredningen kostade totalt 1,6 Mnr
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2019)	Projektet blir färdigbyggt 2018, men förväntade kostnader ligger i nivå med kostnaderna innan ombyggnaden.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utredning hösten 2012 – våren 2013. Sedan dröjde beslutet ända till dec 2014 (fattades av den nyttillträdde majoriteten). Fördröjningen ledde till ökade kostnader i projekt Sergel pga dubbla lösningar (med och utan biltrafik).