

Tid Tisdagen den 30 augusti 2016 kl. 17.05 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 30 augusti 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29 för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) §§ 8, 19-20 för Mattias Vepsä (S)

Jonas Svanfeldt (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Sabine Pettersson (L) för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Hanna Begler, Jonas Ericson, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Anders Lundin, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 13**Samrådsremiss om nästa regionala utvecklingsplan för
Stockholmsregionen, RUFS 2050, samt Samverkan och
planering i östra Mellansverige – ÖMS 2050
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-6405

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Det är viktigt att planeringen är förankrad i verkligheten och att den utgår från den information som finns tillgänglig vad gäller placering och antalet regionala kärnor. Det är även viktigt att ekonomiskt ansvarstagande präglar planeringsarbetet och att man tar höjd för driftkostnader och löpande kostnader som nya investeringar medför.

Det är positivt att man i förslaget till ny regional utvecklingsplan utgår från två scenarion och strukturbilder. Strukturbild B fokuserar mycket på att planeringen ska utgå från en regional kärna vilket i grund och botten är bra, däremot delar vi inte samtliga slutsatser som man kommer fram till vad gäller planeringen kring ett sådant scenario. I strukturbild B förutsätts att Bromma flygplats läggs ner och att flygplatssystemet istället utgörs av Arlanda och Skavsta. Bromma flygplats är en viktig och nödvändig del av

Stockholmsregionens infrastruktur, och i ett vidare perspektiv även för hela Sverige. Det är centralt att regionens flygkapacitet säkras långsiktigt och att även Bromma flygplats utnyttjas optimalt. Det är viktigt att behovet av infrastrukturinvesteringar tillgodoses i alla delar.

Byggandet är den östliga förbindelsen är särskilt angelägen, inte minst för att avlasta de centrala delarna av innerstaden från biltrafik. Stockholm är idag i princip den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden. Den östliga förbindelsen är också viktig för stadens hamnverksamhet och dess utvecklingsmöjligheter. Det är dock olyckligt att man i Strukturbild B skriver att inga större väginvesteringar kommer att behöva genomföras i regionen efter 2030. Vi delar bedömningen att kapacitetsstarka transportmedel ska prioriteras främst, men vi kan inte utesluta alla människor som är beroende av sin bil för att få vardagen att gå ihop. Den regionala utvecklingsplanen bör därför inta en mer pragmatisk hållning som syftar till att behovet ska få styra investeringarna, inte politiska övertygelser.

I övrigt instämmer vi i de synpunkter som framkommer i miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanellind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

Reservation

Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanellind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Bostadsbristen är stor i Stockholm och detta innebär att all markanvändning måste planeras noggrant. Planering för en hållbar och tätbebyggd stad som gynnar resurseffektiva trafikslag och minskad biltrafik måste prioriteras. Detta innebär bland annat att bostadsområden med låg exploateringsgrad bör undvikas. Staden måste byggas med blandad bebyggelse där både höga och lägre flerbostadshus bidrar med en god variation, riktigt höga hus kan dock fungera bra på särskilt anpassade platser.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Vi instämmer med miljöförvaltningen att ambitionsnivån kan öka i flera delar, samtidigt ser vi inga problem i att Stockholms stad även fortsättningsvis intar en tätposition gällande ambitionsnivåer för till exempel klimat- och vattenfrågor.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. Detta kommer att kräva långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region som drar åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Vi, liksom Miljöförvaltningen, pekar på betydelsen av att våga bygga högt då höga hus rymmer fler människor och kan utnyttja marken mer yteffektivt. Detta skapar bättre möjligheter att spara naturmark som har värden för rekreation. Hinder för att bygga höga hus, som till exempel riksintressen för kulturmiljövård, bör avvägas gentemot mot andra intressen.

Vi förordar att ny bebyggelse i första hand planeras i centrala och kollektivtrafikhärlägen, samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Fungerande kollektivtrafik ska finnas på plats vid tiden för inflyttning i nya bostäder och arbetsplatser, eftersom det är då människor är mest benägna att etablera nya vanor och resesätt. Nya bostäder i lägen där boende blir beroende av bilen bör undvikas. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller. Vidare ställer vi oss positiva till att regionala stadskärnor utvecklas på det sätt som RUFS beskriver, detta för att avlasta resandet in mot centrala Stockholm.

Som framgår av RUFS så finns behovet av att bygga ut Arlanda när Bromma flygplats avvecklas senast 2038. Att förbättra den regionala och storregionala tillgängligheten till Arlanda anges vara en prioriterad fråga. Vi vill, precis som Miljöförvaltningen gör, betona vikten av att RUFS bör förtydligas med att planeringen för Arlandas utbyggnad och infrastrukturen till och runt flygplatsen måste påbörjas omgående för att kunna stå klart 2038.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
