

Handläggare
Katarina Kjellberg
08-508 261 63**Till**
Trafiknämnden
2016-09-22

Behov av förändring för parkeringen vid Flatenbadet. Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Skarpnäcks stadsdelsnämnd.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefMartin Båth
Tf. Enhetschef

Sammanfattning

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har mottagit en skrivelse från Kristina Lutz m.fl. (M), Jesper Svensson (L) och Jonathan Lindgren (KD) angående behov av förändringar på parkeringsplatsen vid Flatenbadet. Se skrivelsen i sin helhet i bilaga 2. Skarpnäcks stadsdelsnämnd överlämnar, genom skrivelsen bilaga 1, Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande till trafiknämnden. Trafikkontorets bedömning är att skrivelsen innehåller bra förslag. Kontoret planerar att se över Flatenbadets entréplats och parkeringsplatsens utformning, disponering och reglering. Kontorets avser även utreda möjliga trafiksäkerhetsåtgärder med fokus på gående och cyklister.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 63
Växel 08-508 272 00
katarina.kjellberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har mottagit en skrivelse från Kristina Lutz m.fl. (M), Jesper Svensson (L) och Jonathan Lindgren (KD) angående behov av förändringar på parkeringsplatsen vid Flatenbadet. Se skrivelsen i sin helhet i bilaga 2. Skarpnäcks stadsdelsnämnd överlämnar, genom skrivelsen bilaga 1, Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande till trafikinämnden.

Skrivelsen som inkom till Skarpnäcks stadsdelsnämnd beskriver att olagliga, tillfälliga bosättningar och långtidsparkeringar på parkeringen vid Flatenbadet är ett återkommande problem. Vidare att parkeringen besöks av husvagnar med avsikt att övernatta samt att buskörning förekommer. Följden av ovanstående är nedskräpning om vilken det finns mycket dokumentation. Skrivelsen önskar att trafikkontoret, som ansvarig för parkeringens utformning, ska göra parkeringen svårtillgänglig för ekipage med husvagn och omöjliggöra buskörning över de idag öppna ytorna genom en zonindelning. Vidare lyfts fram att p-skiva borde krävas för tidsreglering av parkering, på alla parkeringar tillhörande Flatens naturreservat, vilket antas kunna förenkla övervakning.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning ansluter till ovan beskrivna förslag ur skrivelsen och lyfter i sin skrivelse till trafikinämnden också fram att åtgärda entrén till badet för gående och cyklister. En barnkonsekvensanalys har genomförts av fastighetskontoret och då framkom bland annat att barn anser det otryggt att gå från busshållplatsen på Flatenvägen till badets entré.

Vidare beskriver också stadsdelsförvaltningen att allmänheten uppmärksammat och anmält till miljöförvaltningen att miljöfarliga vätskor hållts ut i dagvattenbrunnar på parkeringsplatsen. Då dessa saknar filter och oljeavskiljare rinner föroreningarna rakt ut i Flatensjön. Stadsdelsförvaltningen förordar att detta åtgärdas med en annan lösning.

Slutligen förordar stadsdelsförvaltningen att trafikkontoret samarbetar med fastighetskontoret, miljöförvaltningen och stadsdelsförvaltningen med syfte att omvandla parkeringsplatsen och dess närområde till en attraktiv entré till Flatens naturreservat och Flatenbadet.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att förslagen som inkommit är bra och skulle medföra ett lyft för Flatenbadet och naturreservatet. Kontoret ämnar utreda och komma med ett förslag till ny utformning av

parkeringsplatsen, bussvändslangan och entréplatsen under 2016 med en förhoppning om att kunna påbörja ett eventuellt arbete med åtgärder under våren 2017. Förslaget bör kunna samrådas med övriga instanser, stadsdelsförvaltningen, fastighetskontoret och miljöförvaltningen under senhösten 2016. Trafikkontoret förutsätter att miljöförvaltningen tillser behov av vattenprover och miljöutredning och sedan delger kontoret resultat av dessa vid behov av åtgärder för dagvattenbrunnarna. Trafikkontoret är berett att bekosta utredningen och framtagande av förslag. Därefter får förslaget kostnadsbedömas och diskussioner kring finansiering vid behov föras.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2. Skrivelse till Skarpnäcks stadsdelsnämnd från Kristina Lutz m.fl. (M), Jesper Svensson (L) och Jonathan Lindgren (KD)