

Handläggare
Anders Håkansson
Telefon: 08-508 36 208**Till**
Äldrenämnden den 20 september 2016

Remiss om Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr 134-175/2015.

Förvaltningens förslag till beslut

Äldreförvaltningen föreslår att Äldrenämnden beslutar följande.
Remissen ” Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040”
anses besvarad med vad som sägs i äldreförvaltningens
tjänsteutlåtande.

Ann-Christine Hansson
FörvaltningschefKarin Ekdahl-Wästberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 utgör riktlinje för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016-2019 och för målet om fossilbränslefritt 2040. Strategin är uppdelad efter miljöprogrammets målområden: Hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter och resurseffektiva kretslopp. Strategin identifierar utmaningar och nödvändiga insatser och fördelar även genomförandeansvaret för dessa målområden.

Äldreförvaltningen ser mycket positivt på ambitionen att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad 2040. Genom detta kan Stockholm agera förebild även för andra städer och därigenom skulle förslaget

få en utvidgad effekt. Äldreförvaltningens direkta påverkan på användningen av fossila bränslen är dock marginell. Påverkan gäller dels Stockholms Trygghetsjourns bilar och dels den påverkan äldreförvaltningen har då krav ställs vid upphandling av hemtjänst.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslöt i samband med budget 2015 att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen ska minska till högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter per invånare år 2020. Kommunstyrelsen fick i uppdrag att tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en strategi för att nå klimatmålet om 2,3 ton år per invånare samt en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Dessa två uppdrag presenteras gemensamt i kommunstyrelsens förslag till strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

Ärendet

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 utgör riktlinje för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016-2019 och för målet om fossilbränslefritt 2040. Denna strategi har sin utgångspunkt i dagens aktuella användning av fossila bränslen. Sedan redogörs för trender och prognoser kring användningen av fossila bränslen. I strategin diskuteras även möjligheterna att kunna uppnå målet för 2040 och etappmålen till 2020. Strategin är uppdelad efter miljöprogrammets målområden: Hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter och resurseffektiva kretslopp. Strategin identifierar utmaningar och nödvändiga insatser och fördelar även genomförandeansvaret för dessa målområden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom äldreförvaltningen. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 13 september 2016. De fackliga organisationerna har tagit del av ärendet i förvaltningsgruppen den 14 september 2016. Ärendet anmäls för kännedom till rådet för funktionshinderfrågor den 15 september 2016.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Äldreförvaltningen ser mycket positivt på ambitionen att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad 2040. Genom detta kan Stockholm agera förebild även för andra städer och därigenom skulle förslaget få en utvidgad effekt.

Strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm utgör riktlinjer för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016-2019. Det är givetvis viktigt att kopplingen finns mellan denna strategi och

miljöprogrammet. Men det är också viktigt att denna strategi inarbetas i stadens målstruktur. Det finns annars risk att arbetet mot en fossilbränslefri stad inte på ett naturligt sätt integreras i stadens verksamheter.

Äldreförvaltningens direkta påverkan på användningen av fossila bränslen är marginell. Påverkan gäller dels Stockholms Trygghetsjours bilar och dels den påverkan äldreförvaltningen har då krav ställs vid upphandling av hemtjänst.

Trygghetsjouren har sju bilar, varav en av dessa är en elbil och övriga miljöanpassade dieselbilar. På grund av verksamhetens höga krav på driftssäkerhet och tillgänglighet har Trygghetsjouren idag dispens från miljöförvaltningen för dessa dieselbilar. Med tanke på den snabba utvecklingen inom området bör det på sikt vara möjligt att gå över helt till elbilar eller till andra miljövänliga alternativ.

Vid upphandling av hemtjänst kan det ställas olika krav för de utförare som ska bli auktoriserade i kundvalssystemet. Idag ställs inga krav i upphandlingen av hemtjänst om vilka bilar som ur miljöhänsyn kan godkännas. I stadens nya upphandlingspolicy står att krav på miljöhänsyn ska ställas vid stadens upphandlingar om det motiveras av upphandlingens art. Det står vidare att de miljökrav som ställs i stadens upphandlingar ska syfta till att uppnå målen i stadens miljöprogram. Med andra ord ger den nya upphandlingspolicyn större möjligheter att ställa krav i upphandlingar för att minska miljöpåverkan generellt och användningen av fossilbränslen. Dessa krav måste då vägas mot andra lagar och regler som finns inom upphandlingsområdet.

Bilaga – Färdplan 2040 för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.