

Stockholm 2015-12-07

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Östermalms pensionärsföreningar SPF Seniorerna och PRO har diskuterat de busslinjer som främst berör Östermalm och har enats om att framföra stark kritik när det gäller framför allt bussarna 67 och 54.

Buss 67

Denna buss har endast delvis ersatt buss nr 44 samtidigt som buss nr 42 indragits. Den nya linjen innebär att bussen i riktning Skansen när den kommer från Odengatan via Östra station går ner Engelbrektsgatan och vidare till Karlaplan för fortsatt färd ut på Djurgården. Denna nya sträckning lämnar passagerarna vid Ruddammen i stora svårigheter eftersom de tidigare haft två bussar med olika linjer till förfogande. Vi vill framhålla med eftertryck att det uppe vid Ruddammen inte finns affärer utan alla som bor där måste ner till staden för matinköp.

När bussen sedan från Östra station kommer till Runebergsplan är den ofta så full att det är svårigheter att komma med. Vid Karlaplan, i synnerhet under sommarhalvåret, är antalet passagerare så stort att alla inte kommer med ut på Djurgården. Det har förekommit att en helt full buss inte ens kört fram till Karlaplan utan svängt direkt ner på Narvavägen eftersom det inte fanns plats ens för någon i den stora grupp som väntade på Karlaplan för färd till Djurgården. Det är obegripligt för oss att det inte sätts in fler bussar för passagerare som vill ut till ett av Sveriges mest attraktiva turistmål.

Det är också obegripligt att man inte bättre skyltar vilken hållplats man skall stå vid när man vill ut på Djurgården. Otaliga är de som vid Nybrogatan upptäcker att de åkt åt fel håll.

Det är lika obegripligt för oss att man inte har någon bussförbindelse på Karlavägen från Karlaplan till Garnisonen. På den sträckan bor många människor i alla åldrar, det finns skolor och dagis men nu måste alla gå den sträckan. I vart fall fram till Banérgatan. Tidigare kunde man ta buss 42. Vill man ända fram till Garnisonen måste man nu ta sig upp till Valhallavägen, och buss nr 4 men kvar står att en betydande sträcka inte har någon förbindelse alls.

En annan försämring är att busstätheten är alldeles för låg.

Våra krav är nu att busslinjen förlängs till att åter trafikera Ruddammen, **att** linjen förlängs till att gå Karlavägen fram till Garnisonen innan den kommer till Karlaplan **samt att** turtätheten ökas väsentligt.

Buss 54

Denna buss trafikerar Valhallavägen och svänger av upp på Erik Dahlbergsgatan. Vinfertid inträffar inte sällan att bussen inte går upp från Valhallavägen p g a snö hinder.

vilket i sin tur beror på att det är parkering på båda gatusidorna och det då inte finns plats för bussen.

De som står längre upp på gatan i väntan på bussen vet inte om att den inte skall komma eftersom inget meddelande nått dem.

Detta måste åtgärdas på något sätt. Antingen kan man förbjuda parkering på en sida av gatan under vinterhalvåret eller ha ett signalsystem, som underrätta dem som väntar, att bussen inte skall komma. Som det nu är blir förhållandena mycket otillfredsställande under vintern.

Enligt uppdrag av nämnda pensionärsorganisationer

Olof Björlin
Engelbrektsgatan 31
114 32 Stockholm

olof.bjorlin@gmail.com

mobil: 0709 183496