

Handläggare
Riitta Ravannti
08-508 262 23**Till**
Trafiknämnden
2016-09-22**En mer levande stadsmiljö under Stockholms
broar. Motion (2016:29) från Karin Ernlund (C).
Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefIngrid Mårtenson
Tf. enhetschef**Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått motion (2016:29) om en mer levande stadsmiljö under Stockholms broar av Karin Ernlund (C) på remiss för yttrande senast den 30 september. I motionen föreslås att staden på olika sätt ska främja tillgängligheten till platser under stadens broar, bland annat genom att vara generösa i sin tillståndsgivning och subventionera upplåtelser på dessa platser. Motionären föreslår även åtgärder på ett antal specifika platser, såsom anläggandet av en sandstrand längs med delar av Klara strand. Kontoret anser att ambitionen är god men att syftet uppfylls genom andra, redan pågående åtgärder. Kontoret saknar även möjlighet att göra egna bedömningar som avviker från den av kommunfullmäktige fastställda taxan eller ge enskilda subventioner.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 23
Växel 08-508 272 00
Riitta.ravannti@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Trafiknämnden har av kommunstyrelsen mottagit motion (2016:29) om en mer levande stadsmiljö under Stockholms broar av Karin Ernlund (C) för yttrande senast den 30 september.

- I motionen framförs i huvudsak följande. Utrymmen under Stockholms broar som idag står tomma borde levandegöras genom att nyttjas bättre. I syfte att öka användandet av och åtkomsten till dessa platser bör upplåtelseavgifterna på dessa platser ses över. Staden ska även tillämpa en mer generös hållning i sina bedömningar samt göra investeringar på dessa platser. Mot bakgrund av detta framförs följande yrkanden: Staden tar fram ett brofästesprogram med subventionerade upplåtelseavgifter och förenklade regler för mat- och alkoholservering
- Staden anlägger en sandstrand längs med Klara strand mellan Stadshusbron och Klarabergsviadukten
- Staden gör en av bropelarna under Tranebergsbron till projektduk
- Samtliga brofästen i Stockholm har minst en laglig graffittivägg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att motionens ambition om att främja en levande stadsmiljö är god. Kontoret kan vidare konstatera att idén ligger väl i linje med stadens budget 2016, Ett Stockholm för alla, trafiknämndens uppdrag om ett levande Stockholm och det pågående arbetet med att ta fram ett program för stadens arbete med evenemang.

I motionen framförs att staden bör vara generös i sin tillståndsgivning och subventionera avgifterna för upplåtelser under stadens broar. Kontoret har att tillämpa den taxa för upplåtelser av offentlig plats som fastställs av kommunfullmäktige. Kontoret har inte möjlighet att göra egna bedömningar som avviker från taxan eller ge enskilda subventioner. För att andra avgifter ska kunna tas ut måste taxan revideras och den nya versionen fastställas av kommunfullmäktige. Så har också nyligen skett och en ny taxa gäller sedan 1 juli 2016. Den reviderade taxan innebär att det geografiska zonsystemet, som ligger till grund för avgiftssättningen idag, har bytts ut mot ett zonsystem som bygger på vissa fastställda

kriterier. Detta innebär att platsens attraktivitet ligger till grund för vilken upplåtelseavgift som tas ut och att avgifterna blir lägre på platser som inte bedöms som attraktiva utifrån kriterierna.

Kontoret hoppas att den nya taxan ska fungera som ett incitament för aktörer att söka tillstånd för att få nyttja även ytor som kanske av tradition setts som mindre attraktiva. Kontoret kan dock konstatera att det bara gått två månader sedan den nya taxan trädde i kraft vilket kan vara förklaringen till att kontoret ännu inte upplevt något generellt ökat intresse för att få använda dessa platser. Intresset för att nyttja dessa platser har innan revideringen genomfördes varit lågt. Ett gott exempel på något som den nya taxan dock möjliggjort redan under sommaren är den teater som hållits under Liljeholmsbron.

Kontoret arbetar även med att ta fram en evenemangsplatskatalog som kan fungera som en idébank för var möjliga platser för evenemang finns. Katalogen kommer att uppdateras för att hållas aktuell. En första version beräknas vara färdig under hösten. I arbetet med katalogen kommer lämpligheten av olika platser runtom i staden att prövas, även de platser som nämns i motionen. Kontoret vill inte föregå det arbetet. Vad gäller just Tranebergsbron kan dock kontoret konstatera att såväl utrymmet under som delar av själva bron ägs av Trafikverket och därför inte är aktuell som evenemangsplats.

Kontoret anser liksom motionären att det är stockholmarna själva och intresserade näringsidkare som är bäst lämpade att komma med förslag för användning av nya och underutnyttjade platser. Stadens roll bör vara att skapa goda förutsättningar. Detta görs idag exempelvis genom den av kommunfullmäktige fastställda taxan, samt den evenemangsplatskatalog som nämnts ovan. Kontoret ställer sig tveksamma till att i detta skede genomföra särskilda investeringar eller åtgärder. Utredningen för Norrmalm 4:41 ska påbörjas i början av 2017 där möjligheten att göra ett rekreativt stråk från Blekholmsterrassen till Tegelbacken ingår. Om ett sådant stråk anläggs kommer det att levandegöra Klara strand mellan Stadshusbron och Klarabergsviadukten.

I motionen yrkas även att samtliga brofästen i Stockholm ska ha minst en laglig graffittivägg. Kontoret tolkar förslaget som att det på dessa platser ska vara möjligt att utsmycka eller dekorationsmåla direkt på själva betongkonstruktionen. För att inte riskera att skada konstruktionerna finns ett antal parametrar som måste tas hänsyn

till, exempelvis val av färgtyp. Av det skälet är kontoret idag försiktigt med att ge tillstånd till den här typen av åtgärder.

Motionären föreslår även att regelverket för tillstånd vad gäller servering av mat, dryck och alkohol bör ses över i syfte att främja och förenkla användandet av dessa platser. Detta är dock inte en fråga för trafikkontoret.

Av samma skäl som angivits ovan anser kontoret inte heller att det finns ett behov av att ta fram ett brofästesprogram.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden godkänner och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilaga

1. Motion av Karin Ernlund (C) om en mer levande stadsmiljö under Stockholms broar.