

Handläggare
Patrik Simonsson
08-508 36 250**Till**
Äldrenämnden den 20 september 2016

Remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms Stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr 129-1092/2016

Förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens kontorsutlåtande som svar på remissen om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms Stad.



Ann-Christine Hansson
Förvaltningschef



Karin Ekdahl-Wästberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.

Målet med strategin är att Stockholm stad skall ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040, "Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm samt ett demokratiskt hållbart Stockholm". Det innebär att ekonomi och miljö ska vara styrande aspekter samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgivare. Detta kan till exempel ses genom att staden har fordon med hög trafiksäkerhet. Till strategin kopplas riktlinjer för "Hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad" samt "Riktlinjer för Bilförmån(förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad". Riktlinjerna utgår ifrån "Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad" som är beslutad av kommunfullmäktige.

[Nivå 1]
[Nivå 2]

[Besöksadress]
[Postadress]
[Postnr] [Ort]
Telefon [Telefon]
Växel [Växel]
Fax [Fax]
e-postadress
[hemsida]

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom äldreförvaltningen, avdelningen för utbildning och administration. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 13 september 2016. De fackliga organisationerna har tagit del av ärendet i förvaltningsgruppen den 14 september 2016. Ärendet anmäls för kännedom till rådet för funktionshinderfrågor den 15 september 2016.

Ärendet

Fordonsstrategin omfattar Stockholms stads nämnder och bolag. Strategin har sin utgångspunkt i de inriktningsmål som anges i Stockholms stads Vision 2040 – Ett Stockholm för alla; ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm”.

Strategin ska verka för en optimerad hantering av fordonsanskaffning och fordonsinnehav, minska riskerna i hanteringen och ge en förbättrad överblick över kostnaderna. Optimeringen ska göras med hänsyn till ekonomi samt ge minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan. Stadens mål för andel miljöbilar och elbilar ska uppnås, säkerhetskrav mm ska uppfyllas samtidigt som den ekonomiskt bästa finansieringsmodellen ska väljas. Till strategin kopplas riktlinjer för ”Hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” samt ”Riktlinjer för Bilförmån(förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad”.

Stockholms Stad upphandlar en koncernövergripande bilpoolslösning, som ska vara tillgänglig för anställda. Bilpoolsfordon ska utgöra första valet när bil behöver användas. Stockholms stads tjänstefordon ska användas när bilpool inte kan täcka behovet för de tjänsteresor som ska utföras.

I riktlinjerna visas hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden och innefattar i huvudsak riskhantering, kostnader och användningen av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar, egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar. Syftet är också att klargöra ansvarsfrågan när det gäller koncernens fordon, mellan fleet-management funktionen på miljöförvaltningen, serviceförvaltningen och respektive nämnd och bolag.

I riktlinjerna anges att varje nämnd och bolag ansvarar för sitt fordonsinnehav och att fordonsinnehavet motsvarar fordonsbehovet. Alla nämnder och bolag som äger eller leasar fordon till den egna verksamheten, ska ha en person som är fordonsansvarig och är ett stöd i alla fordonfrågor på den egna förvaltningen eller bolaget.

Vidare föreslås att servicenämnden ansvarar för alla upphandlingar gällande inköp av fordon, leasing, tankning med mera. Fleet-managementfunktion på miljöförvaltningen ansvarar till exempel för riktlinjerna och kartlägga fordonsbehov. Funktionen föreslås också ha ett samlat ansvar för avtalsvård och uppföljning av samtliga avtal inom fordonsområdet. Till detta kopplas en upphandlad extern aktör som ska sköta all administration av Stockholms stads fordon.

Förvaltningens synpunkter och bedömning

Äldreförvaltningen ser positivt på förslaget. Äldreförvaltningen är i sammanhanget en liten aktör med endast sju fordon, varav ett är eldrivet. Det är dock viktigt att stadens samtliga verksamheter som har fordon känner till och följer de avtal och riktlinjer som finns kring fordonshantering och miljö och i dagsläget är processen kring nyanskaffning av fordon något komplex.

Strategin med tillhörande riktlinjer ger en tydligare roll- och ansvarsfördelning samt ett ökat stöd till förvaltningarnas och bolagens fordonsansvariga. Förslaget med en årlig förnyad konkurrensutsättning på fordon med ger troligtvis effekter i form av lägre kostnader och förbättrade villkor. Det är också positivt att det vid nybeställning av fordon sker en avstämning av offerten mot fleet-management funktionen. Något som bör minska risken för felaktigheter i hanteringen vid nyanskaffning av fordon. Tanken med en upphandlad extern aktör som sköter delar av administrationen och uppföljningen av fordonen leder sannolikt till en avlastning för nämnder och bolag.