

**Handläggare**  
Per-Åke Tjärnberg  
08-508 266 86**Till**  
Trafiknämnden  
2016-09-22

## **Cykelbanor längs Strömbron och Stallgatan. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelbanor på Strömbron och Stallgatan till en utgift om ca 19 mnkr

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefMartin Båth  
Tf. Enhetschef

### **Sammanfattning**

Projektet syftar till att säkerställa en framkomlig och trafiksäker cykelösning längs Strömbron samt vid korsningen Strömbron/Strömgatan/Kungsträdgårdsgatan/Södra Blasieholmshamnen och vidare över Stallgatan. Lösningen dimensioneras enligt Cykelplan 2012. Ett bilkörfält i nordlig riktning på Strömbron tas i anspråk för cykelbana och breddad gångbana. Ett bilkörfält tas i anspråk i östlig riktning på Stallgatan. Utgiften beräknas uppgå till ca 19 mnkr.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 266 86  
Växel 08-508 272 00  
per-ake.tjarnberg@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

### **Bakgrund**

Projektet har sin grund i Framkomlighetsstrategin och i Cykelplan 2012. Strömbron och korsningen med Strömgatan/Södra Blasieholmshamnen är sedan många år hårt belastad med stor mängd cykeltrafik och även gående. Stallgatan är utpekad som

pendlingsstråk i cykelplan 2012 och en saknad länk i pendlingscykelnätet.

I inriktningsbeslut 2 för cykelpendlingsstråk, februari 2014, beslutades om fortsatt arbete till en utgift om 11,5 mnkr för genomförandet av cykelbanorna på Strömbron. I inriktningsbeslut 3, maj 2015, beslutades om fortsatt arbete till en utgift om 8 mnkr för genomförandet av cykelbanor på Stallgatan.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Förslag till åtgärder

Projektet syftar till att säkerställa en framkomlig och trafiksäker cykelösning längs Strömbron samt vid korsningen Strömbron/Strömgatan/Kungsträdgårdsgatan/Södra Blasieholmshamnen och vidare över Stallgatan. Lösningen dimensioneras enligt stadens cykelplan.



Olycksstatistiken visar 24 gång- eller cykelolyckor sedan 2010. De flesta av dessa vid korsningspunkterna i anknäring till Strömbron. Även i korsningen Stallgatan/ Nybrohamnen är olyckorna fler än på omgivande sträckor.

Av de 24 olyckorna var åtta med allvarlig eller måttlig skada, av de åtta olyckorna skedde fyra mellan cyklist och motorfordon, två mellan cyklist och fotgängare och två var singelolyckor med cykel.

Olycksstatistiken visar att det finns ett tydligt behov av åtgärder för att förbättra situationen för cyklister. Det är dock nödvändigt att se

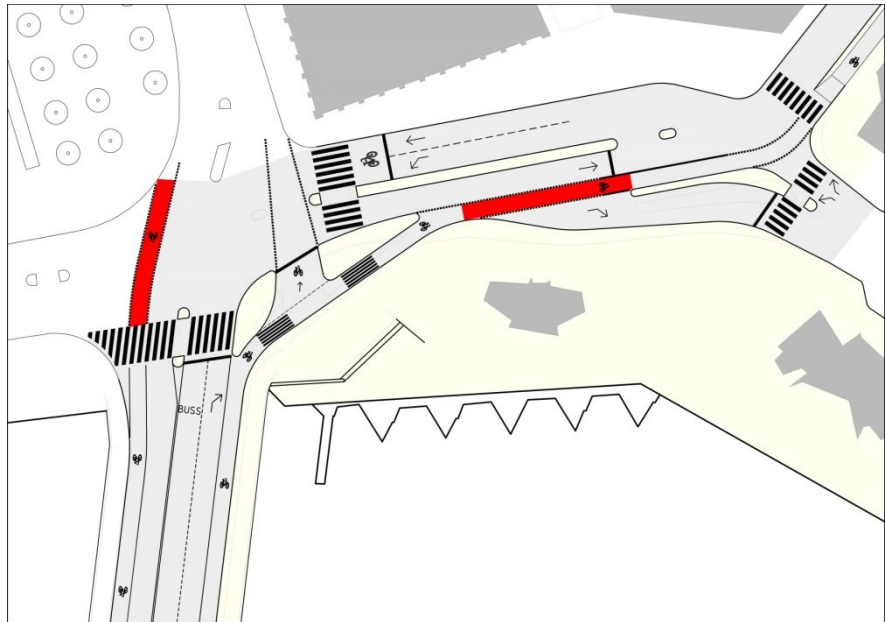
över hela utformningen och alla trafikanter behov vad gäller framkomlighet och trafiksäkerhet. Den nya utformningen på Strömbron och korsningen bedöms öka både säkerhet och framkomlighet för cyklister och gående, utformningen överensstämmer väl med intentionerna i cykelplan 2012.

Antal olyckor längs Strömbron, Södra Blasieholmshamnen och Stallgatan sedan 2010. Källa:

Strada

| Olyckstyp                   | Allvarliga | Måttliga | Lindriga | Totalt |
|-----------------------------|------------|----------|----------|--------|
| U (upphinnande-motorfordon) |            |          | 1        | 1      |
| C (cykel/moped-motorfordon) |            | 4        | 4        | 8      |
| G1 (cykel singel)           |            | 2        | 6        | 8      |
| G3 (fotgängare-cyklist)     | 1          | 1        | 1        | 3      |
| G4 (cykel-cykel)            |            |          | 3        | 3      |
| G5 (cykel-moped)            |            |          | 1        | 1      |
| Totalt                      | 1          | 7        | 16       | 24     |

Strömbron och korsningen med Södra Blasieholmshamnen  
På Strömbrons östra del i norrgående riktning föreslås ett körfält för biltrafik tas bort för att ge plats åt bredare cykelbana och gångbana. På den västra sidan breddas endast cykelbanan. I samband med detta anpassas korsningsutformningen och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafiken samt gång och cykel. Enkelriktade cykelbanor planeras enligt Cykelplan 2012 med 2,25 meters bredd. Det gäller även Södra Blasieholmshamnen och Stallgatan. Nedan illustreras föreslagen utformning, en illustration finns också i bilaga 1.



Figur 1. Föreslagen utformning på Strömbron och korsningen med Södra Blasieholmshamnen

## Stallgatan

Stallgatan är idag en genomfartsled anpassad för motorfordonstrafik, men även en viktig del av cykelpendlingsnätet och utpekad som pendlingsstråk i Cykelplan 2012. Cykelinfrastruktur saknas längs gatan vilket i kombination med de smala körfälten innebär att cyklister utsätts för stora trafiksäkerhetsrisker. Gatuutformningen som föreslås har till avsikt att öka trafiksäkerhet och framkomlighet för cykeltrafiken. God cykelinfrastruktur möjliggör också överflyttning av cyklister från den hårt belastade Arsenalsgatan till Stallgatan. Gatans begränsande bredd innebär att ett körfält tas i anspråk för att skapa en enkelriktad cykellösning som motsvarar cykelplanens målsättningar. Stallgatans korsning med Blasieholmstorg anpassas och hastighetssäkras för den förväntade ökningen av gående till det framtida Nobel Center. Nedan illustreras föreslagen utformning, en illustration finns också i bilaga 1.



### Nybrohamnen

Nybrohamnen ligger i anslutning till projektet och har idag bristfälliga cykellösningar. Nybrohamnen ingick dock inte i inriktningsbeslutet.

### Analys och konsekvenser

De analyser som kontoret genomfört visar att åtgärderna kommer att ge konsekvenser för biltrafiken. Under byggtiden för Slussenprojektet, när delar av Slussen är avstängd, kommer dock biltrafiken vara tvingad att välja andra vägar. Det är gynnsamt under byggtiden men också på sikt eftersom trafiken förväntas vänja sig vid nya körvanor.

I dag klarar korsningen cirka 12 500 fordon/dygn från Strömbrobron med två körfält. Med ett körfält beräknas den maximala genomströmningen minska till cirka 7 000–8 000 fordon/dygn. Genomströmningen beror dock på hur den framtida korsningsutformning och signalreglering i detalj konfigureras. Genom den nya lösningen ökar kapaciteten för gång och cykel samtidigt som trafiksäkerheten förbättras. Under hösten 2013 togs ett körfält i nordlig riktning bort i samband med ett vägarbete utan att det resulterade i svåra trafikkonsekvenser.

När korsningen vid Strömbrobron kommer att släppa igenom färre fordon i riktning Södra Blasieholmshamnen och Stallgatan bedöms Stallgatans kapacitet vara tillräcklig även med ett körfält. Trafiksäkerheten längs sträckan bedöms bli förbättrad då både gående och cyklister ges ökad bredd.

Det pågår flera stadsutvecklingsprojekt på Blasieholmen och i City. En förväntad minskning av biltrafiken bedöms inte försvåra för dessa projekt.

### Tidplan

Framtagande av handlingar pågår och genomförande planeras ske under 2017, se nedanstående tidplan.

| <b>Tidsplan Stallgatan/Strömbron</b> |             |            |             |            |            |            |
|--------------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| Dat .2016-06-13                      | <b>2016</b> |            | <b>2017</b> |            |            |            |
| <b>Aktivitet</b>                     | <b>Q 3</b>  | <b>Q 4</b> | <b>Q 1</b>  | <b>Q 2</b> | <b>Q 3</b> | <b>Q 4</b> |
| Genomförandebeslut                   |             |            |             |            |            |            |
| Slutprojektering                     |             |            |             |            |            |            |
| Upphandling                          |             |            |             |            |            |            |
| Genomförande Strömbron               |             |            |             |            |            |            |
| Genomförande Stallgatan              |             |            |             |            |            |            |
| Besiktning                           |             |            |             |            |            |            |

### Ekonomi

#### Investering

Projektet har kalkylerats till 19 mnkr, inkl. utredning/projektering, byggherrekostnader samt entreprenad. På grund av platsens läge har extra påslag gjorts för att täcka in oförutsedda utgifter och risker, ökad kostnad för nattarbete samt arbeten med trafiksinaler och möblering på den större gångytan på Södra Blasieholmshamnen.

Utgifterna beräknas fördela sig enligt nedan (mnkr).

- Produktion 11,4
- Projektering 1,0
- Administration 1,2
- Risk 3,6
- Oförutsett 1,9

#### Byggtid

Platsens läge driver upp kostnaden för trafikanordningar under byggtid som utförs med större omsorg. Stor hänsyn behöver tas till det stora antal turister som trafikerar platsen samt närheten till Slottet och Grand Hôtel. Södra Blasieholmshamnen och Strömbrons bredd bedöms vara tillräcklig för att trafikanordningar ska kunna utföras utan att störa trafik eller turistströmmar som under sommartid är betydande. På Stallgatan måste stor omsorg läggas på

trafikanordningarna för att kunna hålla ett körfält öppet under hela byggtiden.

### **Drift och underhållskostnad**

Utbyggnaden av cykelbanorna kommer att medföra ökade driftkostnader. Kostnaderna ökar eftersom pendlingsstråken ska ha en god standard året runt. Det innebär en förhöjd driftnivå jämfört med idag när det gäller vinterväghållning, lövupptagning, målning och sopning/barmarksrenhållning.

Strömbrons driftkostnad kommer att fördubblas i och med att den ökade bredden gör att ytorna får dras en gång till. Stallgatans driftkostnad bedöms öka på grund av att cykelbana på pendlingsnätet har kortare insatstid än bilväg, ökningen bör dock inte bli i lika stor grad i och med att det samtidigt blir ett bilkörfält mindre att underhålla.

### **Kapitalkostnader**

Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en genomsnittlig avskrivningstid på 30 år och en intern ränta om 1,75 procent. Kostnaderna kan förändras, bland annat om tidsplanen för projekten förskjuts.

Tabellen nedan visar preliminärt beräknad kostnad för åren 2018-2020, och avskrivningarna fortlöper därefter i samma nivå medan räntekostnaden successivt sjunker med gjorda avskrivningar.

| <b>Kapitalkostnad</b>       | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Avskrivningar               | 0,6         | 0,6         | 0,6         |
| Internränta                 | 0,3         | 0,3         | 0,3         |
| <b>Summa kapitalkostnad</b> | <b>0,9</b>  | <b>0,9</b>  | <b>0,9</b>  |

Kapitalkostnaden får beaktas i nämndens budget från och med år 2018.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner förslaget till cykelbanor på Strömbron och Stallgatan till en utgift om 19 mnkr.

### **Slut**

**Bilagor**

Bilaga 1: Illustration cykel Strömbro och Stallgatan.