

Handläggare
Janina Gröhn
Telefon: 08-508 033 72**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss Strategi för Fossilbränslefritt Stockholm 2040

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen
2. Paragrafen justeras omedelbart

Christina Heglert
StadsdelsdirektörJan Hellström
tf. Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslöt i samband med budget 2015 att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen högst ska vara 2,3 ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) per invånare år 2020. Dessa två uppdrag ryms i den förslagna strategin.(dnr:134-175/2015) Den utgör övergripande riktlinjer för de klimatrelaterade målen i miljöprogrammet 2016-2019 för staden. Tre av miljöprogrammets målområden omfattas av strategin; hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter och resurseffektiva kretslopp. Strategin utgör den minsta nivån för att nå struktur-omvandlingen till en fossilbränslefri stad. Det är därför av vikt att Stockholm stad undersöker möjligheten till en snabbare takt för insatserna i samband med revidering av miljöprogrammets etappmål.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att staden centralt tar fram en strategi för att fokusera på den sammansatta uppgiften om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 för att infria regeringens ambition att Sverige ska bli världens första fossilbränslefria välfärdsstat.

Särskilt vill förvaltningen lyfta vikten av att staden samlat, utifrån rådande kunskapsläge, riktar insatser mot de verksamheter, grupper och geografiska områden som har störst behov av att känna framtidstro i form av nytänkande som kan förena social hållbarhet, hållbar energianvändning samt miljöeffektiva transporter i bostadsområdena.

Ärendet

Stockholm ligger i framkant och ska fortsatt vara en föregångare för städernas klimatarbete och den föreslagna strategin utgör en mininivå. Omvärldsfaktorer och ett offensivt arbete inom området ska möjliggöra beslut om ambitionshöjningar redan före 2020.

Strategin är i huvudsak uppdelad i tre av miljöprogrammets målområden. Den identifierar utmaningar, nödvändiga insatser och fördelar och anger genomförandeansvar för dessa. Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser berörs av strategin och målet om 2,3 ton CO₂e till 2020.

Insatserna för att nå etappmålet om 2,3 ton CO₂e till 2020 är mer åtgärdsinriktade medan insatser för att nå fossilbränslefri stad 2040 är mer av strategisk karaktär. I strategin föreslås 22 insatser, i punktform varav vissa är knutna till etappmål 2020:

Hållbar energianvändning	9 insatser (4st etappmål 2020)
Miljöeffektiva transporter	8 insatser (3st etappmål 2020)
Resurseffektiva kretslopp	3 insatser (1st etappmål 2020)
Kompensation	1 insats
Fossilbränslefri organisation 2030	1 insats

I en av dessa ovanstående 22 insatser har stadsdelsnämnden ett genomförandeansvar tillsammans med bolagsstyrelser och i synnerhet Fastighetsnämnden och bolagsstyrelserna för Svenska Bostäder, Stockholms hem, Familjebostäder, Micasa och SISAB:

”Staden ska vidta åtgärder för energieffektivisering med tio procent jämfört med referensåret 2015 inom stadens verksamheter som sammantaget reducerar utsläppen med minst 20 000 ton CO₂e till 2020.”

Insatser för fossilbränslefri organisation 2030 berör stadsdelen trots att genomförandeansvar inte avkrävs. Särskilt viktigt är det för inköp och leasing av fordon som snarast måste vara *helt* fossilbränslefria för förvaltningen. Det blir även viktigt i inköp av energi till verksamheten.

Genomförande av strategin

Kommunfullmäktige beslutar om budget för staden. I budgeten pekar staden på en övergripande nivå ut färdriktningen. Nämnder, bolagsstyrelser och verksamheter beslutat mer konkret om kommande steg för att nå övergripande mål i strategin men främst etappmål i miljöprogrammet som finns i ILS i samband med

verksamhetsplanering och budget. Uppföljning sker i tertialrapporter och verksamhetsberättelser.

Beslut som fattas för att skapa förutsättningar för det växande Stockholm, såsom exempelvis Stadens översiktsplan ger övergripande ramar för hur staden ska utvecklas. Dessa bör kompletteras med hur infrastrukturen i bred mening bör byggas ut på lång sikt för att verka för miljöeffektiva transporter. Samtliga beslut behöver omsättas i konkreta handlingsplaner med tydliga prioriteringar där utgångspunkten är att hela staden ska vara fossilbränslefri.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid Avdelningen Kansli och Kommunikation, enheten Lokal och Miljö.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till strategin så att den kan vägleda i de långsiktiga besluten för att behålla fokus på den sammansatta fråga som kräver ett vidare angreppssätt.

Stadsdelsförvaltningen anser:

- Att en fossilbränslefri organisation 2030 berör stadsdelsförvaltningarna trots att genomförandeansvar inte avkrävs. En fossilbränslefri organisation innebär bland annat tydligt fokus vid inköp och leasing av fordon som då senast 2020 måste vara *helt* fossilbränslefria för att uppnå målet då fordon förväntas ha en livslängd på 20 år. Stadens inköp av fordon förser så småningom andrahandsmarknaden med fordon och blir därför ytterligare ett sätt att påverka utsläppen av koldioxid trots avyttring av fordon i den egna verksamheten.

Även kravställning av koldioxidneutral energiproduktion vid inköp till verksamheterna kommer att behöva ställas samt eventuella möjligheter att bygga exempelvis förskolor innovativt så att de blir minst självförsörjande på el för att uppnå en fossilbränslefri organisation.

- Att det bör förtydligas hur energiminskningen ska redovisas i fördelningen mellan stadsdelsförvaltningen respektive fastighetsägare. Särskilt av vikt är detta gällande skolbyggnader där SISAB är ägare då även verksamhetselen

ingår i hyran. Det finns risk för att både stadsdelsförvaltningen och SISAB redovisar minskningen vilket då blir en risk att en numerär minskning redovisas två gånger och blir missvisande i stadens totala redovisning.

- Att det bör betonas tydligare att stadsplanering är en viktig och central del i att bygga in både social hållbarhet liksom energimässig och miljövänlig transportsätt i de lokala bostadsområdena. Särskilt i den rådande utmaningen som Stockholm nu står inför när nya bostadsområden skapas och äldre ska rustas upp.
- Att stadsdelarna kan vara en del i kompensation och skapa kolsänkor genom aktiv parkförvaltning, vårdande och lokalt förankrad värdering av växande träd i stadsdelarna. Kanske inte en till numerären stor kolsänka men ett sätt att skapa ett lokalt engagemang för grönytorna som kan ge effekter även för den socialt hållbara utvecklingen i stadsdelarna.

Bilagor

1. Remiss, förslag ”Strategi för Fossilbränslefritt Stockholm 2040”.