

Tid Tisdagen den 30 augusti 2016 kl. 17.05 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 30 augusti 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29 för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) §§ 8, 19-20 för Mattias Vepsä (S)

Jonas Svanfeldt (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Sabine Pettersson (L) för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Hanna Begler, Jonas Ericson, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Anders Lundin, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 14**Mer flyg och bostäder - den statlige samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet (N/2016/02702/TIF)****Remiss från Näringsdepartementet**

Dnr 2016-8819

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar och åberopar förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningarnas förslag till beslut samt att som svar på remissen anföra följande:

Det är glädjande att regeringens samordnare kommer fram till samma slutsatser som vi gjorde redan innan det att utredningen om Bromma flygplats framtid inleddes i december 2014, nämligen att det inte är möjligt att avveckla Bromma flygplats i förtid. Bromma flygplats framtid berör hela landet och det är därför positivt att regeringen väljer att inte hörsamma önskemålen från den rödgrönrosa stadshusmajoriteten. Frågan har nationell bäring och ska därför diskuteras i ett nationellt sammanhang snarare än som en lokalpolitisk fråga.

Vi delar bedömningen om att prioritera en ut- och ombyggnad av Arlanda flygplats i syfte att utöka kapaciteten där med en fjärde rullbana. Erfarenheten från utbyggnaden av den tredje

rullbanan på Arlanda visar dock att det gäller att ha en god framförhållning och att det är nödvändigt att påbörja arbetet med att projektera en fjärde rullbana redan nu för att den ska kunna vara på plats år 2038. Regeringen bör prioritera frågan högt eftersom den är viktig för hela rikets tillgänglighet, effektivitet och för företagens möjlighet att växa.

Det är dock olyckligt att regeringens samordnare redan nu landar i slutsatsen att Bromma flygplats ska avvecklas år 2038. Vi delar bedömningen att bostadsbyggandet är en prioriterad fråga men rapporten Bostadspotential i Stockholm visar att det är möjligt att behålla Bromma flygplats och samtidigt bygga 150 000 bostäder - det ena behöver inte utesluta det andra. Bromma flygplats är en viktig och nödvändig del av Stockholmsregionens infrastruktur, och i ett vidare perspektiv även för hela Sverige. Det är centralt att regionens flygkapacitet säkras långsiktigt och att även Bromma flygplats utnyttjas optimalt.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanell m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

Reservation

Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanell m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Den politiska majoriteten i Stockholms stadshus anser att Bromma flygplats bör läggas ner så snart som möjligt för att ge plats åt en ny stadsdel med tiotusentals välbehövliga bostäder och arbetsplatser. En förutsättning för en förtida nedläggning har dock hela tiden varit att den inte hämmar regionens utveckling, och vi beklagar därför att den statlige samordnaren Anders Sundström aldrig utredde denna förutsättning utan i stället enbart fokuserade på en utvidgning av flygkapaciteten vid Arlanda.

I planeringen av flygets utveckling i Stockholmsregionen måste miljö- och klimataspekterna tydligare vägas in. Detta gäller såväl utvecklingen av trafiken till och från Arlanda som vid planeringen av en eventuell fjärde rullbana på Arlanda flygplats.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Vi instämmer med berörda förvaltningskontor i staden att utredningens slutresultat är i linje med hur staden bör se på framtida flygkapacitet och bostäder i Stockholm. Vi delar bedömningen om att prioritera en ut- och ombyggnad av Arlanda flygplats i syfte att utöka kapaciteten där med en fjärde rullbana. Erfarenheten från utbyggnaden av den tredje rullbanan på Arlanda visar att det gäller att ha en god framförhållning och att det är nödvändigt att omgående börja planera för utbyggnaden av Arlanda för att kunna stå klart före år 2038. Förutom en fjärde rullbana måste Arlanda byggas ut kraftigt med utökad spårkapacitet till flygplatsen, ett nytt luftrum, bättre integrerade terminaler, fler direktförbindelser och utbyggd flygplatsservice. Regeringen bör prioritera frågan högt eftersom den är viktig för hela rikets tillgänglighet, effektivitet och för företagens möjlighet att växa.

Stockholm är en perifert belägen storstad i Europas utkant som är helt och hållet beroende av goda flygförbindelser med omvärlden för att kunna konkurrera på en global marknad. För att behålla och utveckla vår starka internationella position måste vi satsa på flyget. Arlanda är Stockholms självklara port mot omvärlden och det är på Arlanda vi måste fokusera. När Arlanda klarar Stockholmsregionens hela behov av flygplanskapacitet, har Bromma flygplats inte någon framtid. Det kommer på lång sikt att vara svårt att motivera att en flygplats ska finnas så centralt, varken ur ett miljö- eller trafiksäkerhetsperspektiv. Därtill är marken mycket värdefull som en plats för fler välbehövda bostäder.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: