

## Kommunfullmäktiges sammanträde den 16 maj 2016

Förslag till beslut i ärende 60, Utl. 2016:54, om Gångplan för Stockholm, Dnr 123-1522/2015

*Gångplan för Stockholm* är en delplan under paraplyet som går under benämningen *Framkomlighetsstrategin*. På sidan 2 i planen (sid 86 i dokumenthäftet *Kommunstyrelsens utlåtanden 2016:52-56, 67*) anges vad som är utgångspunkten i såväl Gångplanen som i Framkomlighetsstrategin:

"Att andelen gående ökar kan frigöra kapacitet i trafiksystemet, eftersom en person som går tar mindre plats än exempelvis en person kör bil".

Detta är ett påstående som står på svajig grund, och det styrks heller inte i Gångplanen. Man har bara tagit emotionell ställning, och sedan skapat en överbyggnad utifrån detta "axiom". Det är illa om trafikpolitiken i Stockholms stad utformas på sådana premisser. Därför förtjänar inte *Gångplan för Stockholm* att godkännas av fullmäktige.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

Att avslå Gångplan för Stockholm.

Stockholm den 16 maj 2016



Rickard Wall (-)