

Tid Tisdagen den 30 augusti 2016 kl. 17.05 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 30 augusti 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29 för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) §§ 8, 19-20 för Mattias Vepsä (S)

Jonas Svanfeldt (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Sabine Pettersson (L) för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Hanna Begler, Jonas Ericson, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Anders Lundin, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 10**Om enklare regler för Food trucks. Motion från Karin Ernlund (C)****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-8152

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Som en följd av alliansens initiativ att avskaffa förbudet mot food trucks har vi de senaste åren sett en utveckling där denna typ av verksamhet blivit alltmer populär. Tack vare att alliansen banade vägen har en helt ny bransch växt fram. Det har skapat nya jobb och gynnat ett levande gatuliv i Stockholm.

När nya verksamheter tar form är det viktigt att politik och förvaltning hänger med. Därför välkomnade vi miljöförvaltningens tillsynsprojekt i början av 2016 som syftade att ge en helhetsbild av food trucks. Resultatet visade bland annat på vikten av att kunna samarbeta över avdelningsgränserna med frågor som berör både livsmedelskontroll och hälsoskydd. Slutsatsen var att skötsamheten i verksamheterna överlag är god. Med denna vetskap blir det därför tråkigt och förvånande att miljöförvaltningen i svaret på motionen ansätter en delvis ny negativ ton om food trucksens framtid. Förvaltningen

konstaterar bland annat att fler vagnar ger upphov till mer variation i standard och skötsamhet. Detta är ju inget konstigt, snarare förväntat gällande en ny företeelse som food trucks. Det bör dock inte tas som intäkt för att generellt försvåra för denna typ av uppskattad verksamhet bland stockholmarna, vilket delvis blir miljöförvaltningens slutsats. Naturligtvis kommer fler food trucks att ställa högre krav på stadens kontrollverksamhet i likhet med hur andra restauranger kontrolleras eller andra former av ambulerande verksamheter som varmkorvsförsäljning eller festivalutställare.

Vi är angelägna om att stadens representanter ansätter en saklig och positiv ton i arbetet med företagarna som bedriver food trucks verksamhet. En huvudpoäng med att driva en food truck är att den är mobil och kan förflyttas över gränser. Detta bör inte från stadens sida upplevas som ett ”problem”, snarare som incitament att hitta nya arbetssätt gentemot företagarna. Mer dialog med verksamheterna och samarbete över kommun- och avdelningsgränser kommer att krävas av staden.

Slutligen, det allvarligaste hotet mot framtidens food trucks ligger i den av rödgrönrosa majoritetens förda politik. Den 1 april 2015 höjdes avgifterna för Stockholms food trucks-verksamheter med 250 procent över en natt. Konsekvensanalysen var mycket tunn och bristfällig, något alliansen kritiserade tydligt för drygt ett år sedan. Nu kan vi tyvärr konstatera det vi befarade, att flera verksamheter har stängt varav ett flertal på grund av avgiftshöjningen. Många ägare vittnar om att regelverket är stelbent och att politiken behandlar branschen ytterst styvmoderligt. Utvecklingen är bekymmersam och riskerar att leda till att allt färre food trucks på Stockholms gator.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Lars Jilmstad m.fl. (M).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
