

Handläggare
Christina Salmhofer
08-508 264 49**Till**
Exploateringsnämnden
2016-06-09

Redovisning av Norra Djurgårdsstadens färdplan för Clinton Climate Initiative, rörande att bli ett av de klimatpositiva projekten inom C40-nätverket

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner redovisningen och lämnar sitt godkännande till att den översänds till C40-nätverket som färdplan för klimatpositiva projekt inom ramen för Clinton Climate Initiative.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Martin Skillbäck
T f Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholm deltar sedan 2009 genom Norra Djurgårdsstaden i C40:s nätverk för klimatpositiva projekt genom avtal med Clinton Climate Initiative. I nätverket Climate Positive Development Program har Norra Djurgårdsstaden idag statusen "Climate Positive Candidate".

Efter att de deltagande städerna och projekten fastställt en så kallad baseline kring sin respektive klimatpåverkan har nu en färdplan mot klimatpositiv utveckling tagits fram, för att Stockholm skall nå nästa nivå, "Climate Positive Participant". Arbetet med Norra Djurgårdsstadens färdplan har pågått under 2 år tillsammans med fokusgrupper, externa experter och KTH.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 49
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 272 02
christina.salmhofer@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Färdplanen är färdigställd och förankrad med berörda förvaltningar/bolag, (t ex Mfv, Tk, SVAB)

Redovisningen av färdplanen berör minskning av utsläpp av växthusgaser kopplat till Norra Djurgårdsstadens arbeten kring energi, transporter och avfall.

Bakgrund

Kommunfullmäktige fastlade 2010 miljöprogrammet för Norra Djurgårdsstaden (NDS). Enligt detta program ska NDS vara ett internationellt föredöme inom hållbar stadsutveckling.

I programmet anges att NDS ska utvecklas till en klimatpositiv stadsdel enligt Clinton Climate Initiatives ramverk (CCI). CCI är ett initiativ inom C40 som är ett nätverk av drygt 80 städer över hela världen som samarbetar kring utmaningar inom hållbar stadsutveckling. CCI initierades av C40 tillsammans med Green Building Council US. Fr o m 2016 heter detta nätverk "Low Carbon District Network". Ett 20-tal internationella stadsutvecklingsprojekt deltar i arbetet.

Stockholms stad har tillsammans med Sao Paulo ansvarat för ledarskapet för detta nätverk och därmed har politiken tydligt markerat vikten av detta samarbetet. Beslut om ett fortsatt ansvar för detta nätverk - nu tillsammans med Melbourne - kommer att tas upp i kommunstyrelsen inom kort.

CCIs målsättning är att skapa modeller för hur stadsutvecklingsprojekt kan minimera utsläppen av växthusgaser. Detta åstadkoms med energieffektiviserande och beteendeförändrande åtgärder i kombination med att använda förnybara bränslen. För att nå s.k. klimatpositiv status, dvs. att nettoutsläppen av växthusgaser är mindre än noll, får även åtgärder som har effekter utanför själva stadsutvecklingsprojektet användas. Detta sammanställs i en färdplan.

Beräkningsmodellen och ramverket är utvecklat och tillhandahållet av CCI för att uppnå en jämförbart mellan projekten världen över.

NDS är ett av de utvalda projekten inom CCI och till dess färdplanen lämnats in har NDS statusen "Climate Positive Candidate". Målet är att NDS ska bli "Climate Positive Participant" hösten 2016 genom att färdplanen godkänns.

Ärendets beredning

Färdplanen har under två års tid tagits fram av en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen och Stockholm Vatten AB. Vidare har konsulter och representanter från KTH med expertis inom energi, trafik och avfall deltagit. Färdplanen är färdigställd och förankrad med berörda förvaltningar och bolag. NDS projektet har sammanfattat arbetet i färdplanen ”The Stockholm Royal Seaport Road Map”, 2016-05-17, (Bilaga 1). Färdplanen belyser åtgärder för områdena energisystem, trafiksystem och vatten & avfall.

Utgångspunkten – dvs Baseline – är motsvarande bebyggelse i Hammarby Sjöstad 2010. Valet av denna baseline reflekterar den genomsnittliga grundnivån i ny bebyggelse i Stockholms stad och ur ett trafikperspektiv utgör den en liknande stadsdel i nära anslutning till innerstaden.

Färdplanen mot en klimatpositiv stadsdel utgår ifrån två scenarier:

1. NDS-standard - krav som ställs vid markanvisningar i NDS.
2. Progressiv standard – ett scenario för potentiella förbättringar dvs. åtgärder som går utöver kraven vi ställer.

Med dessa två scenarier reducerar man 60 resp. 80 % av utsläpp av växthusgaser, men för att nå en klimatpositiv status behöver åtgärder som har effekter utanför området, så kallade credits, tillgodoräknas. Detta är en förutsättning i beräkningar i CCI-ramverket och för att kunna jämföra oss med övriga stadsutvecklingsprojekt inom CCI tillgodoräknas dessa.

För att säkerställa trovärdigheten beslutade arbetsgruppen att enbart en åtgärd, NDS-energikrav på 55 kWh/m², tillämpas på alla projekt i övriga staden genom Stadens miljöprogram 2012 - 2015 och 2016 - 2019. Detta beräknas även på sikt komma att tillämpas i kranskommunerna. Täby kommun tillämpar fortfarande redan nu detta krav.

Analys och konsekvenser

Som tidigare nämnts visar beräkningar i färdplanen att krav som ställs i NDS leder till en 60 % reduktion av utsläpp av växthusgaser jämfört med Hammarby Sjöstad 2010. NDS uppdrag att vara ett nationellt och internationellt föredöme inom

hållbar stadsutveckling och deltagande i CCI-arbetet innebär därför en möjlighet att synliggöra projektets klimatarbete som leder till låga utsläpp av växthusgaser.

Stockholms stad har fortsatta ambitioner att leda klimatarbetet inom CCI. Det är därför viktigt att NDS deltar som CCI-partner. Genom detta samarbete kommer Stockholms stad även fortsättningsvis att bibehålla en ledande position inom klimatarbetet och även kunna påverka en vidareutveckling av CCIs ramverk. Det bidrar till benchmarking (jämförelse med andra projekt), en bättre omvärldsbevakning och en kunskapsutveckling som kommer stadens övriga projekt till godo.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och lämnar sitt godkännande till att den översänds till C40-nätverket som färdplan för klimatpositiva projekt inom ramen Clinton Climate Initiative.

Slut

Bilagor

1. ”The Stockholm Royal Seaport Road Map”, 2016-05-17