

Svar på interpellation (2016:7) av Anna König Jerlmyr (M) om stadens prioriteringar i Sverigeförhandlingen

Borgarrådet Anna König Jerlmyr har ställt följande frågor till mig:

1. Hur påverkas stadens ingångsvärden i Sverigeförhandlingen utifrån regeringens besked om att det inte är aktuellt att avveckla Bromma flygplats i förtid?
2. Vilka konsekvenser kommer stadens tidigare ställningstagande för en tunnelbanesträckning till via Bromma flygfält att få för utfallet i Sverigeförhandlingen?

Sammanställningen av de 140 000 bostäder som behöver byggas i Stockholm till år 2030 omfattar inte byggnation på Bromma flygfält.

Stockholmsregionen växer mycket kraftigt. Vi behöver både spår och vägar för att klara kommunikationer och försörjning. Hur projekten i Sverigeförhandlingen kommer finansieras och prioriteras ska diskuteras under våren. För oss kommer dock satsningarna på kollektivtrafik i första hand.

Stockholm skickade under hösten in ett underlag med ett antal projekt som inspel till Sverigeförhandlingen. För att ha ett väl underbyggt underlag initierade staden tillsammans med landstinget ett arbete där företrädare för staden och landstinget tillsammans med expertis i form av forskare på KTH och konsulter studerade ett antal möjliga objekt/kombinationer ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. De storstadsåtgärder som valdes ut efter den analysen var utbyggnad av tunnelbanan mellan Hagsätra/Älvsjö och Fridhemsplan, utbyggnad av en västlig tunnelbana mellan Alvik och Vällingby via Bromma flygplats, förlängning av tunnelbanan från Ropsten till Lidingö, förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby, ny pendeltågsstation vid Högdalen/Rågsved samt förlängning av Roslagsbanan till City/Odenplan. Senare kompletterades också underlaget med Spårväg Syd.

Den 8 februari fick vi svar från Sverigeförhandlingen vilka av dessa projekt som de valt att gå vidare med. De projekt som Sverigeförhandlingen valt ut var

- Tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö
- Tunnelbanan Ropsten-Lidingö C
- Tunnelbanan Mörby C –Täby C alt. Roslagsbanan till Stockholm City
- Spårväg Syd Älvsjö-Flemingsberg

Jag kan konstatera att Sverigeförhandlingen valt att inte gå vidare med utbyggnad av en västlig tunnelbana mellan Alvik och Vällingby via Bromma flygplats, däremot har jag svårt att se hur det skulle påverka den framtida förhandlingen. De samhällsekonomiska analyserna visade att det skulle finnas ett värde av en ny västlig tunnelbanelinje om Bromma flygplats läggs ned.

Sverigeförhandlarna valde att prioritera andra projekt vilket jag har full respekt för. Nu förhandlar vi om de projekten och inte de projekt som Stockholm och andra parter spelade in som inte kom med.

Jag vill dock passa på att understryka att det är viktigt att våga tänka långsiktigt i planeringen av infrastruktur i Stockholmsregionen. På längre sikt tror jag inte att Bromma flygplats har någon framtid. Utvecklingen av Arlanda däremot är en ödesfråga för hela regionen. Vi bör i tid ställa oss frågan om en cityflygplats är den bästa användningen av marken eller om den behövs till fler bostäder. För att hinna planera och bygga infrastruktur till tillkommande bebyggelse behöver vi planera för detta med god framförhållning.

Stockholm den 17 februari 2016

Karin Wanngård