

Till berörd remissinstans

Angående remissen om Motion (2016:17) om Food Bikes

Detta gäller remissvar på "Motion (2016:17) om Food Bikes"

Dnr: 106-227/2016

Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Jonas Thörnqvist, tfn 076-122 96 13.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i **Word-format**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2016:17) om Food Bikes

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna

Hässelby-Vällingby

Norrmalm

Farsta

Södermalm

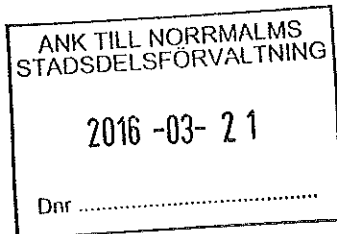
Facknämnderna

Trafiknämnden

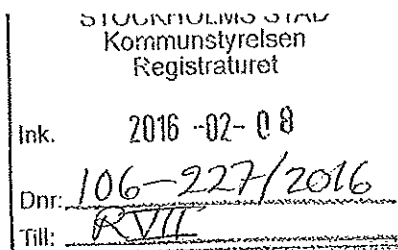
Övriga

Stockholms Stadshus
AB

Stockholms
handelskammare



17



Motion av Bo Arkelsten (M) om Food Bikes

År 2012 möjliggjorde Alliansen för etableringen av Food trucks i Stockholms stad. När idén först initierades så framhöll såväl polisen som stadens tjänstemän praktiska hinder som skäl för att inte bevilja dessa verksamheter tillstånd. Trots detta lyckades Alliansen med politisk vilja att driva igenom förslaget och idag är food trucksen en självklar del av det offentliga rummet.

På senare tid har det även börjat dyka upp så kallade food bikes som serverar enklare mat och fika till stockholmarna. Till skillnad från food trucksen så är de tystare och mer flexibla samtidigt som de skapar stora mervärden för stockholmarna.

Trots detta så inskränker byråkratin dessa verksamheters möjligheter att finnas och verka i Stockholm stad. Eftersom nyttoparkeringstillstånd enbart utfärdas för bilar med registreringsskyltar så är det inte tillämplingsbart på food bikes utan det handlar om upplåtelse, något som kräver polistillstånd. Dessvärre kan ett polistillstånd bara ges för en timme i taget och är då kopplat till en specifik plats. Längre tid än så är inte möjligt att få. Detta grundar sig i att staden inte vill låsa platser i city samt att polisen inte heller vill ha försäljning som inte går att kontrollera.

Vi menar att detta är ett olyckligt sätt att se på det hela. Vi anser att staden och polisen måste se vilka mervärden som dessa verksamheter medför samt utifrån detta försöka hitta lösningar som går att förena med de ingångsvärden som staden och polisen har. T ex skulle man, i samband med att man ansöker om tillstånd för den här typen av verksamhet även kunna komplettera ansökan med ett fotografi på sin food bike i syfte att kommunen och polisen ska ha koll på vilka cyklar som bedriver verksamhet. Det är rimligt att anta att det går att utarbeta kontrollsystem för att få insyn i försäljningen samtidigt som man kan hitta lösningar att evenemang kan samsas med food bikes på en och samma plats.

Därför föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar att:

Att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler food bikes samt skapa rimliga förutsättningar för de att finnas och verka i Stockholms stad

Stockholm den 8 februari – 2016

Bo Arkelsten (M)