

Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörns kommunernas samarbetskommitté

Tid Torsdag 26 maj 2016 kl 13.00-15.00
Plats Utsikten, Nynäshamn

Deltagare

kommittén Daniel Dronjak Nordqvist, Huddinge kommun
Lennart Kalderén, Salems kommun
Anna Ljungdell, Nynäshamns kommun
Bob Wällberg, Nykvarns kommun, ordf

Övriga deltagare

Birgitta Elvås, Nynäshamns kommun
Jan Heimdahl, Salems kommun
Vesna Jovic, Huddinge kommun
Bo Renman, Tyresö kommun
Bengt Svenander, Haninge kommun

Gunilla Eitrem, sekreterare
Hanna Wiik, TRF (pkt 2)

Ärenden:

1. Aktuellt i Nynäshamn

Anna informerar om utvecklingen i Nynäshamns kommun och bland annat om Norvik. Det är nu beslutat att Stockholms Hamnar bygger *Stockholm Norvik Hamn*. Bredvid hamnen bygger NCC en logistik- och företagspark. Några hundra arbetstillfällen skapas under byggtiden och fullt utbyggd kommer hamn och företagspark sysselsätta mellan 1000-3000 personer beroende på vilka verksamheter som etablerar sig i företagsparken. Arbetet med den nya hamnen är redan i full gång och de första fartygen tas emot år 2020.

Hamnen och företagsparken påverkar positivt näringslivet i Nynäshamn. Handel, restauranger, hotell, etc kan dra direkt nytta av utvecklingen men även som underentreprenörer. Anna lyfter också den starka byggnadstakten och Nynäshamns satsning på ungdomar (se bifogad bilaga).

2. RUFS 2050

Hanna Wiik, förvaltningschef på TRF är inbjuden för att presentera remissunderlaget för RUFS 2050, se bifogad presentation med minnesanteckningarna. Hanna lyfter bl a att RUFS 2050 har ett tydligare klimat- och landsbygdsperspektiv jämfört med tidigare regionala planer.

Hon betonar också att det inte finns en rangordning mellan de regionala stadskärnorna i remissunderlaget, utan de olika förslagen som finns redovisade ska ses som underlag för diskussion. I de två redovisade strukturbilderna skiljer sig bl a transportsystemet med olika utvecklingsspår efter år 2030. Hanna uppmanar kommunerna att identifiera det som känns prioriterat i de två alternativen för den egna kommunens och regionens utveckling och lyfta det i remissvaren. Hanna nämner också att TRF nu förstärker arbetet med frågor som rör gods och logistik. TRF inrättar även ett regionalt cykelkansli tillsammans med Trafikverket och länsstyrelsen för att samordna och driva på genomförandet av den regionala cykelplanen.

Tidplanen för samrådet är att remissvaren sammanställs efter den 30 september 2016, TRF planerar för en utställning under 2017 samt en antagen plan 2018.

3. Planeringskonferens 17 – 18 augusti 2016

Samarbetskommittén diskuterar planeringskonferensen 17-18 augusti och föreslår följande innehåll: Uppdatering av SUP-uppdragen, gemensamt remissvar för RUFS 2050 samt uppdatering av de viktigaste infrastruktursatsningarna.

4. Uppdatering av Sverigeförhandlingen

Inom ramen för Sverigeförhandlingens tre delar, höghastighetsbanan, östra förbindelsen samt storstadsatsningen, har Huddinge och Södertälje mottagit bud om medfinansiering inom den förstnämnda. Huddinge har liksom Stockholms stad även fått bud inom ramen för storstadsatsningen för Spårväg syd där tilltänkt linje går från Flemingsberg till Älvsjö via Kungens kurva.

5. Södertörnskonferensen 8 september 2016

Huddinge och Tyresö kommuner har tillsammans ansvar för årets Södertörnskonferens där temat är regionindelningen. Konferensen hålls i konferensanläggningen Växthuset nära Huddinge station. Ett *Save the Date* mail går ut inom kort, varje kommun deltar med sammanlagt åtta personer.

6. Aktuella remisser och samhällsplaneringsprojekt

Södertörnskommunerna svarar gemensamt på två remisser, RUFS 2050 samt revidering av SLLs regionala trafikförsörjningsprogram. Båda remisserna har sluttid 30 september 2016. Uppdaterad ppt-bild om aktuella remisser bifogas minnesanteckningarna.

Vid minnet


Gunilla Eitrem