

Från: Marie Egerup <marie.egerup@regeringskansliet.se>
Skickat: den 4 maj 2016 11:01
Kopia: Nils Paul
Ämne: Remiss N2016/03229/MRT
Bifogade filer: PM med förslag till förordning om flyttning av fordon samt felparkeringsavgift.docx;
Remissmissiv för förordningsändringar om parkering.pdf



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016 -05- 04
Dnr:	124-799/2016
Till:	R VII

Marie Egerup
Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
103 33 Stockholm
08-405 50 74
070-307 24 38
E-post: marie.egerup@regeringskansliet.se
www.regeringen.se



REGERINGSKANSLIET

Remiss

2016-05-03

N2016/03229/MRT

Näringsdepartementet

Nils Paul

Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

nils.paul@regeringskansliet.se

072-520 42 50

Remiss av förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift

Remissinstanser:

1. Malmö tingsrätt
2. Luleå tingsrätt
3. Polismyndigheten
4. Myndigheten för delaktighet (MFD)
5. Länsstyrelsen i Stockholms län
6. Länsstyrelsen i Skåne län
7. Länsstyrelsen i Västra Götalands län
8. Trafikverket
9. Transportstyrelsen
10. Nynäshamns kommun
11. Salems kommun
12. Sollentuna kommun
13. Solna kommun
14. Stockholms kommun
15. Södertälje kommun
16. Tyresö kommun
17. Vaxholms kommun
18. Eskilstuna kommun
19. Flens kommun
20. Norrköpings kommun
21. Aneby kommun
22. Växjö kommun
23. Borgholms kommun
24. Oskarshamns kommun
25. Gotlands kommun
26. Båstads kommun
27. Kävlinge kommun
28. Malmö kommun

29. Vellinge kommun
30. Ystads kommun
31. Alingsås kommun
32. Falköpings kommun
33. Göteborgs kommun
34. Skövde kommun
35. Tibro kommun
36. Uddevalla kommun
37. Hammarö kommun
38. Örebro kommun
39. Sala kommun
40. Sundsvalls kommun
41. Luleå kommun
42. DHR – Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder
43. Handikappförbunden
44. Kommunal
45. Lika Unika - Federationen mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning
46. Motormännens Riksförbund
47. Neuroförbundet
48. RBU – Riksförbundet för rörelsehindrade Barn och Ungdomar
49. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
50. Svenska Parkeringsföreningen - Svepark

Remissvaren ska ha inkommit till Näringsdepartementet senast fredagen 1 juli 2016 till n.registrator@regeringskansliet.se samt marie.egerup@regeringskansliet.se. Svaren bör lämnas per E-post. Uppge Näringsdepartementets diarienummer N2016/03229/MRT.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen i promemorian.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner eller beställas från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Maria Gelin
Enhetschef



Näringsdepartementet

Förslag till förordning om ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till förordning om ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift

Sammanfattning

I promemorian föreslås en ändring i 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Förslaget möjliggör flyttning av ett fordon om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är ogiltigt.

I promemorian föreslås även en ändring i 2 a § förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift. Förslaget innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1 300 kr.

Bakgrund

Det förekommer i dag problem med fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Enligt förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall kan ett fordon som felaktigt står på en parkeringsplats avsedd för personer med ett giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade flyttas. Vidare kan ett felparkerat fordon på kommunal mark flyttas om det till stöd för uppställningen används ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är anmält stulet eller förlorat hos Polismyndigheten.

Förordningen är dock i sin nuvarande lydelse inte tillämpbar om det till stöd för uppställning av fordon används ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som exempelvis är återkallat eller förfalskat. En i dag förekommande situation är att ett fordon är uppställt på kommunal mark där den ursprungliga tillståndshavaren av parkeringstillståndet har avlidit eller att tillståndet är återkallat av kommunen. Även förfalskade parkeringstillstånd för rörelsehindrade förekommer. Den nu föreslagna ändringen innebär att ett fordon även i dessa fall kan flyttas till en uppställningsplats. Det innebär att en kommun kan flytta ett fordon som till stöd för sin uppställning använder ett svenskt eller utländskt ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Regeringen avser med den föreslagna ändringen att stävja fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade genom att underlätta för kommuner att mer effektivt tillämpa förordningen om flyttning av fordon i vissa fall.

Enligt 3 § lagen (1976:206) om felparkeringsavgift får regeringen ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får enligt lagen varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Enligt förordningen om felparkeringsavgift fastställer kommunen felparkeringsavgiftens belopp. De nu gällande nivåerna fastställdes 2004 till lägst 75 kr och högst 1 000 kr.

Regeringen avser med den föreslagna ändringen att ge kommunerna ett större spann för att beivra felparkering.

Konsekvenser

Förslagen förväntas inte ha någon ekonomisk inverkan på offentliga myndigheter. Förslagen ger däremot kommunerna större möjlighet att stävja fusk och missbruk med parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt beivra felparkering.

De kommuner som i dag har en avgiftsbefriad parkering för innehavare av parkeringstillstånd för rörelsehindrade förlorar intäkter till följd av att ogiltiga parkeringstillstånd brukas. Förslagen förväntas ge kommunerna större möjlighet att effektivt kunna flytta fordon som är uppställda med stöd av ett ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

En höjning av felparkeringsavgifternas högsta belopp ger kommunerna möjlighet att ta ut ett högre belopp samt använda sig av ett större spann på felparkeringsavgiften. Det innebär att kommunerna även kan differentiera sina felparkeringsavgifter i högre utsträckning.

Förslag

Förslag till förordning om ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall:

2 §¹ Utöver vad som framgår av 2 § andra och tredje styckena lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall får ett fordon flyttas i följande fall.

1. Om det är uppställt på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs.
2. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och
 - a) försvårar snöröjning, renhållning eller annat arbete på väg,
 - b) det finns stor risk för att fara uppstår, eller
 - c) fordonet varit fortlöpande uppställt på samma plats under minst tre dygn.
3. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och

¹ Senaste lydelse 2014:1250.

a) fordonet enligt uppgift i vägtrafikregistret är belagt med körförbud enligt fordonsförordningen (2009:211) eller enligt den upphävda fordonsförordningen (2002:925),

b) det för fordonet enligt uppgift i vägtrafikregistret gäller brukandeförbud enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller motsvarande förbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,

c) fordonet är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen (1975:1410) och enligt uppgift i vägtrafikregistret saknar föreskriven trafikförsäkring,

d) fordonet ska vara registrerat men saknar registreringsskylt eller annars inte kan identifieras på platsen,

e) det till stöd för uppställningen har återopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är ogiltigt eller som har anmälts stulet eller förlorat hos Polismyndigheten, eller

f) fordonets ägare har skulder avseende avgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift som uppgår till mer än 5 000 kronor.

4. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering

a) på en parkeringsplats som är reserverad för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade,

b) i ett körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.,

c) på en hållplats enligt 3 kap. 54 § trafikförordningen (1998:1276),

d) på eller inom fem meter före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart, eller

e) på en gång- eller cykelbana eller i ett cykelfält.

5. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering på en plats där det gäller förbud mot att stanna eller parkera för fordon annat än för på- eller avlastning av gods.

6. Om det är uppställt på en offentlig plats som upplåtits för parkering och det huvudsakliga syftet med uppställningen uppenbarligen är något annat än parkering av fordonet.

7. Om det är ett fordonsvrak.

8. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering på en parkeringsplats som är reserverad för fordon som avses i 10 kap. 2 § tredje stycket trafikförordningen.

Förslag till förordning om ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift:

2 a §² Kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp.

Avgiftens belopp får fastställas till lägst sjuttiofem och högst ettusentrehundra kronor.

² Senaste lydelse 2004:193.