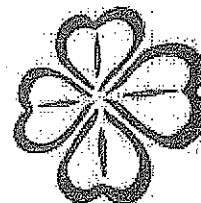


Bilaga 1.

23

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016 -02- 11
Dnr:	106-246/2016
Till:	RVII



Motion om en ny park längs Årstaviken

Stockholm Low Line, På Spåret eller Spårsta. Kärt barn har många namn. När Centerpartiet hösten 2015 i samarbete med Södermalmsnytt frågade stockholmarna om namnförslag för vår vision om en helt ny stadspark på Södermalm var responsen och intresset stort.

Längs det nedlagda tågspåret på Södermalm ovanför Årstaviken och invid Eriksdalsbadet vill Centerpartiet skapa en ny parkattraktion i klass med, och inspirerad av, The High Line i New York.

Med en helt ny publik parkmiljö längs spåret kommer en plats som i dagsläget är underuttnjad bli en urban attraktions- och rekreationsplats för stockholmarna, med parkliv, odlingslotter och café- och restaurangverksamheter längs spåret.

I dagsläget finns det redan de som idag både odlar och promenerar längs spåret. Centerpartiet vill bygga promenaddäck och serveringar, samt tillgängliggöra stråket även för de med rullator, rullstol eller barnvagn.

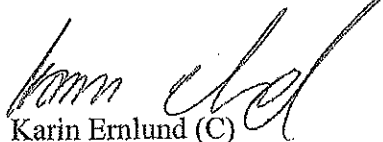
Med privata entreprenörer involverade i projektet i ett tidigt skede kan staden få ner kostnaderna för parken och fler idéer och initiativ kan få plats från början.

På spåret finns idag en tunnel som är ca 200 meter lång och som Centerpartiet hoppas kunna öppna upp för allmänheten. För det krävs att staden arbetar med trygghet och belysning i tunneln. Vi ställer oss även positiva till privata initiativ och entreprenörer som vill öppna exempelvis en restaurang eller nattklubb i tunneln.

Därför föreslår Centerpartiet:

att Trafikkontoret, tillsammans med andra berörda nämnder och externa aktörer, inleder arbetet med att inrätta en ny park längs det nedlagda tågspåret på Södermalms ovanför Årstaviken.

Stockholm den 10 februari 2016


Karin Ernlund (C)