

Handläggare
Anna Björklund
Telefon: 076-825 08 39**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

- Svar på remiss från finansroteln. Dnr: 129-1092/2016

Förslag till beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på remissen.

Susanne Leinsköld
StadsdelsdirektörSara Heppling Trygg
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2015 att ge miljö-och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en långsiktig strategi för kommunkoncernens fordon i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB. Fordonsstrategin pekar ut riktningen för Stockholms stads fordonanskaffning och fordonsinnehav. Målet är att kunna styra mot Stockholms stads vision 2040. För att uppnå en optimal styrning av stadens fordonshantering ska miljöförvaltningen tillhandahålla en fleet-management funktion som har ett övergripande ansvar för fordonsområdet inom Stockholms stad. Varje nämnd och bolag ansvarar för sitt fordonsinnehav och att det motsvarar fordonsbehovet. Stadsdelsförvaltningen är positiv till fordonsstrategin.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2015 att ge miljö-och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en långsiktig strategi för kommunkoncernens fordon i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB. Fordonsstrategin omfattar Stockholms stads nämnder och bolag. Strategin omfattar personbilar, lastbilar och bussar. Målet med strategin är att Stockholms stad skall ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040, Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm. Fordonsstrategin pekar ut riktningen för Stockholm stads fordonsanskaffning och

fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla en bättre överblick över kostnaderna. Riktlinjerna är framtagna för att underlätta för fordonsansvariga och förare/användare hos förvaltningar och bolag inom Stockholms stad. Därutöver syftar de till att fordonsflottan ska hanteras på ett professionellt sätt. Vid nyanskaffning av fordon ska nämnder eller bolag teckna avtal som i möjligaste mån stämmer med den avtalskonstruktion som föreslås i detta tjänsteutlåtande. Upphandling av tjänsten sker under 2016 och avtal beräknas vara på plats under 2016.

Ekonomiskt och ekologiskt hållbart

Valet av fordon samt finansieringsalternativ ska väljas utifrån det alternativ som är mest ekonomiskt och ekologiskt hållbart. Stadens mål för andel miljöbilar och elbilar ska uppnås, säkerhetskrav m.m ska uppfyllas samtidigt som den ekonomiskt bästa finansieringsmodellen ska väljas. Fordonsflottan ska ligga i framkant när det gäller miljö-, klimat och trafiksäkerhet.

Strategiska val

Leasing med option

När det gäller valet av finansieringsform, eget ägande, finansiell eller operationell leasing, ska hänsyn tas till främst två parametrar; mervärdesskatt (moms) och räntekostnader. Den lösning som ska användas, för införskaffandet och finansiering av fordon med en totalvikt under 3,5 ton inom Stockholms stad, är leasing i kombination med option på ett garanterat restvärde från fordonsförsäljaren som även garanteras av leasinggivaren om fordonsförsäljaren inte kan fullfölja sina åtaganden.

Restvärdet ska uppgå till ett så stort belopp att finansieringsformen inte automatisk klassas som finansiell leasing. Optionen innebär att Stockholms stad har rätten att välja om staden önskar utnyttja fordonsförsäljarens garanterade restvärde eller inte.

Fordonen

Här behandlas hur staden ska agera som kund på fordonsmarknaden, hur avyttring av fordon ska ske, vilken försäkring som ska gälla, hur en bilpoolstjänst för Stockholms stad och dess invånare ska göras tillgänglig och hur administrativ uppföljning genom hanteringsbolag ska ske. För att uppnå en optimal styrning av stadens fordonshantering ska miljöförvaltningen tillhandahålla en fleet-management funktion. Fleet-management funktionen ska ansvara för att ta fram kommunkoncernens

långsiktiga strategi avseende fordon och riktlinjer kopplade till denna strategi samt förslag på revideringar av strategi och riktlinjer.

Fordon inom Stockholms stad ska avyttras externt när 4 års ålder och 6000 mil körsträcka har uppnåtts. Inget fordon med en totalvikt under 3,5 ton får vara äldre än 7 år eller ha körts mer än 12 000 mil. Fordonen ska avyttras externt när något av dessa kriterier uppnås.

Roller och ansvarsfördelning

Nämndernas och bolagens ansvar

Här behandlas ansvarsfördelningen mellan nämnder, bolag, servicenämnden och fleet-management funktionen.

Stadsdelsnämnden ansvarar för sitt fordonsinnehav och att det motsvarar fordonsbehovet.

Anskaffande av fordon

För specialfordon gäller särskilda regler:

Ett specialfordon är ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat. Det är upp till varje enskild nämnd/bolagsstyrelse att avgöra vad som avses med specialfordon, men följande vägledande principer bör tillämpas:

Stadens verksamhet kan innefatta arbetssituationer där utbudet av miljöbilar inte är tillräckligt. I dagsläget saknas till exempel miljöbilar med fyrhjulsdrift vilket kan krävas i vissa situationer.

Rangordning och miljökrav vid nybeställning av fordon

Alla fordon som finns på fordonslistan på intranätet och nyanskaffas som bilpoolsbilar eller genom leasing ska vara miljöfordon. Det är den senaste av kommunfullmäktige antagna miljödefinitionen respektive miljöbilsdefinitionen som ska följas.

Trafiksäkerhets- och utrustningskrav på fordon

Här finns samtliga utrustning och krav som kommer att tas med som skallkrav vid den årliga förnyade konkurrensutsättningen som görs av fleet-management funktionen för fordon med en totalvikt under 3,5 ton. För fordon med en totalvikt över 3,5 ton förs ingen förnyad konkurrensutsättning, dessa fordon kräver upphandling.

Service och underhåll för fordon

Alla fordon ska ha serviceavtal tecknat med fordonsleverantören under hela leasingperioden. Lånebil vid service/reparation måste bokas i förväg.

Fordonsdrift

Körjournal

Det finns idag inget uttryckligt lagkrav på att ha körjournal men det är enligt rättspraxis ett viktigt bevismaterial vid bedömning av bilförmån och kan föras antingen manuellt i varje bil eller elektroniskt. Alla Stockholms stads bilar ska föra körjournal och fleet-management funktionen ansvarar för att en elektronisk körjournal finns i den förnyade konkurrensutsättningen.

Däck och bränsle

Beställning av däck till fordon ska göras från leverantören som Stockholms stad har avtal med på området däck och däckhantering i avtalsdatabasen. Vinterdäck ska vara odubbade.

Stockholms stad har sedan länge ett mål om att de fordon som kan tanka ett förnybart drivmedel ska tanka detta till minst 85 procent.

Ansvar för efterlevnad av riktlinjer för fordon

Det är respektive nämnd och bolagsstyrelse som ansvarar för att riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad i sin helhet efterlevs.

Bilförmån

Förvaltningschefer och bolagsdirektörer kan genom sin tjänsteställning beviljas bilförmån.

Förmånsbeskattning och betalning av drivmedel

Bilförmånen beskattas enligt Skatteverkets allmänna råd om värdering av fri eller delvis fri bil, senaste utgåvan. Innehavaren står för kostnaderna för allt bränsle.

Anskaffning och återlämnande

När kontraktstiden för bilen löper ut ansvarar innehavaren för att kontakta fleet-management funktionen på miljö- och hälsoskyddsnämnden för avyttring. Rätten till förmånsbil förutsätter att innehavaren har giltigt körkort. Förmånsbilen får utnyttjas av andra än innehavaren, men innehavaren står för alla risker i samband med utlåning av bilen.

Förvaltningens synpunkter och bedömning

Det är positivt att staden tar fram en fordonsstrategi för att underlätta införskaffandet av miljöbilar och hålla ned kostnaderna. Det är positivt att det kommer göras en central upphandling av fordon.

Stadsdelsförvaltningen har en fordonsflotta bestående av flertalet miljöbilar och målet är att tanka förnybara drivmedel till minst 85

procent. Det innebär dock en del svårigheter på grund av problemet med att få tag på biogas i stadsdelsnämndsområdet. Om upphandlingen av laddinfrastruktur dröjer behöver stadsdelsförvaltningen eventuellt själva upphandla detta.

Stadsdelsförvaltningen för idag körjournal och ser positivt på den elektroniska körjournalen.

Det underlättar för stadsdelsförvaltningen att Stockholms stad låter en extern aktör ta över administrationen av fordon.

Stadsdelsförvaltningen har frågor gällande strategin och miljöbilar. Stadsdelsförvaltningen önskar få tydligare information om möjligheten att leasa miljöbilar och när det kan bli möjligt.

Stadsdelsförvaltningen önskar även få mer information om vilka fordon som berörs av kriterierna för avyttring.

Bilagor

1. Remissbrev
2. Strategi