

**Tid** Torsdagen den 25 augusti 2016 kl. 17.00 – 17.15  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 6 september 2016

Jan Valeskog

Joakim Larsson

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Monika Lozancic (M)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Maria Ljuslin (V)

för Rikard Warlenius (V)

**Ersättare:**

Lars Arell (S)

Anny Sandgren (S)

Birger Kato (S)

Anna Bäcklund (MP)

Jihad Adlouni (M)

Markus Berensson (C)

Maurice Forslund (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Sara Lundén, Lena Mittal, Maria Salenius, Martin Skillbäck och Åsa Wigfeldt samt borgarrädssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-5.

**§ 13****En mer levande stadsmiljö under Stockholms broar.  
Motion (2016:29) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss  
från kommunstyrelsen**

Dnr E2016-01721

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande lämnas av Markus Berensson (C) enligt följande:

Om jag hade haft yrkanderätt hade jag yrkat på följande:

- 1 Att tillstyrka motionen.
- 2 I övrigt anföra:

I sitt svar skriver Exploateringskontoret att Trafikverket generellt är restriktiva till anläggningar som innebär stadigvarande vistelse under de statliga broarna, med hänvisning till transporter av farligt gods. Centerpartiet har svårt att förstå problematiken; transporterarna kör på broarna, vi planerar att anlägga verksamheten under dem. Med det argumentet skulle man i rimlighetens namn inte heller kunna bedriva rekreativ verksamhet i närheten av järnväg, med motivationen att det transporteras farligt gods på järnvägen. Inte heller skulle rastplatser kunna byggas längs motorvägar med hänvisning till att farligt gods transporteras på vägarna bredvid.

Den verksamhet som idag bedrivs, exempelvis under Skanstullsbron, verkar fungera ypperligt. Det ser vi som ett ytterligare bevis på att vårt förslag fungerar och inte är något nytt och radikalt, utan en vidareutveckling på redan väl

fungerande bar- och klubbverksamhet. Här är stadens främsta uppgift att underlätta för de entreprenörer som kan tänkas vara intresserade av att driva sådan verksamhet under stadens broar.

Precis som vi skrivit i motionen är vår tro att nyttjandet av döda ytor, så kallade "wasted spaces", är ett kreativt sätt att ge medborgarna i Stockholm nya rekreations- och mötesplatser i form av nattklubbar, serveringar och caféer. I den strävan kan just området under stadens broar komma att spela en viktig roll. Verksamheten kan bedrivas under tak, trots att det är utomhus. Ytorna under broarna är dessutom nära vatten vilket generellt uppskattas av stadens medborgare. Ofta, men inte alltid, ligger dessa ytor även så långt ifrån bostadsområden att verksamheten vi föreslår att förlägga där inte stör någon. Vår slutsats är därmed att dessa ytor helt enkelt är för bra för att inte nyttjas.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---